

# 橫琴口岸月底試行「聯合一站式」通關

## 二期啓用後由8車道增至30條「人車合一」一次驗放即可通關

香港文匯報訊(記者 方俊明 珠海報道)香港文匯報記者17日從橫琴口岸查驗單位及澳門特區政府獲悉,目前橫琴口岸二期客貨車通道系統的各項測試進展順利,可望於本月底試運行。該通道系統首創「聯合一站式」通關模式,兩地海關、邊檢、衛生等部門數據共享,「人車合一」一次驗放即可通關。二期客貨車通道啟用後,出入境車道總量將由目前的8條增加至30條。據悉,粵澳相關部門將逐步推動全面放開澳門機動車便利出入橫琴,未來「不設配額」讓澳門居民自由進出琴澳兩地。

橫琴粵澳深度合作區正加快建設,琴澳之間互聯互通亦將加速。橫琴口岸二期工程永久客貨車通道系統將採用「聯合一站式」創新通關模式,相比港珠澳大橋珠海口岸出入境客貨車輛「一站式」系統僅由海關、邊檢2個部門共享數據,橫琴口岸二期客貨車通道系統涉及海關、邊檢、衛生等多部門數據共享,技術要求更高。

在「聯合一站式」通關模式下,通關車輛及駕駛者只需一次排隊,便可完成粵澳兩地的邊檢、海關及衛生檢疫等相關查驗流程,大大便利車輛及人員跨境往來澳門與橫琴兩地,助力推進粵港澳大灣區通關一體化的發展。據透露,從今年6月起,澳門與內地的相關部門對橫琴口岸二期客貨車通道已進行一系列聯調聯試工作。目前各項測試持續順利進行,橫琴口岸二期客貨車通道有條件於8月30日試運行;之後繼續評估,預料至今年9月份該系統運作將進一步穩定和暢順。

### 澳車主:利吸澳人赴橫琴生活工作

「由於現時橫琴口岸客貨車通關車道屬於臨時性質,車道數量也較少,加上粵澳兩方的查驗單位分開查驗,遇到車流高峰時容易排長龍。」澳門車主張先生表示,橫琴口岸二期客貨車通道啟用後,不僅「人車合一」一次驗放即可通關,而且出入境車道總量較目前大增,有效縮短往來兩地的通關時間,亦將增強澳門居民到橫琴生活工作的吸引力。

### 設自動分流設施 車輛通行提效

據了解,橫琴口岸還將設置「自動化引導及分流車輛通關設施」,透過LED動態顯示屏自動化引導及分流車量,包括指引不具備資格使用橫琴口岸通關的車輛離開;引導需要接受檢查的車輛駛入查驗場;指示不需檢查之車輛快速通行,提升車輛通行效率。

同時,粵澳兩地查驗單位透過構建綜合管理平台,實現以「數據共享、合作驗放」的一體化通關模式,只需對車輛及駕駛員實施一次數據採集資料,兩地多個部門即可透過綜合管理平台統一進行驗放。此外,兩地查驗單位通過深度合作,將實現對出入境車輛、貨物和旅客的自動化風險評估和精準布控,透過重點打擊及查驗高風險目標,達至通關安全與便利旅客的雙重目標。

據悉,隨著橫琴口岸二期客貨車通道啟用後,出入境車道總量將較目前增加2.75倍,達到30條,將顯著提升口岸通關能力,口岸每日最大通關車流量可達4.3萬輛次。粵澳相關部門後續亦將根據有關情況商議逐步推動全面放開澳門機動車出入橫琴,將來「不設配額」讓澳門居民自由進出琴澳兩地,進一步推進琴澳融合發展,拓展澳門居民的居住空間,提升生活質素與舒適度。



