



中央出台措施大力培養青年科技人才

香港文匯報訊 據新華社報道，為深入貫徹黨的二十大精神，落實中央人才工作會議部署，全方位培養和用好青年科技人才，中共中央辦公廳、國務院辦公廳近日印發了《關於進一步加強青年科技人才培養和使用的若干措施》（以下簡稱《若干措施》）。

支持青年人才開展原始創新技術攻關

《若干措施》強調，要堅持黨對新時代青年科技人才工作的全面領導，用黨的初心使命感召青年科技人才，激勵引導青年科技人才大力弘揚科學家精神，傳承「兩彈一星」精神，繼承和發揚老一代科學家科技報國的優秀品質，堅持「四個

面向」，堅定敢為人先的創新自信，堅守科研誠信、科技倫理、學術規範，擔當作為、求實創新、潛心研究，在實現高水平科技自立自強和建設科技強國、人才強國實踐中建功立業，在以中國式現代化全面推進中華民族偉大復興進程中奉獻青春和智慧。

《若干措施》提出，要引導支持青年科技人才服務高質量發展。鼓勵青年科技人才深入經濟社會發展實踐，結合實際需求凝練科學問題，開展原始創新、技術攻關、成果轉化，把論文寫在祖國大地上。落實事業單位科研人員創新創業等相關政策，支持和鼓勵高等學校、科研機構等選派科研能力強、擁有創新成果的青年科技人才，通

過兼職創新、長期派駐、短期合作等方式，到基層和企業開展科技諮詢、產品開發、成果轉化、科學普及等服務，服務成效作為職稱評審、職務晉升等的重要參考。

支持青年人才「挑大樑」「當主角」

《若干措施》明確，支持青年科技人才在國家重大科技任務中「挑大樑」、「當主角」。國家重大科技任務、關鍵核心技術攻關和應急科技攻關大膽使用青年科技人才，40歲以下青年科技人才擔任項目（課題）負責人和骨幹的比例原則上不低於50%。鼓勵青年科技人才跨學科、跨領域組建團隊承擔顛覆性技術創新任

務，不納入申請和承擔國家科技計劃項目的限項統計範圍。穩步提高國家自然科學基金對青年科技人才的資助規模，將資助項目數佔比保持在45%以上，支持青年科技人才開展原創、前沿、交叉科學問題研究。地方科技任務實施加大對青年科技人才的支持力度。深入實施國家重點研發計劃青年科學家項目，負責人申報年齡可放寬到40歲，不設職稱、學歷限制，探索實行滾動支持機制，經費使用可實行包乾制。

《若干措施》要求，要減輕青年科技人才非科研負擔，要加大力度支持青年科技人才開展國際科技交流合作。

邊貿商謀生難 邊境樓市低迷

貿易結構變化規模不似從前 業界亟盼陸路貨運通關重振元氣

香港文匯報訊（記者 于珈琳 報道）去年9月以來，中朝間鐵路貨運恢復，滯留在丹東口岸近三年的貨物終於有序通關。這也讓不少貨物積壓導致資金緊缺的中國邊貿商感到鬆了一口氣，然而距離預想中的邊貿恢復，不少邊貿商仍感嘆「規模遠不足過去」。「過去不少中小邊貿商主要依靠的是陸路貨運運輸，整個貿易周期很短，匯款快，資金壓力小。」一位從事邊貿十餘年的中國貿易商向香港文匯報記者感嘆，丹東邊貿小商販如今大多早已更換了謀生方式，「挺不住了，整個邊境的貿易結構都發生了變化，可以說是元氣大傷。」

香港文匯報記者近日在丹東鴨綠江大橋附近觀察了解到，丹東鴨綠江畔、丹東口岸以及物流園附近的中小商販對邊貿的依存度極高，如今除了兩家僅存的運輸必需的「噸袋」（柔性運輸包裝容器）店舖尚在經營外，翻譯社、修車店、二手電子產品店以及不少休閒場所都已關停，不見蹤跡。

貨車陸運便捷 適合零散邊貿

香港文匯報記者連續兩日在丹東口岸觀察，目前通往朝鮮的貨運列車保持着每日兩班的頻次，平均一列貨運貨車為十車廂左右，多時有近20節車廂，這與2019年時的情形大致相同。「現在鐵路運輸主要適合糧食等不受制裁的大宗商品，而與鐵路貨運相比，一直沒有恢復開通的貨車陸運就比它更靈活便捷，適合零散的邊貿。」上述中國邊貿商表示，受到制裁以及朝鮮國內需求的影響，如今的邊貿規模與之前相比縮小嚴重，「規模小了太多了」，期盼陸運貨車通關也成為這裏邊貿商的最急迫願望。

昔日一舖難求 如今鮮人問津

若貨車恢復，則也意味着中朝人員間的有序流動。「這不僅是貿易的繁榮，也會讓閉關的這些翻譯社、修車店有起死回生的機會。」香港文匯報記者前日在位於丹東花園路上的中朝貿易物流園看到，昔日繁忙的物流園空空蕩蕩，如足球場大的物流園內僅停有四輛貨車。馬路對面掛有貿易公司、中朝直達專線等牌匾的店舖已捲簾門關閉，有的店舖直接掛出了此樓出租

