



行動方案(2023-2025年)發布 構建一港一地一中心 上海20措施打造國際郵輪樞紐港

香港文匯報訊(記者 倪夢環 上海報道)郵輪經濟復甦,上海持續推進國際郵輪經濟高質量發展。香港文匯報記者了解到,自今年上海國際郵輪試點復航以來,郵輪產業已實現船票銷售收入超3億元(人民幣,下同),到2035年,上海將被打造成为國際一流郵輪樞紐港、具有國際影響力的郵輪旅遊目的地和具有全球資源分配能力的亞太區域郵輪經濟中心。

上海近日發布了《推進國際郵輪經濟高質量發展上海行動方案(2023-2025年)》(以下簡稱《行動方案》)。在18日舉行的上海市新聞發布會中,上海市商務委員會主任朱民為《行動方案》作出解讀,表示上海將在聚精做大郵輪總部經濟、做強郵輪製造體系、做實港口樞紐功能、做精郵輪配套服務、做優郵輪產業生態等五個方面,提出20項工作舉措。例如在郵輪總部經濟方面,上海將積極推動郵輪製造企業專業化重組,打造具有全球影響力和競爭力的中國郵輪企業,還將吸引全球郵輪公司地區總部、總部型機構、跨國公司事業總部落戶上海,打造跨國公司總部基地,形成國際郵輪總部集聚效應。

郵輪經濟整體加速回暖

朱民還表示,上海正豐富郵輪航線產品供給,吸引全球不同等級、品類、主題郵輪靠泊,開發差異化航線,打造多樣化國際郵輪航線體系。上海還將培育亞太郵輪消費中心,推進建設郵輪文旅新地標和綜合體,拓展郵輪消費內涵,打擊郵輪消費品牌,實現郵輪消費提質擴容。

公開數據顯示,2019年之前,上海國際郵輪經濟始終保持高速穩步發展。國際郵輪乘客從2006年的2.6萬人次增長至2019年的378萬人次,為全球郵輪市場貢獻了5.6%的客源。截至2019年底,累計接待郵輪3,000餘艘次,遊客約1,530萬人次,郵輪經濟總規模達260億元。

而自今年3月以來,上海積極推動國際郵輪復航試點,郵輪經濟整體加速回暖。截至目前,藍夢之星郵輪和招商伊敦郵輪相繼復航,

已成功運營21個航次,累計接待遊客2.6萬人次。同時,多個國際郵輪公司相繼宣布回歸中國市場,皇家加勒比國際遊輪、MSC地中海郵輪宣布2024年回歸上海開啟母港運營。朱民透露,上述國際郵輪公司銷售情況良好,海達路德探險郵輪公司更在上海設立辦事機構。接下來,上海還將制定總部經濟政策,為上海國際郵輪經濟的高質量發展提供支撐和保障。

復航載客率遞增至80%以上

接下來,上海還將圍繞郵輪碼頭布局商業配套、娛樂休閒等業態布局,推動建設集郵輪綜合服務、休閒度假、消費購物於一體的綜合樞紐,打造現象級郵輪商旅文體融合新地標,同時推動郵輪產業與旅遊產業、船舶工業、會展服務、金融服務、醫療康養、藝術交易、交通服務等相關產業的相互滲透和交叉融合,布局郵輪經濟新賽道。

而針對加快復航,上海市交通委員會副主任蔣宏飛表示,上海郵輪試點復航以來,航線產品不斷創新,郵輪公司線上線下自主銷售船票的能力也得到增強,單船載客率更不斷遞增,從復航最初的30%載客率逐步遞增至80%以上。

力爭2025年郵輪遊客量達300萬

接下來,上海還將結合境外團隊遊市場放開政策,加快上海國際郵輪試點復航的進程,並支持鼓勵郵輪企業不斷挖掘目的地港口資源潛力,開闢更多郵輪旅遊航線,努力將郵輪產業打造成为上海經濟的「新亮點」,至2025年,上海郵輪旅遊年遊客接待量預計將達到300萬人次。



