



# 港珠澳大橋出入境貨車 1月至今同比增四成

## 上月首破5.1萬輛次創新高 「經貿新通道」跨境物流發展迅猛

### 大灣區快線

香港文匯報訊(記者 方俊明 珠海報道)「港珠澳大橋經貿新通道」建設加速!隨着今年多項便利通關政策持續落地大橋,大橋珠海口岸跨境物流發展迅猛。香港文匯報記者19日從港珠澳大橋邊檢站獲悉,今年1月至8月中旬,經大橋口岸出入境貨車超33.4萬輛次,同比增逾40%,較2019年同期增長超六倍。其中,7月出入境貨車首次突破5.1萬輛次,刷新該口岸開通以來的最高紀錄。港珠澳大橋邊檢站有關負責人表示,隨着大橋經貿新通道建設推進,沿線跨境物流產業配套將更為成熟,預計口岸跨境貨車數量將繼續迎來較大幅度增長。



◆如今,蛋類、奶類及冰鮮冷凍肉類等內地鮮活食品經港珠澳大橋更便捷赴港。香港文匯報珠海傳真

作為內地連接港澳的重要物流通道,港珠澳大橋不僅為珠江口西岸乃至粵西企業進出口帶來了便利,也為進一步豐富香港相關產業供應鏈、支持香港民生項目建設等暢通了新路徑。「如今貨物在未經抵口岸前,便可通過『單一窗口』系統向海關『提前申報』。」珠海安聯視視科技有關負責人說,大橋珠海口岸在全國率先實行客貨車「一站式」系統,司機不用下車就能辦理通關手續。

### 前四月進出口通關時間位全國前列

中建海龍科技公司關務部門陳經理表示,公司曾承建香港多個民生項目所需的房屋預製建築,對物流通關速度要求很高。「出貨量大時,公司一天要出幾十車貨,從珠海裝貨到香港卸貨全程大約六個小時。如今,車輛抵達大橋口岸後,海關無需檢查的情況下,車輛通過『一站式』系統不到10分鐘就能離場。」據相關統計,今年前四個月港珠澳大橋珠海口岸進、出口整體通關時間位居全國海關前列,較口岸開通初期均壓縮了90%以上。

### 供港鮮活食品擴至全品類 運輸成本降低

作為全國唯一同時聯通港澳的雙一線開放口岸,港珠澳大橋口岸擁有着直連港澳國際機場和碼頭的區域優勢,吸引著越來越多外貿企業尤其跨境電商企業集聚。

「目前經大橋出口的跨境電商貨物量已增長至日均200車次,較同期增長超過100%。」從事跨境電商業務的港珠澳供應(珠海)公司總經理谷繼平說:「現在各類頭部電商企業紛紛進駐,未來出貨量有望達到每日400車次左右。」

自今年7月起,經港珠澳大橋供港鮮活食品開放至全品類。「以前蛋類、奶類和蔬果等鮮活食品只能『繞道』經深港口岸供港,但現在就近經港珠澳大橋,鮮度高且價格低,產品更有競爭力。」珠海市一源進出口公司相關負責人稱,自7月1日至今該公司已配送供港農產品超140車次,且該數量仍在快速增長。來自粵西的高州龍眼近日也首度經大橋赴港,實現「當日採摘、當日抵港」。供港澳水果加工配送中心經理黃錦波坦言:「相比以往通過深圳赴港,經大橋到香港水果批發市場的路程節省了五六十里,大大減壓了運輸時間與成本。」

### 今年來出境貨車量是去年同期1.5倍

「目前跨境貨車數量持續高位運行,工作日期間接近每日2,000輛次,已達到口岸開通以來的歷史最高水平。」港珠澳大橋邊檢站負責人表示,從細分領域來看,出境方向貨車數量增速尤為明顯,今年以來經大橋珠海口岸出境的貨車數量已超17.5萬輛次,是去年同期的1.5倍。



