



東隧周日起轉用「易通行」

當天零時起實施臨時交通安排 明年6月底前接受「隧道費代用券」退款辦理

東區海底隧道將於周日(27日)清晨5時起實施「易通行」，屆時駕駛者可直接駛過收費廣場，透過「易通行」繳交隧道費，無須停車付款，所有人手收費亭及「快易通」車道亦會取消。運輸署昨日表示，為配合實施「易通行」，東隧將於周日零時零分起實施臨時交通安排，東隧來回方向及其支路則於凌晨4時至5時臨時全線封閉，關閉收費亭及更改道路標記。3條通宵巴士線N619、N680及N691要改行紅隧，至清晨5時後重開。

◆香港文匯報記者 文森



◆運輸署昨日舉行簡報會，介紹東區海底隧道於本周日清晨5時起實施「易通行」的詳情。

在周日(27日)凌晨4時前，東隧收費廣場會分階段封閉部分行車線，來回方向最少保留3條收費通道。將藍隧道周日亦會由零時起實施單管雙程安排，屆時由將軍澳經東隧往香港的駕駛者須遵從指示牌，改行茶果嶺道、油塘道和鯉魚門道前往東隧。

當日凌晨4時至5時，東隧來回方向及其支路則全線封閉，至清晨5時重開後。其間，往港島方向近收費廣場行車線將由7條減至4條，再進入隧道的兩條行車線；往九龍方向近收費廣場行車線將由7條減至3條，再匯入隧道的兩條行車

線。巴士將繼續靠左進入轉乘站及隧道。

運輸署提醒，往港島方向的「易通行」收費感應器安裝於東隧口，往九龍方向的收費感應器則安裝於將藍隧道及觀塘繞道的龍門架上。屆時道路兩旁會有標示已進入「易通行」收費區。

運輸署副署長(策劃及技術服務)何廣鏗昨日在記者會上表示，現時經將藍隧道前往東隧香港方向的駕駛者有時會向右切線，以利用「快易通」車道駛過收費廣場，但實施「易通行」後，原本經「快易通」車道駛過的車輛均無須停車繳費，車輛需要靠左駛過收費廣場。

運輸署表示，繼3條過海隧道後，預計大老山隧道及香港仔隧道亦將於今年底實施「易通行」，詳情及確實日期容後公布。

隨着「易通行」在全港隧道陸續實施，政府售賣的「預繳式隧道費代用券」將會停用。運輸署首席運輸主任何均衡表示，持有隧道券人士仍可在未實施「易通行」的大老山隧道及香港仔隧道使用，直至「易通行」於所有隧道實施為止。市民亦可於周日(27日)起至明年6月30日前往位於中環、筲箕灣、尖沙咀、觀塘、黃大仙、葵芳、荃灣和沙田的8個停車場的退款中心辦理退款手續。



◆工聯會成員約見入境處官員，提出改善預約換領智能身份證及特區護照的措施。香港文匯報記者郭木又攝

工聯會促入境處增辦事處便民換證

香港文匯報訊(記者 費小燁)香港全面復常後，不少市民紛紛外遊，對換領身份證及特區護照需求殷切。不過，至今仍有市民反映預約困難問題。工聯會立法會議員鄧家彪等昨日約見入境處助理處長楊素英，建議入境處加開中心或擴大換證容量，包括延長中心服務時間及日子等。

工聯會表示，自全面恢復正常通關後，他們接獲不少市民求助，指疫情期間沒出外換證，後來換證中心關閉需自行上網預約，對不懂上

網的長者增添困難。同時，每日午夜12時網上可預約新一日的籌，但由於很多長者不可能捱夜上網取籌，導致出現大量求助個案。

鄧家彪表示，明白入境處面對申請個案數目增加，壓力亦倍增，但目前只有6間辦事處供換領身份證，較2018年的9間辦事處為少。工聯會期望入境處能夠增撥資源設立更多辦事處，以及考慮延長辦事處服務時間，以及在星期日及公眾假期加開服務，以滿足市民換證的需要。

高院准暫緩執行高球場環評 政府：如期收地



◆粉嶺高爾夫球場。資料圖片

香港文匯報訊(記者 葛婷)特區政府計劃9月1日收回粉嶺高爾夫球場32公頃土地，以及有意把「舊場」9.5公頃土地用作興建公屋。香港哥爾夫球會就高球場的環評報告提出司法覆核，要求法庭推翻環保署有條件批准高球場環評報告的決定，預計明年5月9日開審。哥球會上周申請暫緩執行決定，高等法院昨日批出臨時暫緩執行令，直至該司法覆核有結果為止，但期間不影響土木工程拓展署繼續到高球場實地勘驗、拍照紀錄及樹木勘測等工作，以調整建屋高度和發展參數，評估景觀、空氣質素、噪音等各方面影響，再重新向環保署提交報告，並交城規會審議。由於這些工作不涉及任何建築工程，因此不會對環境造成任何損害。

高院法官高浩文頒下的書面判詞指，政府承諾12個月內或法庭作出裁決前，不在涉及建屋的9.5公頃用地進行任何前期建築工程，而政府現正按環評報告研究降低興建單位的數目，所以批准暫緩執行令不會影響土木工程拓展署繼續到高球場實地勘驗、拍照紀錄及樹木勘測等工作，以調整建屋高度和發展參數，評估景觀、空氣質素、噪音等各方面影響，再重新向環保署提交報告，並交城規會審議。由於這些工作不涉及任何建築工程，因此不會對環境造成任何損害。

法官認為，值得爭辯的是，如果研究結果顯示涉案土地建屋計劃不可行，就沒有理由阻止涉案32公頃土地繼續用作高爾夫球場，也無須收回土地，否則將損害公眾利益，無法保護「舊場」的文化遺產，亦失去舉辦國際高爾夫球錦標賽為香港帶來的利益。

法官又認為，「舊場」被認定是重要的文化遺產，在「舊場」上建屋一事本身已可確定會造成一定影響，破壞「舊場」的完整性，故哥球會有強而有力的理據去爭議此點。

對高球場內的潛在古樹名木及珍稀瀕危的野生中國水松，環評報告的確沒有分析會為它們帶來什麼影響，故看來有強烈證據顯示環評報告有所不足。是次司法覆核雖然不會影響政府收地，政府亦有權決定任何合適的土地用途，但若建屋計劃並不可行，政府就沒理由把土地改為靜態公園，又相信暫緩令不會對有關公屋供應的公眾利益造成重大影響。

特區政府發言人回應裁決時表示，法庭決定暫緩執行環境保護署署長批准環評報告決定，但明確表示不影響土木工程拓展署展開為履行環評報告批准條件所作的房屋密度和布局檢討，政府尊重法庭裁決，會如期於9月1日收回粉嶺公路以東32公頃粉嶺高爾夫球場土地。文化體育及旅遊局已交代其後的場地管理及開放安排，城市規劃委員會將繼續推進現正進行的法定城規程序。

強烈譴責 日本核污水排海

一己私利凌駕全球福祉 極其自私自利不負責任



香港東區各界協會