



# 總結訪問珠海中山深圳行程 李慧琼指港與三地合作空間大 民建聯擬向中央爭取降低大橋收費

民建聯考察團周五(18日)結束珠海、中山和深圳的三天訪問行程後返港，昨日舉行記者會總結行程。全國人大常委會委員、民建聯主席李慧琼表示，通過這次考察，民建聯進一步了解到香港與上述三地有很大的合作發展空間，未來將繼續支持香港特區政府更積極促進前海深港現代服務業合作區等發展，推動跨境安老、跨境救護車服務，並考慮通過全國人大常委會的層面，爭取降低港珠澳大橋車輛通行收費等，便利大灣區居民的往來。

◆香港文匯報記者 黃書蘭

李慧琼透露，在與珠海市市長會面時，雙方對提升港珠澳大橋流量都有共同目標，關鍵是橋費和相關費用不能單方面決定。中央高度重視進一步提升大橋的效能和使用量，隨着「港車北上」逐步擴大，大橋的流量也增加，但仍需進一步改善人流和物流使用量。為此，她正積極研究在人大常委會的層面，爭取中央考慮下調大橋費用。

她又認為東鐵線至羅湖或落馬洲的車費偏高，民建聯與深圳市人大和市委改委領導見面時提到有關問題，會繼續努力爭取進一步降低跨境交通費。

## 港深共推「特區中的『特區』」發展

考察團與深圳市人大常委主任駱文智會面時，李慧琼透露，雙方都同意攜手推動深圳和香港進一步合作發展三個「特區中的『特區』」：一是在前海合作區發展現代服務業等；二是在河套深港科技創新合作區發展創科；三是探討在中英街周邊設立實施「一線

放開，二線管住」的深港合作區，參考珠海橫琴做法，發展旅遊消費等產業，並加入愛國主義教育元素等。

考察團到訪了珠海橫琴的「澳門新街坊項目」。民建聯副主席陳勇表示，該項目讓澳門居民有機會以十分實惠的價錢購買或租住住宅單位，並享有不錯的生活設施及居住環境，建議香港特區政府探討在大灣區其他城市合作發展類似的新型居屋或青年住屋項目。

在中山，他們也參觀了當地政府與企業合作營運的廣弘頤養院，陳勇形容，該頤養院的服務有如「五星級」，例如院內附設了小型醫院，提供中西醫服務；兩人一房，每位每月住宿費用僅4,000至5,000元人民幣，等等。他希望香港特區政府與當地進一步探討推動跨境安老和跨境醫療服務，包括提供跨境救護車服務、將香港的醫療券擴展到當地使用，以及推出相關保險服務等，讓香港長者可以選擇到當地養老。



◆民建聯考察團結束珠海、中山和深圳的三天訪問行程後返港，昨日舉行記者會總結行程。

香港文匯報記者萬霜靈攝

## 倡與珠海合推一程多站旅遊

民建聯立法會議員梁熙表示，有見珠海長隆國際海洋度假區等景點每年吸引數以百萬計的內地旅客遊覽，考察團認為特區政府應探討如何與珠海合作進一步推動一程多站旅遊發展，包括研究推出兩地主題公園、景點套票，以高性價比吸引更多到廣東旅遊的內地旅客一併遊覽香港。

民建聯副主席周浩鼎表示，內地近年的電商發展十分蓬勃，正如賣車都有直播，而考察團於行程最後一天到深圳參觀了當地一個跨境電商平台，了解到平台非常歡迎香港青年加入，基本上沒有什麼入場資金門檻，更會提供相關技術支援，值得推廣。

# 「灣區探索之旅」復辦 10行程供中小生參加

香港文匯報訊(記者 王鼎煌)自與內地全面恢復正常通關，香港赴內地交流學習活動相繼重啟。特區政府教育局近日向中小學校發函，宣布將於2023/2024新學年復辦「粵港澳大灣區城市探索之旅」，共有10個各灣區城市的短線行程，供學校提名小四至中六學生與教師參加，增進他們對大灣區各城市歷史文化、科技、航空、經濟等方面發展的認識。局方資助師生七成團費，學校可以全方位學習津貼支付三成的餘款。