◆近日來自粵西的首批水果經港珠澳大橋口岸通關,實現當日採摘當日抵港。香港文匯報珠海傳真

## 粵港澳物流園一期本月底投入運營

香港文匯報訊(記者 方俊明 珠海報道)作為打造「港珠澳大橋經貿新通道」的重要載體,位於珠海的粵港澳物流園項目建設亦加速。香港文匯報記者19日從建設方珠海交通集團團團交通投資公司獲悉,粵港澳物流園一期工程目前已完成竣工驗收,擬今年8月底投入運營;屆時將與港珠澳大橋珠海口岸聯動,實現園區查驗、港珠澳大橋快速放行。而目前從大橋口岸發出的電商包裹已經實現到港澳地區一日達、全球七日達。

### 經大橋一小時內直達香港

據了解,粵港澳物流園位於港珠澳大橋延長線第一出口,向東經港珠澳大橋一小時內可直達香港,南連橫琴粵澳深度合作區,向西借助即將建成的金海公路大橋、黃茅海跨海通道構建與珠海機場、珠海港、珠海西站的高效運輸通道;向北通過廣珠西線與珠江西岸乃至粵西地區緊密連接。

### 二期已啟建 擬明年全面運營

為銜接港澳物流業務,粵港澳物流園一期工程包括出口監管倉、保稅倉、海關查驗場等建設。二期則主要包括企業海關綜合大樓、倉儲區等,目前已啟建,擬明年實現全面運營。據悉,其士亞捷運控有限公司



◆現在每天有70萬個包裹從大橋口岸發出。圖為貨車在大橋口岸等待通行。香港文匯報記者方俊明攝

已簽約落戶,計劃借助香港機場第三跑道,在粵港澳物流園開展航空零配件集裝業務。該公司業務拓展部門負責人稱:「航空零配件物流很重視時效。假如全球某一城市的飛機壞了,我們需要在三個小時之內從倉庫拿到零零件,並送去國際機場『救』飛機。而公司在香港的倉儲成本較高,本次將業務拓展至珠海,可借助港珠澳大橋的時效賦能,在成本上獲得競爭優勢。」

「大橋口岸跨境電商業務增長十分迅速,香港機場也已先後開通至多個『一帶一路』沿線國家的電商貨運直航航班,疊加大橋口岸24小時全天候通關的優勢,從這裏發出的電商包裹已經能到港澳地區一日達,全球七日達。」負責港珠澳大橋口岸跨境電商場站運營的港珠澳供應(珠海)公司有關負責人透露,現在每天有70萬個包裹從大橋口岸發出。

### 多項便利通關政策

#### 跨境電商出口全業態業務:

◆ 跨境電商零售一般出口、B2B直接出口、出口海外倉三種模式全業態落地大橋。

#### 供港鮮活食品擴至全品類:

◆ 覆蓋內地鮮活水產,冷凍及冰鮮禽肉、肉類,蛋類、奶類和蔬果等全品類。

#### 港澳貨車經港珠澳大橋互通:

◆ 大橋港澳跨境貨車安排已正式實施,澳門口岸跨境貨物轉運站運作。

整理:香港文匯報記者 方俊明

### 經大橋出口香港貨物種類

- ◆ 高新技術產品
- ◆ 跨境電商各類包裹
- ◆ 供港民生物資,包括供港鮮活食品
- ◆ 供港建築材料、會展搭建物及演唱會物料等

整理:香港文匯報記者 方俊明

## 夏令營交流點子不斷 穗港學生「創業計劃書」原地生成

### 特稿

一日看不夠粵港澳大灣區,那麼八天看不完大灣區的一二三產業是一種怎樣的體驗呢?19日,「2023創享社優秀大學生粵港澳夏令營」在廣州大學城舉行閉營儀式。交流活動雖暫告一段落,但就此揚帆的「交流號」友誼小船還會繼續破浪前行。在依依不捨的告別聲裏,嶺南大學工商管理專業大四專業學生姜奧和他廣州的組員朋友約定,起草的「桌面管理」創業項目計劃書,還要爭取推動項目落地。

姜奧告訴香港文匯報記者,前幾日參觀廣州廣埃安生產車間,看整個生產線,近距離觀察沖壓、焊裝、塗裝、總裝等工序。也在和汽車工程師的交流中得知,廣埃安汽車的總裝生產僅需53秒,一輛嶄新的新能源汽車就可以等待上市。去到東莞華為小鎮,感受到企業對創新技術的「時不我待」,企業員工們的「危機意識」,也讓大家對商業競爭的殘酷性有了更為直觀的認識。

