



丹東直擊

餐飲酒店客人寥寥盛景不再 旅界想招謀出路

香港文匯報訊（記者 于珈琳 遼寧丹東報道）隨着中朝商業航班恢復，陸路口岸對朝客運往來何時恢復備受關注。香港文匯報記者22日走訪丹東旅行社、鴨綠江斷橋等著名景點以及餐飲店舖時了解到，當地旅遊業尤其是主打「赴朝遊」的旅行社受朝鮮關閉邊境、暫停對外人員往來的影響持續冷清，更深度累及丹東一側餐飲、住宿等多領域——曾經火爆的餐飲店舖客人寥寥，不少經營赴朝遊、出境遊的旅行社已經人去樓空。一位丹東旅行社從業者向香港文匯報記者感慨，「停了太久了！期待朝鮮對遊客的簽證能在國慶節前盡早恢復放開，我們也能抓住今年最後的旅遊業黃金期。」

位於丹東二經街上的「高麗街」曾因濃郁的朝鮮風情和地道的朝鮮餐飲而成為丹東旅遊的必到之地。然而昨日晚飯時段，當香港文匯報記者走入整條街區，看到不少飯店的老闆和店員悠閒地坐在街邊，全無遊客的熱情。儘管時值暑假，整條街上卻幾乎看不到遊客的身影。走入一家曾被網絡平台熱推的韓餐館，一樓大廳內，只有兩桌自駕客人在歇息用餐，屋內冷清又安靜，昔日遊客爭相打卡、排隊等位的盛景已不復。

昔日風情街熱鬧不再

與這裏緊鄰的丹東口岸，也曾聚集了進出口貿易、旅行社等大小各異的商舖和公司，店舖密集排布。經昨日觀察，口岸大門的馬路兩側，四家掛有旅行社字樣牌匾的店舖有的已經人去樓空，有的已經改裝成朝鮮商品特產店，還有多家商舖直接摘去了牌匾，空置至今。一位朝鮮特產店的店員說，隨着中朝貨運鐵路的恢復，朝鮮商品重新回到店舖的中心位置，但儘管有「朝鮮特產」的賣點噱頭，卻遠不能與2019年之前的火爆程度相比，「感覺不再熱鬧了。」

香港文匯報記者22日在丹東著名的鴨綠江斷橋景區觀察時發現，來此遊玩的遊客以省內為主，且人數寥寥。丹東市今年公布的幾項旅遊數據顯示，「五一」假日期間累計接待遊客達103.8萬人次，6月端午節假期則累計接待遊客51.8萬人次。然而2019年的公開數據顯示，當年丹東7月底前共接待國內遊客3,556.76萬

人次，今年與往年旅遊黃金時期的數據相對比，仍有上千萬級的遊客數量落差。

遊客規模恢復不到一半

在冷清中，丹東的不少旅行社也開始重新打出「邊境旅遊」的字眼尋求新的出路。在鴨綠江斷橋景區附近，寫有「中朝邊境一日遊」的招牌每隔十幾米就會出現在遊客眼中。其中，號稱「登島遊」的選項讓不少遊客頗有興趣，而導遊的推介則更令人玩味。一位導遊介紹道，這一旅遊路線堪稱「不用辦護照就去了趟朝鮮」，「坐船50分鐘就到長河島，在那裏觀看朝鮮風情表演，演員都是朝鮮人，但是全程不許用手機、拍照。」這位導遊說，與此相關的旅遊產品的價格是半日遊98元（人民幣，下同）和一日遊260元，「整個暑期都是半價銷售，現在價格還可以再優惠。」

然而，長河島作為丹東河口景區的一部分，實則為丹東市寬甸滿族自治縣長甸鎮河口村管轄的一個具有濃厚朝鮮族特色的民俗村。「過去來丹東的遊客都是奔着邊境的品質來的，所以現在這個登島遊產品主打的也是朝鮮風情，跟過去過關去朝鮮旅遊看表演也沒什麼大區別，也算是打了『擦邊球』。」這位導遊坦言，今年暑假，得益於國內旅遊業的整體回暖，以「邊境」為賣點的丹東半日遊、一日遊的確為旅行社帶來了不少人氣，但與2019年相比，遊客僅能恢復不到一半的規模。