教育局表示，已委託承辦機構於今年9月至明年8月籌辦10個大灣區行程，各公營學校小四至中六學生及老師均可參加，學校應積極鼓勵未曾參與內地交流的同學參與。

10個探索行程為期一至兩天，涉及廣州、深圳、珠海、東莞四市，讓學生親身感悟大灣區內在航空科技、歷史文化、城市規劃、人與自然、文物保護、國家戰略規劃等領域日新月異的變化，了解香港和相關內地城市在大灣區建設中的優勢與發展空間，提升國民身份認同。

是次交流計劃內容豐富，以「廣州、珠海經濟發展探索之

旅」行程為例，師生第一天會搭高鐵到訪廣州海心沙、珠江新城、廣州塔、天河區青年之家或琶洲互聯網創新集聚區，參訪廣州新發展區域，及亞運會開、閉幕式場地等，了解廣州文化與經濟發展，認識內地互聯網技術進步與創新平台的搭建，了解年輕人在大灣區發展機會。

第二日，師生會前往珠海參觀飛航航空科普基地，認識飛機的結構與生產過程及珠海航空的發展規劃與挑戰，感受國家在航空科技的發展與帶來的經濟效益，及了解橫琴粵澳深度合作區附近的交通、旅遊、商業設施，參訪規劃建設展示廳了解橫琴在大灣區的定位與發展優勢，及如何促進港澳、珠海三地協作發展。

有關的行程亦可配合包括不同社會及人文教育、科學教育等學習領域，及地理、經濟等科目的課堂學習。教育局建議老師可教導學生思考建設可持續發展城市，環境保育同城市的發展是否可以共存，認識中央政府在經濟中的角色及對經濟的規劃與調控等。

# 禁毒領袖學院赴深交流 助識內地禁毒方針

香港文匯報訊 香港警務處毒品調查科禁毒領袖學院前日到昨日舉辦「同行禁毒」深港兩地青年禁毒文化交流活動。禁毒領袖學院學員表示是次交流活動讓他們有機會與兩地青年就禁毒議題作良性交流，並深入了解國家的最新發展；亦有學員指是次交流令他們對禁毒宣傳有新的啟發。

禁毒領袖學院的百多名學員及導師在警務處助理處長(刑事)鍾詠敏、禁毒領袖學院首席會會長蔡志輝及副會長黃錦財

帶領下，一同前往深圳與內地青年交流。這次交流聚焦兩地禁毒工作，藉此鼓勵香港青年學習內地抗毒方針，並就兩地禁毒發展進行交流探討。

禁毒領袖學院學員先到訪深圳市禁毒教育基地與內地禁毒先鋒及社工展開交流。其間，學員深入了解內地的禁毒歷程，及學習內地禁毒策略。

為了讓兩地青年「同行禁毒」，一眾學員與內地青年就禁毒議題熱烈討論，並互相分享兩地禁毒文化及教育經驗。兩地青年亦探討了兩地未來合作抗毒的方向和可能性，更共同發表他們的提案。

禁毒領袖學院學員又參觀了內地三大高科技企業，包括互聯網、無人機和電動車公司。除了認識到國家一日千里的尖端科技發展，加深對國情的了解外，學員的思維視野亦得以擴闊，增進對國家創新科技發展的認知。

是次交流團由深圳市公安局禁毒支隊及香港深圳青年總會全力協辦，有助進一步推動香港青年認識國家的禁毒工程，對禁毒領袖學院學員未來在校內及社區推廣抗毒活動有所裨益。

◆禁毒領袖學院學員探訪深圳市禁毒基地及學習內地禁毒知識。



# 生產力局考察中山港企 自動化轉型成大趨勢



◆參訪團參觀力勁集團生產的產品。

香港文匯報訊(記者 帥誠 中山報道)香港生產力促進局(下稱「生產力局」)日前帶隊「大灣區企業推進新型工業化發展(中山站)」媒體參訪團走訪了鴻利達精密組件(中山)有限公司、廣東力勁塑機製造股份有限公司等在大灣區內地設廠發展的港資企業。生產力局內地業務首席執行官黎少斌表示，港資企業實現自動化轉型是未來發展的必然趨勢，「香港在自主研發方面具備更多優勢，而大量的生產製造，則離不開廣東強大的產業配套，希望能夠將香港與大灣區其他城市的優勢相結合，讓灣區企業更快實現智能製造。」