6月6日,中國首艘國產大型郵輪「愛達·魔都號」在中國船舶集團有限公司旗下上海外高橋造船有限公司2號船塢順利出塢。

首艘國產大型郵輪明年上海首航

香港文匯報訊(記者 倪夢環 上海報道)在18日舉行的上海市新聞發布會中,香港文匯報記者了解到首艘國產大型郵輪「愛達·魔都號」已圓滿完成首次海上試航,將於2024年正式首航。上海市經濟和信息化委員會副主任劉平表示,大型郵輪是國際公認的高技術、高附加值船舶產品,被譽為造船工業「皇冠上的明珠」。首艘國產大型郵輪成功完成首次試航,實現了諸多方面從0到1、從無到有的創新突破,將有力帶動中國造船行業實現跨越式發展。

劉平介紹,首艘國產大型郵輪實現了眾多創新突破,例如在研發設計創新方面,中船郵輪科技組建成立中國和意大利合作的研發設計團隊,通過引進、消化、吸收、再創新,編制形成近2,000份首製船詳細設計圖紙,具備了大型郵輪詳細設計能力。在研發過程中,團隊突破了數字協同設計技術,實現了千人在線、百人並發的實時協作,建成國產郵輪數字化設計體系;團隊還突破安全返港設計技術,通過全船多系統冗餘設計,實現動力、暖通、消防等功能「雙保險」等。在此基礎上,中船郵輪科技還自主研發設計15萬噸和8萬噸大型郵輪,並分別取得意大利船級社和中國船級社AIP認證。

而在總裝建造創新方面,劉平介

紹,外高橋造船廠將5G、工業互聯網、人工智能等新技術應用於大型郵輪分段建造,目前大型薄板智能生產車間實現95%以上的工業設備互聯,成為中國技術最先進,自動化、智能化效率最高的分段結構建造基地,處於全球領先水平。造船廠還搭建了供應鏈數字化平台,構建了設計、採購、建造、管理的信息化全流程,建成國產郵輪數字化供應鏈體系,並實現船舶與建築行業工程融合,深度融合船舶行業三維軟件Smart3D和建築信息模型BIM,驅動大型郵輪建造實施的全流程可視化管理等。

加快打造郵輪產業集聚區

劉平表示,上海具備邁向全球船舶海工產業鏈高地的特色和優勢,接下來,上海郵輪產業將以構建自主創新體系和建設安全高效產業鏈為核心,加快推動高質量發展,包括加快建設本地自主產業鏈,加快培育「專精特新」配套企業以及加快打造郵輪產業集聚區等,形成國產大型郵輪產業創新發展生態圈。



工作人員拍攝首艘國產大型郵輪「愛達·魔都號」出塢。

數讀上海郵輪經濟

上海郵輪經濟總規模:
至2019年達到260億元(人民幣,下同)。
船票銷售收入:
今年試點復航以來已實現超3億元。
年接待遊客:
至2025年達300萬人次。

整理:香港文匯報記者 倪夢環

上海兩郵輪碼頭配套齊全

吳淞口國際郵輪港(寶山區)

公共交通配套
◆在運營時間內,該碼頭與臨近地鐵之間至少有三條不同線路的直達公交,碼頭內設出租車接駁站,距離不超過六公里,駕車時長約15分鐘。

其他配套
◆碼頭附近一公里以內有郵輪餐廳以及酒店,包含了吳淞口國際碼頭在內的上海國際郵輪旅遊度假區,已經建成了多個國家4A級景區,未來還將建成全國第一家以郵輪為特色的主題商業綜合體,打造城市周末微度假目的地,同時,度假區內的長江口水上運動體驗中心,也將規劃建成上海最大帆船遊艇靠泊、培訓、賽事及體驗基地。

北外灘國際客運中心碼頭(近市區)