◆幾位遊客在丹東鴨綠江邊試穿朝鮮族服飾，感受邊境風情。

香港文匯報記者于珈琳 攝



◆旅行社推「邊界遊」招攬遊客。

香港文匯報記者于珈琳 攝

接納中國全國人大取代台當局成常駐觀察員 外交部：高度讚賞中美洲議會決議

香港文匯報訊 綜合新華社、中新社報道，中國外交部發言人汪文斌22日在例行記者會上表示，中方歡迎並高度讚賞中美洲議會通過取消台灣「立法院」「常駐觀察員」地位、接納中國全國人大成為議會常駐觀察員兩項動議，是順應歷史發展大勢和時代進步潮流的正確選擇。我們對此表示高度讚賞。

當地時間8月21日，有記者提問，中美洲議會全會通過取消台灣地區所謂「立法院」「常駐觀察員」地位、接納中國全國人大成為常駐觀察員的決議，中方對此有何評論？中方是否考慮成為該議會常駐觀察員的決議。

發言人指出，世界上只有一個中國，台灣是中國領土不可分割的一部分，中華人民共和國政府是代表全中國的唯一合法政府。《開羅宣言》、《波茨坦公告》及聯合國大會第2758號決議都明確了中國對台灣的主權。台灣除了作為中國的一部分，沒有其他國際法地位，無權加入只有主權國家能夠加入的國際組織。

發言人強調，我們願在一個中國原則基礎上，與中美洲議會建立和加強友好交流合作關係，並進一步發展同中美洲有關國家議會的交流合作，為推動雙邊關係發展、更好造福雙方人民作出新的貢獻。

菲船隻擅入仁愛礁鄰近海域 中國海警跟監規制

香港文匯報訊 據中新社報道，中國海警局新聞發言人劉德軍8月22日表示，當日菲律賓兩艘運船和兩艘海警船未經中國政府允許，擅自進入中國南沙群島仁愛礁鄰近海域。中國海警依法對菲船隻進行嚴正警告、全程跟監、有效規制，同時針對菲未搭載用於大規模加固違規建材的實際，從人道主義出發，對菲方向「坐灘」軍艦運送違規建材。

發言人指出，中國對包括仁愛礁在內的南沙群島及其附近海域擁有無可爭辯的主權，堅決反對菲律賓有關方面借運補之機向非法「坐灘」軍艦運送違規建材。中國海警將依法在中國管轄海域持續開展維權執法活動。

多家旅行社人去樓空 苦盼「赴朝遊」重啟



◆經歷了前夜的一場暴雨，昨日的丹東鴨綠江斷橋景區更顯遊客寥寥。受到朝鮮關閉邊境、暫停對外人員往來的影響，丹東旅遊業近年來「元氣大傷」。

香港文匯報記者于珈琳 攝



◆昔日熱鬧的「高麗街」如今難見遊客蹤跡。

香港文匯報記者于珈琳 攝

朝鮮商業航班三年來首降北京

香港文匯報訊 據澎湃新聞報道，8月22日朝鮮高麗航空一架客機飛抵北京首都國際機場，這是高麗航空自2020年1月以來首次執飛從平壤出發到北京的商業航班。

首都機場網站航班信息顯示，8月22日朝鮮高麗航空JS151航班於09:17抵達首都機場。返程航班JS152計劃下午13:05從首都機場起飛。多個飛行軟件也顯示了相關航班。其中「飛常