是次參訪團參觀了企業的展廳、生產車間、技術中心等區域。記者了解到，當地港企依靠與生產力局進行升級轉型項目合作，及當地政府政策幫扶，已陸續實現了生產線的自動化及核心技術的自主研發，大灣區越來越成為港企發展和騰飛的熱土。

是次參訪團考察的鴻利達集團，其位於中山的模具科技和精密組件公司已基本上形成智能化生產模式，其中DMS系統是與香港生產力局共同開發的成果，實現了自研自動化設備與數字化管理系統融合。「我們中山精密組件公司，2022年的萬元人均營收是2018年的約250%。」鴻利達集團創始人、行政總裁蔡俊傑表示。

除了企業自身的發展規劃和努力，企業今天的成就也與大灣區及當地的政策扶持、資源配套分不開，他表示：「近

兩年，在開展數字化智能化升級轉型的項目上，當地政府部門不但協助解讀政策，還安排相關專業人員進行輔導。我們的統計數據顯示，公司2020至2022年所獲得中山和翠亨新區各種政府資助和補貼近3,000萬元(人民幣)。」

## 產業配套完備 交通物流便捷

在蔡俊傑看來，雖然近年土地與人力成本均有一定上漲，但大灣區專業人才供應充足，產業配套完備，交通物流便捷，市場信息聯通海內外，社會設施和生活環境宜業宜居，所有這些要素從全球來看都是一流的。「現在灣區各地政府都在推高質量發展，政府服務和產業政策正是製造業當家的最好發展時機，我們對在大灣區的發展充滿信心。」

當天參訪團考察的另一家港資企業力勁集團也是於上世紀九十年代正式布局大灣區內地城市。

「之所以選擇中山，是看重其位處大灣區核心地帶的優勢，不僅與深圳、廣州兩大經濟圈相連，還有深中通道、港珠澳大橋等一批重點交通設施的加持，可以說交通優勢非常明顯。」廣東力勁塑機製造股份有限公司總經理謝小斯表示。

在中山發展這些年，該公司享受到不少政策優惠，「通過參與總部企業認定、產學研合作項目、出口信用保險，我們獲得了不少補貼，而我們自主研發的精密二板式注塑機還獲得了市級首台套專項發展政策獎勵。」謝小斯表示。

# 甯漢豪：新田科技城土地規劃留彈性

香港文匯報訊(記者 文森)新田科技城可以成為「創科發展集群的樞紐」，與深圳產生協同效應。香港特區政府發展局局長甯漢豪昨日出席香港測量師學會舉辦的一個研討會上重申，特區政府在新田科技城的土地規劃上留有很大彈性，是為了提供更多彈性予進駐的科技創新業界。特區政府正大力拚經濟、改善民生，因此籌劃很多造地項目，「預計未來數年，每年工程開支由2,500億元增至3,000億元。」

甯漢豪表示，特區政府正籌備多個大型造地項目，包括交椅洲人工島及「北部都會區」等，其中

「北部都會區」會預留300公頃土地予新田科技城：「我們放了心思在新田科技城，特別減少一些微小的操控，不論地塊大小及規劃用途，容許哪些用途，都留有很多彈性。」

## 創科用地非「價高者得」模式

「創新科技我們相信有些東西是會變的，不可能一成不變，一早就劃死這300公頃中哪個地塊要做『人才公寓』，或哪個地塊做某類創科科技並不合適，所以我們要有彈性。」她以提供人才公寓為例，特區政府會將有關用地的限制，以及樓面的面

積，以具體數字顯示，但不會在規劃圖上顯示有關地塊，不會作細緻的規管，「相關土地不會變成純住宅的房屋發展項目。」

她預計明年第四季可以就科技城內的創科用地進行土地平整，同時研究以「地花」模式批地。

「我們已表明批出這些土地時，創科用地不是『價高者得』模式。社會已有討論，不是價高者得，你用什麼方法？會否私相授受？有否條件等。」甯漢豪說：「所以政府做創科科技用地設計時，除了迎接創科產業，其實我們在土地管理、規劃，都在考驗我們的創新能力。」



◆甯漢豪表示，政府在新田科技城的土地規劃上留有很大彈性，是為了提供更多彈性予進駐的科技創新業界。資料圖片