



郵碼開市集 方便買手信

5000平方呎「迷你香港」售紀念品 多條免費穿梭巴大批的士迎客

香港啟德郵輪碼頭昨日下午再有郵輪泊岸，而搭載4,500名旅客的大型郵輪「海洋光譜號」今日亦再度訪港，有關的配套安排是否到位備受關注。香港文匯報記者昨日在現場直擊，早前交通配套不足問題已在特區政府加強安排下改善，包括設前往尖沙咀、旺角、金鐘等地點的免費穿梭巴士，的士站亦有大批的士等候旅客，落船旅客只需要等候片刻便能搭乘交通工具離開。同時，香港郵輪及遊艇業協會昨日開始亦在碼頭開設約5,000平方呎的「迷你香港」市集，售賣手信及紀念品，惟位置距昨日抵港的郵輪出站點有一段距離，且不少旅客亦不知碼頭設有市集。有香港旅遊業界人士認為有關的指示不足，應在當眼位置增設指示牌以吸引旅客。

◆香港文匯報記者 郭倩

往返本港及台灣的郵輪「名勝世界壹號」昨日下午重回啟德郵輪碼頭。該郵輪載客逾千人，旅客落客前已有職員貼好交通資訊告示，指示旅客搭乘不同公共交通工具的地點，碼頭內還有電視屏幕顯示特別路線的巴士及穿梭巴士資訊。下午約3時，陸續有旅客提着行李箱離開碼頭，在職員指示下前往車站乘車。

無須等車太耐 旅客個個讚

香港文匯報記者發現，碼頭交通配套明顯改善，有多輛穿梭旅遊巴、巴士、小巴及的士等候旅客。其中，有穿梭旅遊巴接載旅客至尖沙咀、旺角、金鐘、西九故宮、九龍港鐵站等不同地點，旅客很快便可搭乘前往目的地的交通工具。今日搭載4,500名旅客的大型郵輪「海洋光譜號」再度訪港，改善過後的交通配套是否能應對更大的載客量仍是一個考驗。

剛從台灣遊玩回港的李小姐表示，昨日的交通設施較之前已大有改善，「一出嚟就有好多的士，不用再花太多時間等車，覺得方便咗好多！」有長者亦表示特區政府增設免費穿梭巴士後，不但讓旅客節省等候時間，更為他捱回交通費用。

市集朝十晚九 商戶不憂人少

為吸引旅客及推廣香港文化，香港郵輪及遊艇業協會昨日起在碼頭開設手信市集，售賣本地特色紀念品，包括各類點心、花茶、護膚品、藥油、手工藝品。協會營運總監楊梓呈在接受電台訪問時介紹，市集朝10晚9開放，以吸引旅客及郵輪員工，並安排最少20名職員在場，亦有人員指示落船旅客到市集。

她表示，協會疫情前曾舉辦類似市集，反應不俗，希望吸引一定數目旅客光顧，而商戶不擔心人流不足。

但香港文匯報記者到場發現，市集位於大堂A區的2樓，而A、B兩區出站點均位於地下，而昨日停靠的「名勝世界壹號」，出站點為B區。旅客若要到市集，需要繞行一段距離，出站點雖有職員舉指示牌，但不少旅客未有看見。

旅客直言市集路線有點複雜

來自台灣的劉小姐是首次訪港，表示有職員告知碼頭有售賣紀念品的市集，但她直言路線有點複雜，「其實我覺得紀念品選挺吸引人的，如果位置顯眼一些，我會有興趣去選購有特色的物品。」

有旅客則表示市集地方雖然不大，但售賣的產品有特色，自己亦購買了一些產品。

然而，不少旅客都不知碼頭設有市集。同樣由台灣首次訪港的王先生直言，「可能旅客太多，就算有職員指示，也指示不過來。」但他認為，紀念品其實可以到尖沙咀等地購買，不一定要光顧碼頭的市集。

有售賣湯包及中草藥的商戶表示，每艘郵輪搭載數千名遊客，即使只有0.1%遊客到市集，為數亦不少，故不擔心人流不足，而市集是「打卡點」，沒有郵輪停靠的日子，導遊都會帶旅行團遊客到市集，但他期望政府可以加強交通配套。



