



啟德關兩巴士線 往返尖沙咀觀塘

跨部門再開會 部署周六迎接超級郵輪旅客

最多可載1,800多名旅客的名勝世界壹號郵輪昨日上午抵港，香港特區政府啟動郵輪靠岸期間的交通配套，包括在指定時段增設開往金鐘、旺角及尖沙咀旅遊旺區的免費接駁巴士，並繼續向進入碼頭載客的士派發50元石油氣現金券。整日運作暢順，未見等車人龍。應變措施本週六超級郵輪海洋光譜號抵港才見真章，特區政府政務司副司長卓永興日前專門召開第二次跨部門會議商議方案，包括開設兩條巴士特別路線往來尖沙咀和港鐵觀塘站，特別巴士服務每半小時可應付900人次，確保旅客有滿意的旅遊體驗。

◆香港文匯報記者 文森

名勝世界壹號郵輪昨日停港10小時，被視為海洋光譜號抵港前的預演，各部門及營運商均嚴陣以待。特區政府提前透過無線電廣播，提示交通業界有郵輪停泊及預計落船高峰時間，通知提前準備就緒。

昨早交通運作暢順

昨日上午9時許開始，名勝世界壹號上的乘客分批落船，並陸續步進巴士站和的士站。大批接駁巴士和小巴已進入郵輪碼頭「車等人」。碼頭安排職員在通道專門提供協助，現場加設指示牌，讓旅客知道巴士登車地點，包括往返港鐵啟德站的城巴22R線，以及往返金鐘、旺角、尖沙咀及觀塘的免費接駁巴士，大部分旅客無須久等就能上車。

的士站雖然一度出現人龍，但未幾已源源不絕有的士進站，乘客都可以很快上車。開往九龍灣站的專線小巴亦如常運作。

為接待本週六泊港的海洋光譜號超級郵輪，改善乘客抵達啟德郵輪碼頭後前往市中心的交通接駁安排，卓永興日前主持召開了第二次跨部門會議，包括文化體育及旅遊局、運輸及物流局、旅遊事務署、運輸署，以及香港旅遊發展局和啟德郵輪碼頭營運商。

據了解，海洋光譜號將搭載4,500名旅客來港，其中約1,100人會參與由郵輪公司安排的岸上行程，餘下3,400人會主要利用公共交通，前往不同目的地觀光。經檢視上星期三個郵輪行程時所採取的一系列疏導措施，跨部門會議為此制定應對預案。

在公共巴士服務方面，當日除了往來港鐵啟德站的22R特別路線會繼續營運，啟德站會加派人手和標示協助乘客，又會特別為此航次開設20R（往尖沙咀）和25R（往港鐵觀塘站）兩條特別路線，每半小時可應付900人次。

原有穿梭巴士照行

在穿梭巴士方面，碼頭會繼續提供三條免費路線及會加開班次的穿梭巴士，接駁港鐵金鐘站及花園道車站，以及前往旺角的高架服務路線維持不變。原先前往尖沙咀的路線，因上述往尖沙咀的20R路線的設立，會改為只往返西九文化區及港鐵九龍站。以上3條穿梭巴士服務每半小時可應付250人次。

考慮到該郵輪訪港旅客只會在港逗留一天，預料的士服務會有大量需求。為此，一系列已落實的加強措施將會繼續，包括透過即時通訊系統作出預告和頻密提供實時資訊、加強電台廣播和向到達郵輪碼頭接駁旅客之的士司機派發50元石油氣優惠券等。

特區政府發言人表示，過去一個星期經政府介入下，郵輪乘客下船後離開啟德郵輪碼頭的安排暢順，乘客亦對安排普遍表示滿意。

運載率近90%

顧客及商務總裁劉凱詩表示，7月份為傳統暑期旅遊旺季的開始，「月內我們繼續提升運力，較6月增加11%，特別是往來北美、歐洲、日本和東南亞的航班，以滿足顧客探訪親友及休閒旅遊的上升需求。」



◆政務司副司長卓永興（左一）主持第二次啟德郵輪碼頭交通協調統籌會議。



◆海洋光譜號搭載4,500名旅客在本週六來港。

資料圖片

海洋光譜號周六抵港交通安排

- 公共巴士**
 - ◆22R路線往返港鐵啟德站繼續營運
 - ◆加開20R往返尖沙咀、25R往返港鐵觀塘站
- 免費穿梭巴士**
 - ◆往返港鐵金鐘站及花園道車站
 - ◆往返旺角
 - ◆往返西九文化區及港鐵九龍站
- 的士服務**
 - ◆透過即時通訊系統作出預告和頻密提供實時資訊、加強電台廣播、向到碼頭接駁旅客之的士司機派發50元石油氣優惠券