公共交通配套
◆距離上海軌交12號線國際客運中心地鐵站500米,距離人民廣場計程車距離五公里。

其他配套
◆周邊配套健全,擁有白玉蘭廣場購物中心等多個消費場所,輕鬆實現吃住行一站式消費。

整理:香港文匯報記者 倪夢環

郵輪消費將成上海經濟增長新亮點

香港文匯報訊(記者 倪夢環 上海報道)國際郵輪旅遊正進入「中國時代」。上海市文化和旅遊局副局長張旗18日表示,上海郵輪旅遊市場規模持續攀升,2009年至2019年,上海累計接待郵輪超過2,900艘次,累計接待遊客超過1,500萬人次,佔全國郵輪市場份額60%以上。上海已經建成亞洲第一、全球第四的郵輪母港。

目前,在郵輪旅遊方面,上海正加強創新建設。張旗介紹,上海是全國

首個中國郵輪旅遊發展示範區,創立了全國首個郵輪服務標準,首創出版的《郵輪綠皮書》成為中國郵輪產業發展的風向標。而隨着郵輪市場成為上海擴大開放、深化國際合作的前沿窗口,張旗表示,郵輪消費將成為上海經濟增長的新亮點,郵輪運營也成為上海聯動長三角、共建「一帶一路」的重要紐帶。

接下來,上海將合力推介上海郵輪旅遊產品,鼓勵郵輪公司、旅行社等

國家太空實驗室正式運行 建起近地空間科學與應用體系

香港文匯報訊 據新華社報道,中國國家太空實驗室目前已正式運行,並建立起獨具中國特色的近地空間科學與應用體系,空間應用正有序展開、成果頻現。這是中國載人航天工程新聞發言人、中國載人航天工程辦公室副主任林西強18日在載人航天工程空間應用與發展情況介紹會上發布的內容。

2022年底全面建成的中國太空站,是中國覆蓋空間科學相關學科領域最全、在軌支撐能力最強、兼備有人參與和上下行運輸等獨特優勢的國家太空實驗室,具備大

規模開展空間科學研究的能力。

空間應用正有序展開 成果頻現

「目前,國家太空實驗室已正式運行。」林西強表示,建立起的近地空間科學與應用體系具有五大特點。

一是建成了功能完善、性能先進、學科覆蓋全面的國家太空實驗室平台。中國太空站艙內25個科學實驗機櫃與一系列艙外設施接口,能夠支持空間生命科學與生物技術、空間天文與天體物理等諸多學科方向的研究與應用,每一個實驗櫃或艙外設

施都可以說是一個綜合實驗室。太空站平台為應用載荷提供強大的機、電、熱、信息、排氣以及機械臂、貨物進出艙等基礎支持條件,還優化提升了貨船、人船天地往返運輸能力,為科學實驗持續滾動開展、實驗載荷升級換代及維修維護提供有利條件。

二是瞄準前沿戰略系統謀劃,構建了太空站應用專家體系,從頂層把握世界空間科技發展大勢,合理規劃領域布局,敏銳抓住空間科技發展新方向,醞釀形成高水平項目群。

三是面向應用項目全壽命周期管理,優化了應用項目徵集、遴選、培育、立項和擇優機制,吸引和凝聚國內外一流科學與應用團隊,持續開展高水平科學研究與應用。

四是形成了完善的載荷研製能力和入站準入機制。建立起載荷研製保障、總裝集成、軟件評測、工效學與醫學評價、系統聯試等研製支持條件,形成載荷分級分類研製流程,充分運用數字化、智能化等先進手段,持續提升載荷工程化研製能力。通過對載荷各類接口和在軌飛行流程全面測試,協同完成應用載荷入站確認,形成

應用載荷規範化入站準入機制,為在軌科學實驗順利實施提供堅實基礎。

五是形成了強大的在軌實驗支持能力。充分發揮在軌航天員特別是載荷專家的作用,開展載荷艙內組裝與更換、升級與維護、實驗過程監控、實驗樣品更換和處置等。

「在太空站規劃和建造期,中國載人航天研製部署了一批國際領先的空間科學研究與應用設施,持續滾動開展大規模的科學研究與應用項目。」林西強說,「目前,空間應用正有序展開、成果頻現。」