



灣區智慧交通博覽會 黑科技亮相

吸引海內外逾600家產業鏈企業 港澳工程師北上趨增



香港文匯報訊（記者方俊明廣州報道）港珠澳大橋健康監測運維系統、深中通道AR智能巡檢及機械人、廣深港高鐵隧道盾構創新技術……「2023粵港澳大灣區（廣州）智慧交通產業博覽會」24日至26日舉行，吸引海內外600多家產業鏈企業雲集，全面展示智慧交通行業新產品與新技術，促進大灣區交通融合發展。引入裝備租賃服務參與灣區基建項目的港青坦言，如今國產交通基建「黑科技」日趨先進，促使灣區更安全便捷地互聯互通。而目前粵港澳工程師職業資格互通，吸引更多專才北上參與內地工程；23名港澳工程師便率先通過南沙評審，享有與內地工程師「同等資質待遇」。

設九大主題展 覆蓋全產業鏈

「本屆博覽會集中展示粵港澳大灣區智慧交通產業的最新成果、發展趨勢和前沿技術。」廣東省交通運輸協會會長魯昌河表示，博覽會為參會者提供一個全面了解大灣區智慧交通產業發展現狀和未來趨勢的交流大平台。據悉，本屆博覽會設九大主題展，覆蓋智慧交通全產業鏈，包括智慧交通、信息技術應用創新與網絡安全、道路養護新基建、智慧停車等，助力粵港澳大灣區交通一體化高質量發展。

參展的廣東交科檢測公司負責建設廣東交通集團高速路網節點「橋樑營運安全集群監測系統」，融合大數據、物聯網等最新技術，對區域內的橋樑群進行集群監測，涵蓋橋樑振動、偏位等結構關鍵指標、防碰撞預警、車輛荷載等監測領域，實現了廣東交通集團內主跨大於150米的特大橋的全覆蓋，規模位居全國前列。該系統已接入粵港澳大灣區內的虎門大橋、南沙大橋等30多座特大橋。而該公司目前還作為聯合體成員正在負責港珠澳大橋健康監測系統的運營維護工作。

巡檢機械人減少人工巡檢風險

深中通道管理中心展出數字孿生平台、AR智能巡檢、高速公路隧道巡檢機械人等智能化裝備。其中，巡檢機械人專門用於巡查和監測高速公路隧道的安全狀況；具有自主導航、安全巡檢、結構監測、數據採集與分析、報警與通知等功能特點。通過使用該機械人，可以大大提升對隧道安全狀況的監控能力，減少人工巡檢的風險，提高隧道運行的安全性和效率。

盾構技術解決穿越溶洞難題

中國鐵建十五局則展示其承建的廣深港高鐵路益田路隧道及深港隧道盾構技術。廣深港高鐵路益田路隧道是中國首條「單洞雙線」高鐵路盾構隧道，與深港隧道幾乎囊括中國大型盾構施工所有複雜地層，也破解了世界級盾構隧道施工難題。據介紹，該工程創造性採用「大直徑盾構隧道檢測管理平台」進行仿真模擬系統，控制規避了盾構機下穿數十棟建（構）築物過程中施工風險；也是中國首次將盾構超前探測注漿系統應用於工程實踐，解決了盾構機長距離穿越溶洞難題。

港青引入裝備參與灣區基建

港青郝先生曾引入高空作業車、柴油空壓機及發電機等機械設備，為灣區基建項目提供設備租賃服務，包括大型橋樑、高鐵站等建設。「近年國產交通基建「黑科技」日趨先進，灣區越來越多的基建項目亦為港商、專業人才提供合作拓展的機遇。」他建議，香港工程師北上要保持開放心態接受新事物，並持續提升自身的競爭力。