資料來源：政府新聞處 整理：香港文匯報記者 文森

的士業盼有碼頭泊車優惠



◆8月11日的士長龍在碼頭等客。

資料圖片

香港文匯報訊（記者 文森）的士小巴商總會理事長周國強昨日表示，特區政府高度重視啟德郵輪碼頭的交通配套，十多天前已與的士業界成立即時通訊群組，當有郵輪泊岸靠會通知的士業界，召集足夠的士進入碼頭。過去幾次郵輪抵港，基本上已避免了乘客長時間等車的現象。

周國強向香港文匯報表示，特區政府增設22R特別巴士路線和多班免費穿梭巴士後，郵輪乘客基本能快速疏通，原有往返九龍灣站的專線小巴如常運作未受影響。同時，政府與的士業成立的專門WhatsApp通訊群組，可及時通報所需的士數量，業界就召集足夠的士進碼頭，有效解決郵輪泊岸後的士不足現象。

他直言，目前業界的考慮點是政府是否安排太多免費穿梭巴士，搶走的士客源，使部分的士司機卻步，「希望政府能平衡業界需求，在不影響乘客出行的前提下，適當減少一些免費穿梭巴士。」他更期望郵輪營運商能為的士業提供泊車優惠，吸引的士司機駛入碼頭。

民建聯籲開通啟德水上通道

香港文匯報訊（記者 文森）郵輪重臨香港，不少郵輪旅客只逗留香港四五小時，高效可靠的交通接駁對旅客順利完成行程甚為重要。民建聯主席、九龍立法會議員李慧琼與九龍東立法會議員顏汶羽昨日就郵輪碼頭交通接駁問題去信特區政府，提出七項建議，包括加開「水上的士」、加碼獎勵吸引的士駛進碼頭、增加免費接駁巴士以及長遠規劃興建「高架無軌



◆民建聯希望政府做好啟德郵輪碼頭的交通接駁疏導遊客。

資料圖片

捷運系統」等，一方面做好交通接駁疏導遊客，另一方面振興啟德郵輪碼頭經濟，令郵輪碼頭不再成為「孤島」。

民建聯指出，啟德郵輪碼頭自2013年啟用至今已接近10年，其交通配套未完備。超級郵輪「海洋光譜號」本週六再次泊岸，四千多名旅客同時上岸，使郵輪碼頭交通接駁再受考驗。

他們建議在郵輪訪港期間善用啟德渡輪碼頭，盡可能加開「水上的士」班次及渡輪航線，前往北角碼頭、觀塘碼頭、尖沙咀碼頭、灣仔碼頭、中環碼頭等，從而縮短候候的士的人龍和減輕道路交通的負荷，亦方便訪港旅客到香港最主要的核心區域。

建高架無軌捷運 延伸至碼頭

郵輪訪港旅客對「點對點」交通和的士需求較大，惟的士「吉車」駛入碼頭接駁乘客，吸引力不大。民建聯建議政府採取更多可行措施，按司機的實際需要增加誘因，例如將目前的50元石油氣券按實際需要加碼，並參考機場快線提供免費穿梭巴士服務，連接郵輪碼頭與附近地鐵站，讓遊客更便捷前往其他景點和地標，提高旅行體驗，同時也為旅遊業注入新的活

力。在中長期措施方面，民建聯認為，如果有集體運輸系統連接碼頭，就不會有交通配套難題，故建議將《鐵路發展策略2014》的「東九龍線」項目，改以「高架無軌捷運系統」形式發展，以及期望政府將擬建的「東九龍線」延伸至啟德郵輪碼頭。

商場主打體育品 方艙改文創

郵輪旅客到埠後會到香港不同的旅遊景點觀光、購物或住宿，民建聯建議將碼頭及商場分拆成兩個項目。其中，保留碼頭區讓旅客上落船，商場則發展成主題式休閒場所，例如大型室內遊樂場等，甚至配合啟德體育園改為「一站式體育用品主題區」，在非泊船的日子亦可吸引本地人光顧，建議確保商場提供免費穿梭巴士，讓消費者便捷往返碼頭商場及港鐵站。

目前毗鄰啟德碼頭的方艙醫院已閒置，民建聯建議將方艙醫院改建為青年或藝術工作者的文創基地，為青年和藝術工作者提供創作和交流的空間。此舉不僅可以充分利用現有資源，吸引更多年輕人投身文創行業，培養更多文化創意人才，還可以與周邊環境更加協調融和，提升區域的整體形象。

