



習近平將出席金磚國家領導人會晤並對南非國事訪問

香港文匯報訊 據新華社報道，外交部發言人華春瑩18日宣佈：應南非共和國總統拉馬福薩邀請，國家主席習近平將於8月21日至24日出席在南非約翰內斯堡舉行的金磚國家領導人第十五次會晤並對南非進行國事訪問。

在南非期間，習近平還將同拉馬福薩共同主持中非領導人對話會。

中國外交部發言人汪文斌在當天例行記者會上表示，此次會晤是三年多來金磚國家領導人會晤首次線下舉辦，也是金磚峰會時隔五年再次走進非洲。「發展同非洲國家的團結合作是中國對外政策的重要基石，也是中方長期、堅定的戰略選擇。」汪文斌說，這次金磚國家領導人會晤期間，習近平主席

將同南非總統拉馬福薩共同主持中非領導人對話會，邀請中非合作論壇非方共同主席、非盟輪值主席、非洲次區域組織代表等出席。

汪文斌指出，對話會期間，中方將同非方圍繞「助力非洲一體化，共築高水平中非命運共同體」這個主題，就如何攜手推進各自現代化事業，共同營造和平、公正、開放的發展環境深入交流。中非雙方將以傳承弘揚「中非友好合作精神」和實實在在的合作成果為中非人民創造更加美好的未來，為推動構建人類命運共同體樹立典範。

覆信南非師生：做傳承發展兩國友好事業使者
另據報道，近日，國家主席習近平覆信南非德

班理工大學孔子學院師生，鼓勵他們學好中文，為傳承發展中南兩國友好事業、促進中非友誼合作貢獻力量。

習近平指出，十年前，我見證了德班理工大學孔子學院的成立。我很高興地看到，經過雙方共同努力，兩國教育文化交流結出豐碩碩果，眾多南非青年通過學習中文，了解了中國的歷史文化，拓寬了職業選擇的道路，實現了人生的夢想。

習近平強調，中國和南非都是重要的發展中大國，兩國有着同志加兄弟的特殊友誼，學習了解彼此的語言文化，有助於推動兩國人民相知相親、世代友好。歡迎你們在學好中文的同時，多到中國走一走、看一看，更加深入地認

識和理解中國，利用所學所思、所見所聞，把一個真實、立體、全面的中國介紹給更多的朋友，努力做傳承發展兩國友好事業的使者，為促進中非友誼合作、構建人類命運共同體貢獻自己的力量。

2013年3月，習近平主席訪問南非期間，見證了中南雙方簽署德班理工大學孔子學院共建協議。成立十年來，南非德班理工大學孔子學院累計培養了近萬名學員。近期，該院50名師生聯名致信習近平主席，講述了學習中文的經歷、收穫和體會，感謝習主席和中國政府為非洲青年追求夢想提供了更多機會，熱切期盼習主席再次訪問南非。

45個主要城市通勤監測報告發布：實現五公里內「幸福通勤」人口僅佔50%

超大城市平均通勤距離9.6公里

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）最新通勤監測調研報告顯示，過去一年裏，在內地45個主要城市，僅50%通勤人口可以實現5公里以內「幸福通勤」，有12%比重、超過1,400萬人口承受單程60分鐘以上的「極端通勤」，北上廣深等超大城市平均通勤距離9.6公里。而在大學畢業生增量最多的16個（見表）城市中，職場新人平均通勤距離普遍更長，在上海、重慶職場新人平均通勤距離超過10公里，北京超過12公里。

由住建部城市交通基礎設施監測與治理實驗室、中國城市規劃設計研究院等聯合發布的《2023年度中國主要城市通勤監測報告》，呈現2022年中國城市職住空間與通勤特徵變化。報告以內地45個軌道運行城市為監測對象，匯聚9,000萬人的職住通勤數據，呈現當前城市職住空間與通勤特徵變化。

北京通勤距離最長 達11.7公里

超大、特大城市45分鐘以內通勤比重達到80%是改善城市人居環境的重要目標。調研顯示，內地主要城市45分鐘以內通勤比重總體平均為76%，與去年持平。其中，北京、上海、廣州、深圳、天津、重慶、成都這七個人口超過千萬的超大城市為69%，特大城市77%，距離人居环境改善目標80%尚有一定差距。