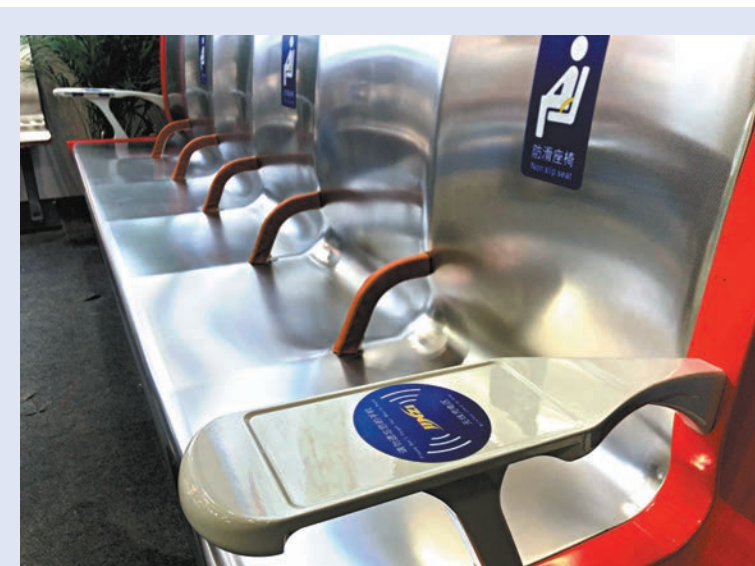
「期待粵港在建設工程領域進一步深化合作，形成合作新規範、新標準；同時也為兩地工程師等專業人才創造發展空間，拓展就業空間與機會。」郝先生表示，粵港兩地通過互通執業的方式，可以讓更多香港工程師人才直接參與到內地的工程建設項目中，實現協同發展。

23港澳工程師享內地「同等資質待遇」

作為粵港澳全面合作示範區，廣州南沙目前已連續兩年作為試點面向全市開展建築、交通工程專業港澳人才職稱評價工作，共收到廣州各區42名港澳人才遞交職稱申報，其中23名人才先通過評審，突破港澳人才申報職稱的技術壁壘。而跨境執業範圍也已拓展至大灣區內地城市，香港工程建設諮詢企業和專業人士在按有關要求完成備案手續後，即可在大灣區內地城市開業執業，為大灣區高質量建設提供工程科技人才支撐。