◆橫琴口岸月底試行「聯合一站式」通關,「人車合一」一次驗放即可通關。圖為澳門車經橫琴口岸過關。香港文匯報珠海傳真

### 車輛通關新舊流程對比

#### 目前:

粵澳兩地的查驗單位分在兩側口岸區,車輛通關要經過兩地的兩次查驗,即是經橫琴口岸的車輛查驗目前屬「兩地兩檢」模式。

#### 新模式:

屬「聯合一站式」通關模式,兩地海關、邊檢、衛生等多部門數據共享,通關車輛及駕駛者只需一次排隊便完成兩地多部門查驗,實現「人車合一」一次驗放即可通關。

整理:香港文匯報記者 方俊明

## 助力橫琴年底「封關運作」

香港文匯報訊(記者 方俊明 珠海報道)橫琴粵澳深度合作區建設正加緊推進,包括致力提升口岸通關和貿易的便利水平。橫琴口岸相關查驗單位負責人表示,橫琴口岸二期客貨車通道首創「聯合一站式」通關模式,便是配合橫琴粵澳深度合作區「一線放開,二線管住,通關便利」政策,促進人流、物流、資金流、信息流高效便捷流動。廣東省發改委亦明確,今年重點推動橫琴粵澳深度合作區「分線管理」重大政策落地,力爭今年底「封關運作」。

據了解,「聯合一站式」通關模式是粵澳兩地口岸查驗單位積極探索的跨境車輛便利通關的實踐,是雙方實現「風險預判、一次機檢;數據共享、合作驗放」的創新模式,亦助力橫琴粵澳深度合作區「分線管理」重大政策實施。根據《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》,「一線」是指橫琴與澳門之間的通道,經「一線」進出的貨物,進一步簡化申報程

序,讓旅客、貨物及客貨車更便捷地進出琴澳兩地;而「二線」是指橫琴與內地其他地區之間的通道。

愛姆斯坦生物科技有限公司董事長門增軒表示,符合條件的貨物及物品可望從澳門經「一線」免(保)稅進入橫琴,該措施將對於企業進口設備、試劑起到有很大的促進作用,不僅可以節省更多成本用於研發生產,而且從國外進口的生物試劑、生物幹細胞等通關速度加快,也會助力大幅提升產品研發進度。

據悉,目前澳門輕軌延伸橫琴線項目海底隧道順利貫通。澳門大學連接橫琴口岸的通道橋也已完成建設,有望與橫琴口岸二期客貨車通道同步啟用。而「一線」橫琴口岸二期工程、「二線」海關監管作業場所主體工程已經完工,正有序開展信息化工程建設,助力橫琴粵澳深度合作區朝着今年底「封關運作」目標全力衝刺。

# 「東莞—香港國際空港中心」運營近四月貨值破億

## 空港中心 海關監管模式出口流程

### ① 出口申報

海關鼓勵出口貨物提前申報。在預配海運艙單後,按照相關規定進行出口申報。

### ② 運輸進場

出口貨物經卡口進入空港中心,卡口系統自動識別、抬桿放行進場。

### ③ 貨物檢查

如海關需要對出口貨物進行檢查,辦理海關檢查手續。如無需檢查或檢查無異常的,放行貨物。

### ④ 航空安檢

海關已放行貨物由企業實施航空安檢。經香港民航處認可,空港中心出口的貨物實施「東莞單安檢管理」模式,無需在香港國際機場進行第二次安檢,實現了安檢跨境前置。

### ⑤ 航空打板

海關檢查及航空安檢正常放行的貨物,由企業進行理貨、打板,加蓋安全網、施加商業封條。

### ⑥ 轉運到港

出口貨物打板後,裝載至轉運車輛上,車輛經卡口離開空港中心,前往東莞港指定碼頭泊位。

### ⑦ 運輸出境

車輛抵達碼頭後,貨物在指定的碼頭泊位裝船、離境。報關單自動結關,企業可辦理結匯、退稅等手續。

整理:香港文匯報記者 盧靜怡

香港文匯報訊(記者 盧靜怡 東莞報道)「除了跑道,我們幾乎把整個香港機場都搬過來了!」17日,在廣東東莞舉行的「東莞—香港國際空港中心宣傳推介活動」上,香港機場管理局航空貨運及後勤部總經理郭鴻寧如此介紹道。空港中心運營近4個月,進出口貨量與貨值連月攀升,7月貨值環比更增長兩倍。香港機場、貨代公司正進一步拓展粵港澳大灣區國際物流市場。郭鴻寧介紹,8月已有49家香港貨代在東莞提供服務,預計本月共有80家貨代參與。他表示,香港機場計劃將倉庫面積在短期內增加兩倍,引入特製貨櫃以倍數增長船裝貨量,增加海運航次來降低跨境船運成本,讓更多大灣區內地企業用上空港中心服務。