通勤時耗是衡量交通便捷的重要指標。超大城市平均通勤距離9.6公里，特大城市8.6公里。北京仍是通勤距離最長的城市，達到11.7公里，同比增加0.4公里。此外，還有10個城市平均通勤距離超過9公里，除上海、重慶、廣州、成都外，II型大城市銀川平均通勤距離超過9公里。

超大城市「極端通勤」人口佔17%

目前仍有超過1,400萬人承受「極端通勤」，單程60分鐘以上通勤人

口比重12%，同比持平。其中，超大城市「極端通勤」人口比重達到17%、特大城市11%，I型、II型大城市均是8%。但部分超大城市「極端通勤」問題也在趨於改善。以備受矚目的北京為例，北京60分鐘以上通勤人口比重28%，雖然仍是全國最高，但同比降低了兩個百分點。

10%職場新人單程通勤距離超25公里

此次報告特別增加了對青年通勤的研究，在大學畢業生增量最多的16個城市中，25歲以下職場新人平均通勤距離普遍更長，普遍高於城市平均水平五個百分點。其中，一部分職場新人考慮到租住成本和就業機會，不得不承受長距離通勤。報告顯示，16個城市中，京滬渝職場新人平均通勤距離超10公里，北京超過12公里，10%的職場新人單程通勤距離超25公里。

2022年，大學畢業生首次突破千萬，居住成本、通勤壓力影響着職場新人的城市選擇。北京理工大學機械工程系2023屆畢業生陳威對香港文匯報記者表示，大學期間經常在學校和實習單位往返，單程超過一個小時，且需要地鐵換乘再加公交車接駁，苦不堪言。他準備回到老家安徽蕪湖找工作，「在小城市無論是開車、公共交通都更方便，這樣生活壓力會小一些，也可以留出更多時間用於工作」。



◆ 報告顯示，在大學畢業生增量最多的16個城市中，25歲以下職場新人平均通勤距離普遍更長，普遍高於城市平均水平五個百分點。圖為深圳地鐵車廂站迎來下班晚高峰。資料圖片

深圳單程平均通勤36分鐘 公交保障水平最高

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）《2023年度中國主要城市通勤監測報告》顯示，深圳45分鐘以內通勤比重77%，單程平均通勤時耗36分鐘，保持超大城市的最高水平。同時，深圳軌道交通線網密度全國首位，配合緊密的公交銜接，使深圳具有超大、特大城市中最高的公交保障水平。

內地主要城市45分鐘以內通勤比重總體平均為76%，超大城市平均69%，特大城市平均77%。作為超大城市的深圳45分鐘以內通勤比重77%，廣州71%；作為特大城市的東莞和佛山均為82%。

45個內地主要城市中單程平均通勤時耗36分鐘，超大城市平均40分鐘，特大城市平均36分鐘。其中深圳36分鐘，在超大城市中表現最好；廣州38分鐘，佛山33分鐘，東莞34分鐘。值得一提的是，深圳年度新增軌道里程超過120公里，軌道覆蓋通勤提升六個百分點以上，每公里軌道覆蓋通勤人口超過4,000人，軌道與職住空間和通勤需求的契合度高。相對而言，北京超860公里軌道交通，相當於每公里只服務1,700人便捷通勤。深圳軌道覆蓋通勤比重35%，配合緊密的公交銜接使58%的通勤者45分鐘公交（含地鐵）可達，擁有超大、特大城市中最高的公共交通保障水平。

16城職場新人通勤距離（單位：公里）

城市	職場新人	城市平均	城市	職場新人	城市平均
北京市	12.2	11.7	成都市	8.8	9.9
上海市	10.3	9.8	南京市	8.8	9.1
重慶市	10.1	9.6	合肥市	8.6	8.2
廣州市	9.8	9.1	杭州市	8.6	8.4
西安市	9.8	9.3	天津市	8.5	8.8
武漢市	9.6	9.1	長沙市	8.5	8.7
青島市	9.5	8.9	深圳市	8.4	8.5
鄭州市	9.5	9.2	蘇州市	8.1	8.0