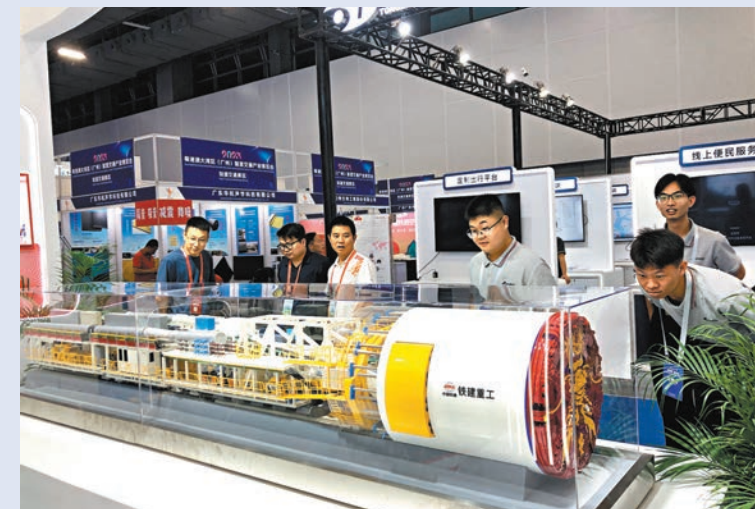
◆深中通道管理中心展出數字孿生平台。香港文匯報記者方俊明攝



◆地鐵無線充電座椅。香港文匯報記者方俊明攝



◆道路泊位機械人。香港文匯報記者方俊明攝



◆國產盾構機模型展示。香港文匯報記者方俊明攝

「黑科技」一覽

AR智能巡檢：

◆通過AR巡檢App進行作業指導與機械人巡檢任務，並可語音「呼叫」專家，激活遠程協同功能，遠程專家可跟現場實時視頻，指導現場操作。

高速公路隧道巡檢機械人：

◆具有自主導航、安全巡檢、結構監測、數據採集與分析、報警與通知等功能特點，大大提升對隧道安全狀況的監控能力與效率。

鋼箱樑智能巡檢機械人：

◆配置激光雷達等裝備，用於大橋鋼箱樑外表面、內軌道等巡檢；機械人可按設計路徑自主導航巡查，後方亦可通過App遠程操控。

國產盾構機：

◆針對不同地質使用不同的掘進模式，助力複雜地層條件下隧道建設。譬如「振興號」盾構機適應於大部分複合地層全斷面施工，核心軟硬件基本全部實現國產化。

5G網聯無人機：

◆5G低空探測與反制助力低空監管，「空地」應急通信打通救援生命線，應用於應急保障、設施巡查、交通執法、智慧城市等行業平台。

全向毫米波雷達：

◆基於「雷達+視頻組群」感知設備，捕捉個體車輛及交通流運行特徵信息，實現交通運行風險預警，實現構建高風險交通行為場景庫。

道路泊位機械人：

◆通過5G通信、物聯網、雲計算等技術，以道路泊位機械人為核心，打造「無人值守，有人管理」的智能化道路停車管理新模式。

地鐵無線充電扶手/座椅：

◆設應急手機充電裝置，實現無線充電功能，無需下載App或連接線等，不同品牌的手機只需放在無線充電平面上，便可輕鬆加油續航。

整理：香港文匯報記者 方俊明

香港「綠色交通與智慧停車」搶眼



香港生產力促進局智慧城市部綠色交通高級顧問呂永在「2023粵港澳大灣區（廣州）智慧交通產業博覽會」相關論壇上表示，目前香港積極推進智慧城市「綠色交通與智慧停車」，促進數字能源協同發展。他稱，香港推動綠色公共交通工具，包括推行電動公共小型巴士試驗計劃，加速電動車在公共交通中的應用；提供多種綠色公共交通選擇，鼓勵市民選擇環保的出行方式。同時，香港推進智慧運輸系統及交通管理，建設實時交通信息平台，優化交通流量；並推廣使用交通探測器，明年實施不停車繳費系統。

香港文匯報記者了解到，香港近年來致力打造世界先進智慧城市，其中「智慧出行」成為當中之重點。而香港智慧城市「綠色交通與智慧停車」建設在此次博覽會上備受矚目。據悉，中國移動在境外的首個5G開放實驗室便落地香港科學園，助推香港數字經濟發展、數智化服務升級；同時合作研究全無需手動操作的智慧停車場，擬覆蓋車牌識別、車位狀態監測、場內導航等一系列智慧功能。

國產「5G+物聯網」道路泊位機械人亮相

國產信鴿停車「5G+物聯網」道路泊位機械人也亮相此次博覽會，擬深入拓展粵港澳大灣區市場。據介紹，通過5G通信、物聯網、雲計算等技術，以道路泊位機械人為核心，打造「無人值守，有人管理」的道路停車管理新模式。同時，將道路泊位、輔助監控、高清誘導屏等統一納入物聯網平台，實現人與車位互聯，豐富城市道路停車應用場景，助力灣區「智慧城市」發展。

為加速大灣區智慧城市和交通一體化進程，目前深圳香港攜手合作打造車聯網科創走廊。據介紹，兩地合作方將持續開展香港沙田與深圳坪山、龍華、寶安、福田等多區車聯網互聯互通測試及特定場景規模應用，共同開展互聯互通的標準體系、技術創新、智慧基礎設施、應用服務等體系的研究和建設。最終可望形成大灣區車聯網和智慧交通互聯互通的標準規範，打造大灣區智慧城市基礎設施協同發展範例。

◆香港文匯報記者 方俊明 廣州報道

兩部門：大灣區個稅優惠政策延續四年

香港文匯報訊（記者海巖北京報道）原定於今年年底到期的粵港澳大灣區個人所得稅優惠政策將再延續四年。據財政部網站25日消息，財政部、稅務總局近日印發《關於延續實施粵港澳大灣區個人所得稅優惠政策的通知》指出，為繼續支持粵港澳大灣區建設，廣東省、深圳市按內地與香港個人所得稅負差額，對在大灣區工作的、包括港澳台在內的境外高端人才和緊缺人才給予補貼，該補貼免徵個人所得稅。此項政策執行至2027年12月31日。