### 港三大貨站已進駐 90航線覆蓋40國

「東莞—香港國際空港中心」是東莞和香港合作建設的、全國首個直達機場空側的跨國境海空聯運快速通道,今年4月正式運行。空港中心將香港機場報

關、集拼、打板、安檢等功能前置至東莞,經過空港中心海運後直接上機,實現一次申報、高效通達。對企業來說,空港中心相當於「城市候機樓」,使香港國際貨站功能前移至東莞。自4月18日封關至8月14日,空港中心累計進出口航次88個,進出口貨物重量約251.58噸,貨值約1.48億元(人民幣,下同)。

經過100多天的運營,空港中心還開通了首條包機航線,落地了出口電子煙業務。東莞市委副書記、市長呂成蹊表示,香港三大貨站均已進駐空港中心,形成覆蓋全球40個國家的90條航線。初步統計,以前從東莞經深圳去香港機場的成本費用約為4.1元/每公斤,如果改走空港中心將降至2.9元/每公斤。

### 智慧物流園後年建成 年出貨可達百萬噸

「大灣區75%國際空運貨物經過香港機場轉運到世界各地。」香港機管局商務執行總監陳正忠介紹,香港機場計劃將倉庫面積在短期內增加兩倍,以前從東莞經深圳去香港機場的成本費用約為4.1元/每公斤,如果改走空港中心將降至2.9元/每公斤。



◆自4月18日封關至8月14日,「東莞—香港國際空港中心」累計進出口航次88個,進出口貨物重量約251.58噸,貨值約1.48億元人民幣。香港文匯報東莞傳真

園。「物流園佔地大概300畝,不但有專用的數據平台,5G網絡、物聯網等,更有架空物流通道等設施。我們亦會在香港機場建設貨運碼頭,使用無人駕駛系統,研發首創海空兼容提櫃,增加營運效率。」她透露,智慧物流園項目計劃2025年建成,屆時每年出貨能力將達100萬噸。

### 研引入特製貨櫃 降低跨境船運成本

香港機場管理局航空貨運及後勤部總經理郭鴻寧補充介紹,為了提升物流效率、降低運輸成本,他們計劃將倉庫的面積在短期內增加兩倍,開闢更大的空間服務不斷加入的貨運代理。「香港機場海運的班次,也有望從每日的一兩班,增加至每天三班甚至四班。」他表示,目前香港機場積極研究引入特製貨櫃,讓每條船的裝貨量增加數倍,這也意味著跨境船運成本可以大大降低。「我們也正計劃進更快的船,將東莞和香港機場的物理距離壓縮至數小時內。」

郭鴻寧透露,現時已有七家香港的航空公司可在東莞收貨,加上正在審批中的另外四家,很快將有超過10家的航空公司能在東莞提供服務。「單單這個8月,我們已經有近50家空運貨代公司在東莞提供服務,另外還有近30家貨代公司正在審批中。」他笑言,除了跑道外,可以說香港機場幾乎把所有貨運服務都搬到了東莞。希望縮短距離可以讓香港國際機場成為東莞的「本地機場」。他現場展示了貨代公司的名單表格,「別看現在這個名單已經密密麻麻了,以後這個表格還會越來越長」。

國泰航空公司就是其中一家進駐空港中心的香港航空公司。「上月我們將貨物從東莞送到美國芝加哥全程只用了四天。今天上午我們才剛把兩票進口貨物從台北和新加坡運到東莞,全程時間已壓縮至兩天。」國泰航空公司香港及大灣區貨運銷售主管游翊乾說,公司貨運航班與疫情前相比已恢復65%,預計9月每周貨運航班達到104班次。「我們的目標是把地面操作成本降低一半,時間減少三成。」他說,希望透過空港中心將國泰貨運的網絡延伸到東莞,再輻射到大灣區其他城市。