整理：香港文匯報記者 王珏

港人北上再添好去處 粵將建百個「古樹公園」

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）港人北上休閒遊玩將增添好去處，繼廣東「十大魅力古樹鄉村」、「十大最美古樹群」之後，廣東將加快建設「古樹公園」。香港文匯報記者18日從廣東省林業局獲悉，《廣東省古樹名木保護提升行動方案（2023-2035年）》（下稱《行動方案》）印發，明確促進古樹名木與城市鄉村、歷史人文和諧共存，留住綠美廣東鄉愁記憶；到2027年，廣東全省將建成100個「古樹公園」。

現有古樹名木超八萬株

廣東省林業局透露，截至去年底，廣東現有古樹名木超8.4萬株，其中樹齡500年以上的古樹761株、名木80株。廣東目前已完成對全省一級古樹名木的視頻監控攝像頭安裝，視頻實時監控數據回傳至廣東省林業監測數據管理平台進行展示，實現24小時全天候精準監控和可追溯保護。

廣東古樹群資源也豐富、分布廣泛，全省現有古樹群超過910處，群內古樹共計逾2.7萬株。為加大古樹群及群內古樹資源保護，廣東省林業局近年按照「一樹一檔」要求，建立健全古樹名

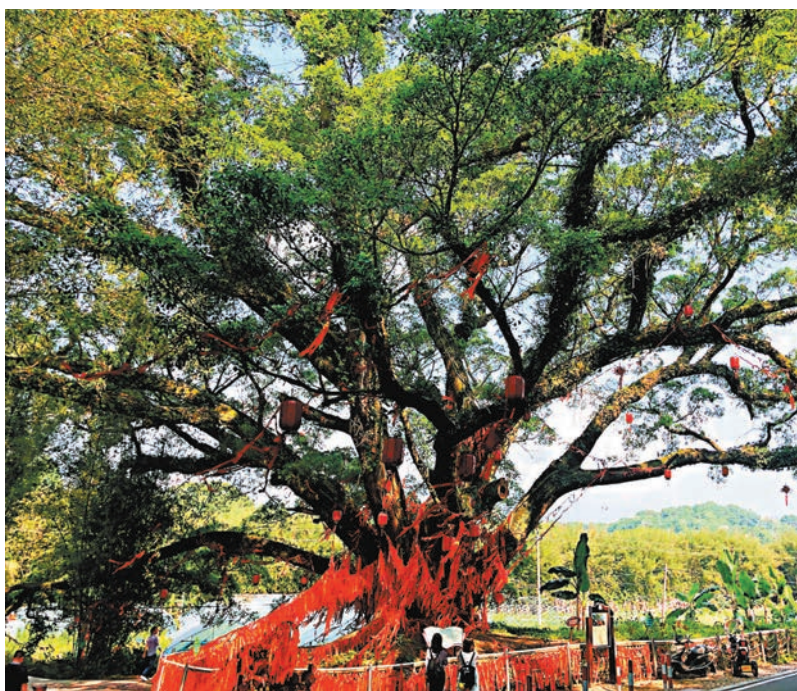
木圖文檔案和電子信息數據庫，推動古樹名木資源動態管理。

十大最美古樹群六成在灣區

在已揭曉的「廣東十大最美古樹群」名單中，珠海唐家灣古樹群、廣州永寧古樹群、東莞清溪古樹群、深圳葵涌古樹群等十個古樹群榜上有名，60%位於灣區。

《行動方案》明確，到2027年，廣東全省古樹名木保護規範化管理水平明顯提升，古樹名木保護牌安裝率、「一樹一檔」落實率、古樹名木管護責任書簽訂率、名木和五百年以上的古樹視頻監控覆蓋率均達100%，全省建成「古樹公園」100個；到2035年，全省古樹名木保護形成完備的管理檔案，管護狀況、視頻監控數據進行實時動態更新。

廣東省林業局相關負責人表示，廣東將進一步加強古樹名木保護管理，健全古樹名木管理長效機制，完善對古樹名木資源的信息化管理。同時，進一步挖掘古樹名木的生態、文化、旅遊價值，打造古樹名木與人居環境相適應的生態系統，提升城鄉綠色生態品質。



◆ 廣東古樹群資源豐富、分布廣泛，全省現有古樹群超過910處，群內古樹共計逾2.7萬株。圖為廣東一處古樹。香港文匯報記者方俊明 攝



◆ 廣東現有古樹名木超8.4萬株，其中樹齡500年以上的古樹761株、名木80株。圖為遊客在古樹底下拍照。香港文匯報記者方俊明 攝