▲劉小姐直言市集路線有點複雜。
香港文匯報記者郭倩 攝
▲啟德郵輪碼頭「迷你香港」市集。
香港文匯報記者郭木又 攝



▲王先生一家
香港文匯報記者郭木又 攝
▲市集設有迷你「彩虹邨」的拍照「打卡」點。
香港文匯報記者郭木又 攝



◆「名勝世界壹號」旅客提着行李箱離開碼頭，在職員指示下前往車站乘車。
香港文匯報記者郭木又 攝



◆協會安排最少20名職員在市集，亦有人員指示落船旅客到市集。
香港文匯報記者郭木又 攝

旅客不知有市集 議員建議增宣傳

香港文匯報訊（記者 劉明）香港立法會旅遊業界議員姚柏良及旅遊促進會總幹事崔定邦均認為，郵輪及遊艇業協會是次在啟德郵輪碼頭開設手信市集「搞旺個場」實屬好事，可開始逐步為旅客提供購物地點，但對有旅客不知上層原免稅店區域開設市集，他們建議應加強宣傳和在碼頭設置清晰的指示，及吸引本地市民到場。姚柏良特別指出，其實毗鄰碼頭是用作旅遊中心的商業綜合用地，提供一個消閒娛樂及購物的地點，故應加快發展，才能吸引旅客以至市民到當地消費。

姚柏良：應設清晰指示

姚柏良昨日接受香港文匯報訪問時表示，郵輪碼頭設置市集，開始逐步提供有關服務，乃實好事，「肯定好過無，現在丟空，碼頭空空如也，有零售店舖當然較理想。」

不過，對有旅客根本不知碼頭設有市集，他認為需要

逐步完善，尤其昨日郵輪停泊的B區未能直達上層的市集，要經A區才有電梯到達，因此應設置清晰的指示。有關持份者亦要加強協調，令旅客在登岸清關前便得悉有關資訊，以及前往市集的路徑，「旅客要提早知道，先會去光顧。」崔定邦亦認為要在碼頭當眼位置設置指示牌，讓抵港的旅客清楚如何前往市集。

有旅遊業界人士則指，郵輪旅客一般不會落船時就到市集去，「啲客落船都急急腳去市區啦，反而係登船前先會去，例如夜晚7點要上船，但6點就返到，咁有一個鐘時間就會去睇吓有乜嘢買，但碼頭都係要有指示牌等旅客知道有手信市集。」

按生意額拆賬 對商戶有保障

參與市集的商戶無須繳付租金，改為分成，姚柏良及崔定邦均認為此舉較納租為佳，就算生意欠佳也無須白白繳租，按生意額多寡才拆賬，對商戶有保障才能吸引

旅遊業：長遠應用旅巴接載郵輪客

香港文匯報訊（記者 文森）啟德郵輪碼頭交通接駁安排持續改善。可搭載4,500名旅客的「海洋光譜號」今天再度訪港，香港特區政府就此作出一系列改善措施。有旅遊業界人士認為，由於該郵輪客量較多，配套安排仍是挑戰，但相信相關措施可有效疏導旅客，又指長遠應用以者自付原則由旅遊巴提供接駁服務。有的士業界透露，政府已開設群組，與業界溝通並提供實時資訊，但指在政府安排大量接駁巴士下，近日旅客對的士的需求減少。

增兩免費巴士線到尖沙咀觀塘

特區政府日前宣布，除現有的22R（往港鐵啟德站）特別路線外，更特別為重臨的「海洋光譜號」開設20R（往尖沙咀）和25R（往港鐵觀塘站）兩條路線，又會繼續提供3條免費穿梭巴士服務等

香港旅遊促進會總幹事崔定邦昨日在接受電台訪問時表示，由於之前訪港的郵輪載客量較少，對交通等需求亦較低，惟「海洋光譜號」較大型，訪港旅客較多，相信特區政府今日安排更多接駁巴士到不同地點，還有路線前往西九文化區等旅遊點熱，可有效疏導，「這麼多

免費接駁巴士，亦將尖沙咀路線再分拆至尖沙咀及西九龍站，好明顯希望旅客很快去到香港故宮館及購物，是有效的安排。」

他支持特區政府暫時介入安排免費接駁巴士服務予旅客，「安排適當交通配套可維護本港旅遊城市的形象，由政府支付屬無可厚非。」

惟他認為，現時約有1,500輛服務旅遊界及旅行團的旅遊巴，有能力配合郵輪碼頭的旅客服務，「如果業界能與郵輪碼頭公司或郵輪公司有更好配合，以用者自付方法支付交通費，便可更有效運用公帑，亦可令公共交通用得最有效率。」