準」平台顯示JS152於當天13:36從首都機場起飛，16:18抵達平壤。

官方沒有對相關航班作進一步說明。在8月21日外交部例行記者會上，有記者提問稱，朝鮮的高麗航空公司三年多來首次執飛從平壤出發到北京的商業航班。

該航班原定將於今日抵達北京，但後續被取消了。請問你是否了解航班被取消的原因？朝鮮邊境何時將重新對遊客開放？

中國外交部發言人汪文斌說，中方對新冠病毒感染實施乙類乙管總體方案發布後，自2023年1月8日起，恢復受理中外航司恢復國際客運航班的申請。2023年夏秋航季換季工作當中，中方根據航空公司的申請，按程序批覆了朝鮮高麗航空平壤—北京—平壤等客運航線定期航班計劃。具體航班由航空公司按照中方主管部門的批覆執飛。以上是我目前掌握的消息。



中國全國人大成為常駐觀察員！台灣當局被趕出局！當地時間21日，中美洲議會召開全體會議，批准中國全國人大成為該機構常駐觀察員，視台灣為中國的一省。台當局則自欺欺人地宣布所謂「自行退出」中美洲議會。但島內民衆卻不是那麼好騙的，有島內網友一針見血地指出，「不是退出吧？又被趕出來了！」

中美洲議會於1991年成立，由危地馬拉、薩爾瓦多、尼加拉瓜、洪都拉斯和多米尼加等中美洲國家組成，主要任務是促進中美洲地區的政治對話，倡導區域一體化。去年4月，中美洲議會發表公報承認一個中國原則。

近年來，巴拿馬、多米尼加、薩爾瓦多、尼加拉瓜和洪都拉斯，接連選擇與台當局「斷交」，與中國建交或恢復外交關係。目前，台當局在中美洲的所謂「友邦」僅剩危地馬拉。但估計台當局與危地馬拉「友誼的小船」很快也會「說翻就翻」。

當地時間20日晚，危地馬拉大選結果出爐，「種子運動」黨候選人貝爾納多·阿雷瓦洛以明顯優勢獲勝。阿雷瓦洛在競選階段曾公開表示，他當選後將會承認一個中國原則，同中國建交。近日，危地馬拉各界人士在接受採訪時紛紛表達了期待同中國建交的迫切願望。顯而易見，台當局在中美洲的所謂「邦交國」很快即將「歸零」。

堅持一個中國原則是大勢所趨。從單個國家到地區組織，紛紛作出堅持一個中國原則的正確選擇，這是國際大義、人心所向、大勢所趨，是任何勢力都阻擋不了的。目前，中國已同世界上182個國家建立

了外交關係。台當局被踢出局，中國成為常駐觀察員，折射出的是中國外交的又一次勝利，背後是中國綜合國力和國際地位的日新月異。

中美洲一直被視為美國的後院，中美洲國家從背對「中國龍」到爭相與中國握手，不僅讓台當局在中美洲「友邦」喪失殆盡，也令美國感到十分不安。但事實上，中美洲國家與中國發展關係，本質是雙方出於互補共贏作出的順應大勢的共同選擇。

近年來，美國日益增長的保護主義，亦對所有拉丁美洲和加勒比地區的國家，特別是中美洲國家的經濟增長及國家發展帶來嚴重挑戰。在新的國際格局下，中美洲國家從根本和長遠利益出發，普遍期待加強和深化與中國的合作。

中美洲中國互補性強

中美洲與中國互補性強，雙邊合作具有巨大的空間與活力。中國的「一帶一路」倡議，為中美洲可持續基礎設施投資帶去新動力。而中美洲擁有全球貿易的地理優勢，不僅能成為中國與整個拉丁美洲和加勒比地區的物流和貿易中心，更能成為中國與全球的經貿往來的重要橋樑。

今年3月，洪都拉斯與中國建交後短短70來天，洪總統即到訪中國並達成豐碩成果。根據巴拿馬對各國貨運通過量的統計，中國已成為僅次於美國的巴拿馬運河第二大客戶。中美洲一體化體系的數據顯示，中美洲各國從亞洲購買的產品中有58%來自中國。誠然，建交只是開始，成為常駐觀察員，也只是開始，中國外交的連台好戲還在後頭。

◆香港文匯報記者 葛沖 北京報道