國泰上月客增7倍 收入升4倍

香港文匯報訊（記者 文森）國泰航空昨日公布上月客貨運量數據，單是國泰航空該月載客約174.4萬人次，按年激增近7倍，連同香港快運，集團月內整體載客突破200萬人次，是疫情後首次，展望今年底客運運力達至疫前七成水平。

國泰航空昨日表示，收入（乘客千米數）按年上升4.22倍。今年首7個月，載客人數較去年同期增加16.22倍，運力上升8.19倍，而收入乘客千米數則上升11.49倍。載貨量較去年同期增加22.4%，運力增加102.5%，而貨物收入噸千米數則上升71.1%。

運載率近90%

顧客及商務總裁劉凱詩表示，7月份為傳統暑期旅遊旺季的開始，「月內我們繼續提升運力，較6月增加11%，特別是往來北美、歐洲、日本和東南亞的航班，以滿足顧客探訪親友及休閒旅遊的上升需求。」

她指出，7月份首兩星期往返香港長途航班的乘客尤以探訪親友為主。隨着7月中旬學校假期開始，顧客對亞洲熱門短途旅遊目的地的需求大幅增加，從而推動7月份的乘客運載率接近90%。

國泰預計強勁的暑期客運需求將會在本月份持續，劉凱詩表示，集團旗下國泰航空及香港快運的客運運力，現時已接近疫情前60%的水平，並有望於今年年底達至運作70%的客運運力，覆蓋80個航點，有信心於2024年底恢復100%水平。

在貨運方面，7月份的整體需求與6月份相若，其中電子商貿活動持續維持貨運量。選用「國泰一鮮貨運送」的時令農產品需求亦見活躍，帶動月內貨運量增長。劉凱詩預計，貨運量預料在夏季持續平穩，預期需求將會在第三季末貨運高峰開始時有所回升。整體而言，貨運業務表現在2023年下半年預料會維持穩健。

劉國勳倡重建沙頭角街市和車場

香港文匯報訊（記者 費小燁）「北部都會區」發展是香港未來一個重要課題，如何做好沙頭角等地的旅遊規劃，以及與深圳的旅遊點對接甚為重要。民建聯立法會議員劉國勳日前與發展局代表到沙頭角及深圳鹽田考察，並與鄉事會會面，商討沙頭角未來的發展計劃。劉國勳等提出多項建議，包括以沙頭角墟及沙頭角碼頭為中心發展海島遊及鄉郊遊，開拓高端旅遊；未來全面提升沙頭角的旅遊配套，為香港打造全新的旅遊中心，令「北部都會區」做到宜居、宜業、宜遊。

劉國勳與發展局副局長林智文、「北部都會區」統籌辦事處主任丘卓恒、沙頭角鄉事會主席李冠洪，以及多名民建聯和新社聯成員一同到沙頭角及鹽田考察，並與鄉事會會面。民建聯與鄉事會代表在會面上向特區政府建議要為沙頭

角發展旅遊事業定位，並進行規劃及發展研究。

他們建議以沙頭角墟及沙頭角碼頭為中心發展海島遊及鄉郊遊，包括完善區內配套及基建，因此建議重建沙頭角街市及停車場，以一地多用形式興建多層綜合大樓，興建大型避風港及於沙頭角的海邊建設棧道，以凸顯沙頭角周遭山水自然環境，將其發展成生態旅遊點。

北環東延線設站 擴闊公路

他們又提出在沙頭角設鐵路站，如將北環線東延線延伸至沙頭角站或設雲巴等架空捷徑接駁鐵路，並將沙頭角公路及鹿頸路等道路擴建，以提升當地交通配套，配合未來沙頭角旅遊發展。

一行人又到沙頭角口岸檢視重建方案。重建計劃於明年動工，預計在3年內完成，劉國勳預期沙頭角口岸完成重

建後能實施「合作查檢、一次放行」的通關方案。由於整個口岸的重心在深圳，口岸重建後可釋放香港土地，建議可在該處興建交通匯處、停車場及其他商業配套，以建立一個人車直達的口岸。

他們隨後到深圳鹽田，與鹽田區委書記李忠、深圳市發展改革委、口岸辦等官員會面，就鹽田及沙頭角的發展溝通。劉國勳表示，會上商討中英街發展計劃，並研究計劃如何配合「港進港出」、「深進深出」的旅遊模式，與內地共同打造沙頭角深港國際消費合作區。

劉國勳在會議中與口岸辦商討，期望透過推進沙頭角旅遊配套，讓旅客可經梅沙口岸碼頭及南澳口岸碼頭等，以跨境直升機等高效率的過境通行方式到沙頭角旅遊，同時發展海上自由行。