深入企業內部的走訪中,姜奧和他所在的組員也留意到大廠工作人員的辦公桌都各有特色。「我們生活中有一半時間需要在辦公桌前度過,『桌面管理』其實也算是一種剛需?」姜奧說,自己和廣東工業大學的同學們在「頭腦風暴」中起草了「桌面管理」的創業計劃書。廣東的同學擅長的工科、計算機,我們擅長發現、總結看到需求。大家一拍即合,一個創意的點子就在走訪中原地生成。

### 港生:交流是開端 未來合作可期

這樣的「實時創造」交流令姜奧心生澎湃。「這次交流只是開端,未來我們的合作也可期。」姜奧期許說。同樣來自嶺南大學工商管理專業,大一學生莊穎茹今年的暑期交流活動,可謂是一波又一波。看過上海、杭州,到過山東,這次集結大灣區參加三地青年學生的夏令營活動,她直言,八天看不盡大灣區的一二三產業。不管是在廣埃安、華為這些科創企業,還是在增城的「菜籃

子」基地,大灣區的全面發展中,她也重新認識了自己作為港生的優勢。「廣州高校的學生在工科、科技應用方面的學業成績和創造都非常優秀,作為嶺大的學生,我們自身文科、社會學科專業的優勢也不賴。」莊穎茹說,「文理齊步走」,在一起共創項目中,她開始體會到了平時報紙新聞裏所說到的香港優勢,同時也給自己種下一顆理想的種子:未來如果我們發現了市場空白,廣州的學生能提供很厲害的智造。我們大家再一起創造,共同把它推向海內外。

◆香港文匯報記者 胡若璋 廣州報道



◆優秀營員分享夏令營中的所見所感。香港文匯報記者胡若璋攝

## 中國太空站完成國際首例人工血管組織芯片研究

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)中國太空站已全面建成,國家太空實驗室目前正式運行,空間應用成果不斷產出。在備受關注的太空站航天醫學研究領域,中國已布局開展49項創新性實驗研究。中國航天員系統副總設計師李瑩輝透露,太空站日前完成中國首例人工血管組織芯片研究,標誌著中國成為國際上第二個具有在軌開展器官芯片實驗和分析能力的國家。這一研究對於幫助航天員保持身體機能具有重要意義,在地面上還可應用於藥物篩選等領域。

### 由中國自主獨立研製

目前,中國已建成功能完善、性能國際先進的國家太空實驗室研究平台,學科覆蓋全面。李瑩輝表示,針對長期失重、輻射等複合因素對航天員健康、行為與能力的影響特徵與機制,探索研究前沿理論,科研人員開展了一系列原創性機理探索和應用基礎研究,獲得航天醫學新發現。其中,就包括國際上首例人工血管組織芯片的研究。

官方公布的視頻顯示,航天員張陸曾在太空站進行血管器官芯片的操作。中國航天員科研訓練中心副研究員王春艷在接受採訪時表示,這個芯片由中國自

主獨立研製,在神舟十五號任務中,中國第一次在軌實施器官芯片項目,也是國際首次在軌開展人工血管芯片研究,標誌著中國成為世界上第二個具備在軌開展器官芯片研究能力的國家。

### 在地面可應用建立疾病模型等

事實上,太空器官芯片研究是近期世界航天醫學研究的熱點領域之一。據外電報道,全球在航天醫學的生物製造領域,約有13%的研究聚焦器官芯片。美國國家衛生研究院(NIH)等機構正與NASA合作計劃開展一系列研究,在國際太空站的失重狀態下測試器官芯片。來自美國的研究稱,針對在國際太空站的航天員研究表明,微重力和輻射可能會使他們的器官系統和DNA過早老化。不過,雖然這對航天員來說不是好消息,但太空環境對於幫助科學家了解衰老相關機制很有用。

王春艷表示,人工血管芯片研究主要針對航天員長期空間飛行後導致的身體反應,對通過藥物防護等方法幫助航天員保持身體機能、重新適應地球重力環境具有重要意義。同時器官芯片在地面也可以應用於建立疾病模型、進行藥物篩選、評估藥物效果等研究,服務於大眾健康。