通知稱，在大灣區工作的境外高端人才和緊缺人才的認定和補貼辦法，按照廣東省、深圳市的有關規定執行。

適用範圍為灣區珠三角九市

兩部門明確，本通知適用範圍包括廣東省廣州市、深圳市、珠海市、佛山市、惠州市、東莞市、中山市、江門市和肇慶市等大灣區珠三角九市。

縮小內地與港澳之間的稅負差距是鼓勵港澳高端人才北上粵港澳大灣區發展的重要一環。2019年3

月16日，國家財政部和稅務總局聯合印發《關於粵港澳大灣區個人所得稅優惠政策的通知》（下稱「通知」），對在大灣區工作的境外（含港澳台）高端人才和緊缺人才，按照內地與香港個人所得稅稅負差額給予補貼，並對該補貼免徵個人所得稅。當年6月，廣東省就上述通知發布細則，落實對在大灣區工作的境外高端人才和緊缺人才的稅務補貼，其在珠三角九市繳納的個人所得稅已繳稅額超過其按應納稅所得額的15%計算的稅額部分，由珠三角九市人民政府給予財政補貼，該補貼免徵個人所得稅。

有利灣區繼續吸引人才

上述優惠政策將在今年年底到期，專家指出，此次兩部門將這項政策再延續四年至2027年底，保持政策的連續性和穩定性，給在大灣區工作的境外人才「定心丸」，有利於大灣區繼續吸引人才。

有數據顯示，截至2021年底，廣東省共受理申請補貼人數超兩萬人，申請補貼金額超55億元人民幣。

行政複議法修訂草案將三審

香港文匯報訊（記者劉凝哲北京報道）十四屆全國人大常委會第五次會議將於8月28日至9月1日在北京舉行。本次會議將審議行政複議法修訂草案、外國國家豁免法案、民事訴訟法修正草案、公司法修訂草案、增值稅法草案，審議國務院關於提請審議學前教育法的議案、關於提請審議學位法的議案、關於提請審議治安管處罰法修訂草案的議案。此外，會議還將審議關於提請審議關於延長授權國務院在粵港澳大灣區內地九市開展香港法律執業者及澳門執業律師取得內地執業資質和從事律師職業試點工作期限的決定草案的議案等。

針對首次審議的學前教育法，全國人大常委會法制工作委員會發言人楊合慶昨日表示，近年來，內地學前教育得到快速發展，但總體發展不平衡不充分的矛盾還比較突出。學前教育法草案的主要內容包括，明確學前教育定位，補齊教育短板；健全規程舉辦機制，促進資源供給；規範學前教育實施，提高教育質量；加強教職工隊伍建設，提升教師素質；完善投入機制，加強經費保障；健全監管體制，強化監督管理。

在內地，行政複議是化解行政爭議的重要法律制度，

主要功能是防止和糾正違法的或者不當的行政行為，保護公民、法人或者其他組織的合法權益。備受關注的行政複議法修訂草案將在本次會議上迎來三審。楊合慶表示，草案三審稿在「公正高效」方面增加規定，明確對履行行政複議機關職責的地方人民政府司法行政部門的行政行為不服的，可以向本級人民政府申請行政複議，也可以向上一級司法行政部門申請行政複議。上級行政複議機關根據需要，可以審理下級行政複議機關管轄的行政複議案件；下級行政複議機關對其管轄的行政複議案件，認為需要由上級行政複議機關審理的，可以報請上級行政複議機關決定。此外，行政複議機關應當指定行政複議人員負責辦理行政複議案件。

值得一提的是，修訂草案在現行法的基礎上進一步擴大行政複議範圍，主要包括：對行政機關作出的賠償決定或者不予賠償決定不服；對行政機關作出的不予受理、工傷認定申請的決定或者工傷認定結論不服；認為行政機關不依法訂立、不依法履行、未按照約定履行或者違法變更、解除政府特許經營協議、土地房屋徵收補償協議等行政協議；認為行政機關在政府信息公開工作中侵犯其合法權益。