免費接駁巴士增 對的士需求減

的士車行車主協會永遠會長吳坤成在同一節目中表示，政府與的士業界代表已開設通訊群組，將旅客的相關資訊通知業界，暫時運作順暢，「群組有十幾個的士業界組織代表，當知道有郵輪泊岸，政府會預早一天通知業界並提示有多少旅客，以及當中有多少是外國遊客等，讓的士業界通知更多的士前往碼頭接載旅客。」

迷你「彩虹邨」可打卡 付款方式多樣化



◆畢小姐
香港文匯報記者郭木又 攝



◆楊先生（左）
香港文匯報記者郭木又 攝

香港文匯報訊（記者 郭倩）啟德郵輪碼頭昨日起設立的香港手信市集，售賣不同的紀念品，還設有迷你「彩虹邨」的拍照「打卡」點。香港文匯報記者昨日中午到現場，發現設置的攤位不多，有職員仍陸陸續續為貨品上架，為今日「海洋光譜號」抵港作準備。不過，現場售賣的手信價格較坊間偏高，如四個迷你維多利亞餅價格便要近200元，迷你熊貓布偶玩具近100元。

認價格略高 料旅客接受

參與市集的社企銀杏館，其市場部經理楊先生對香港文匯報表示，預計今日大型郵輪「海洋光譜號」抵港停靠，生意會較好，「一艘郵輪能帶來近5,000名旅客，相信有唔少旅客都會嚟選購手信，呢度有好多有機食物，低糖食品都好適合長者食用。」

他透露，在市集設置展位無須繳交租金，「我們唔使交租金，但仲有其他雜費，會以其他方式分成界主辦方。」在價格方面，他承認稍微偏高，「但其實同外界差距並唔係咁大，相信旅客都可以接受。」

另一售賣護膚品的負責人畢小姐同樣對今日的生意額表示樂觀，指已經做好充足準備迎接遊客，「呢度啲職員都會講普通話同英文等多種語言，相信能夠接待到旅客，而支付方式亦多種多樣，包括內地常用嘅支付寶、微信支付都能夠使用。」

據了解，碼頭市集入場商戶無須繳付租金，只按營業額與主辦單位拆賬，但有拒絕擺檔的小商戶昨日在社交平台Facebook撰文稱，他在剛過去的周日在尖沙咀擺市集期間，突然有一班人到場，逐檔問有冇興趣在啟德郵輪碼頭擺市集。他查問下，一名為市集「拉客」的大嬸表示擺檔無須租金，但直言營業額要拆賬一半。該商戶認為分成太多，但對方卻稱：「你可以Markup貴一倍咁賣喇嘛。」

該商戶直言如此等於「叫人去割遊客」，會破壞旅客對香港的印象，故拒絕參與云云。

到碼頭做生意。

就有小商戶表示拆賬高達生意額一半，令商戶推高售價，崔定邦直言難以評論，但表示啟德郵輪碼頭先天條件差，欣賞郵輪及遊艇業協會仍嘗試去設置市集，以分成方式吸引商戶參與可行，問題是碼頭是否有人流。

他認為要吸引本地市民到場，應同樣提供免費接駁服務，「不單止係旅客，本地人都要免費接駁，如果碼頭無嘢玩，仲要畀錢搭車，唔會有人入嚟。」

姚柏良提到，其實碼頭主要設計和功能是讓旅客清關及上落郵輪，毗鄰的用地才是一個商業綜合體和旅遊中心，「有得食、有得玩、有嘢買，但塊地曬咗十幾年太陽都未發展。」而他昨日亦向特首提出要加快啟德的文化、體育及旅遊樞紐規劃發展，「體育園明年年底竣工，所以更要加快發展旅遊中心嘅發展，並要有集體運輸系統，不應只是一個獨立的碼頭，與周邊要有分工，發展為一個片區。」



◆旅遊業界指長遠應以用者自付原則由旅遊巴提供接駁服務。圖為免費穿梭巴士。
香港文匯報記者郭木又 攝

他表示，在政府改善資訊發放後，到碼頭接客的的士數目增加，在最高峰時有逾百輛的士在碼頭營運，但由於駛往不同景點的免費接駁巴士有所增加，故乘坐的士的旅客不算多。

吳坤成坦言，如果的士接不到客，即使有石油氣券但要「吉」車離開並不理想，因此期待政府預早向業界發放郵輪班次何時復常，是否每天定時會有郵輪泊岸等訊息，讓的士業界做好準備。他又希望在碼頭營運完全復常、全部店舖重開後有助的士生意。