的招牌，昔日一舖難求的地段，如今非常冷清。

口岸承擔對朝超七成貨物貿易

中朝丹東口岸是連接朝鮮半島與中國及歐亞大陸的主要陸路通道，是中國對朝貿易最大的陸路口岸和商品集散地，承擔了對朝超七成的貨物貿易。連通中國丹東與朝鮮新義州的鴨綠江大橋是一條鐵路和公路兩用橋。自去年9月26日丹東口岸恢復貨運列車通車以來，空置了三年多的大橋每日開始開行兩列往返兩國的貨運列車，並有鐵路工作人員每日數次上橋維護保養，以保障通行順利。

投資客看房團不見蹤跡

曾上演過「房價兩日猛漲五成」的樓市傳奇，丹東樓市也被外界看成是反映社會各界對半島局勢預期的一個窗口。香港文匯報記者前日來到匯聚了中朝邊民互市貿易區、新海關大樓、新鴨綠江大橋等承載中朝貿易重要功能的丹東新區，曾擠爆售樓處的外地看房團早已不見蹤跡，而一些項目更是處於停工狀態。一位本地出租車司機更苦笑表示，「不差錢可以在這賭一把。」

緊鄰丹東新鴨綠江大橋的一個房產項目，自2019年開工至今已建設了四年多，這一投資5.5億元（人民幣，下同）的丹東新區標誌性項目至今仍未完工。在工地現場觀察時發現，一處曾為工人進出工地的門崗已經廢棄，工地內不見工人身影。在向售樓處工作人員求證時獲回覆，工地並未停工，正在進行樓內



◆中朝貿易物流園附近的不少商舖已捲簾門關閉。

香港文匯報記者于珈琳 攝



◆中朝貿易物流園，早已不見昔日貨車排隊進出的繁忙景象。

香港文匯報記者于珈琳 攝



◆位於丹東新區的某樓盤建築工地入口已經荒廢。

香港文匯報記者于珈琳 攝

公共區域的裝修，預計年底前完工。經查詢了解到，這一項目開盤價格為兩萬元，如今則降為1.5萬元左右，但仍遠高於目前可查詢到的約6,600元的丹東房產均價。工作人員表示，因為緊鄰新海關和新鴨綠江大橋，這裏自建設起就備受關注，在此投資的價值正取決於新橋的開通。

熱門樓盤售價跌破開盤價

2018年，受到當年新加坡朝美峰會的利好影響，不少投資商對朝鮮半島和平局勢看好，紛紛來到丹東新區尋覓商機，更不乏南方「炒房團」組團購樓，新大橋附近、邊貿互市貿易區都是熱門地點，丹東市更在一周內連推兩項限購令調控樓價。

如今，在新鴨綠江大橋往西，密集分布着多個於2018年前後開盤的新樓盤。香港文匯報記者詢問了一家打出「一線江景房」名號的樓盤，如今這裏的售價已跌破開盤價，僅為5,000元左右，且仍有新房在售。「新區房子受局勢影響，2019年之後價格一直上不去，尤其這幾年更是很少有外地來看房的。」銷售人員坦陳。

內地工業企業利潤降幅連五月收窄

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）國家統計局27日公布，內地工業企業利潤持續好轉，7月內地規模以上工業企業利潤同比下降6.7%，降幅較6月收窄1.6個百分點，連續第五個月降幅收窄。1-7月，全國規模以上工業企業利潤同比下降15.5%，降幅較1-6月收窄1.3個百分點，累計利潤降幅自年初以來逐月收窄，呈現穩步回升態勢。專家表示，隨着內地經濟恢復向好，工業企業盈利將繼續改善。

國家統計局工業司統計師孫曉分析稱，隨着經濟恢復向好，供求關係逐步改善，工業產銷銜接水平明顯提升，加之工業品出廠價格降幅收窄，共同推動工業企業營收改善。7月，規模以上工業企業營業收入同比下降1.4%，降幅較6月收窄1.9個百分點，營收改善有助於工業企業利潤繼續恢復。

首次同比減少。大宗商品價格低位運行，中下游行業原料成本壓力有所緩解，工業企業單位成本總體改善。

電力熱力燃氣等利潤增速最佳

在三大工業門類中，電力、熱力、燃氣及水生產和供應業利潤增速最佳，1-7月同比增速繼續加快至38%。雖然製造業利潤同比仍有18.4%的降幅，但裝備製造業中，電氣機械行業受光伏設備、鋰離子電池、家用空調等產品帶動，鐵路船舶航空航天運輸設備行業受船舶、海洋工程裝備、動車組等產品帶動，利潤增速均達到30%以上；原材料製造業利潤降幅在7月也大幅收窄近30個百分點，帶動工業利潤改善，其中，鋼鐵、石油加工行業已由去年同期全行業淨虧損轉為盈利，有色冶煉行業利潤增長1.17倍，增速明顯加快。

專家：增速或於四季度轉正

另外，1-7月不同類型企業利潤均有改善。其中，外商及港澳台商投資企業實現

利潤總額下降12.4%，私營企業實現利潤總額下降10.7%，均好於整體水平。

光大證券首席宏觀經濟學家高瑞東指出，7月，工業企業盈利繼續修復，當月同比降幅已連續五個月收窄，主要是因為，工業品價格觸底回升，企業單位成本本年內首次同比減少，並且在政策發力見效下，原材料製造業利潤降幅明顯收窄，高產裝備製造、綠色低碳產業利潤亦保持穩定增長。向前看，工業企業盈利當月同比增速或將於四季度轉正。8月以來穩增長政策密集落地，有望加強企業盈利的修復動能。

國證證券首席經濟學家熊國則強調，近五個月工業企業利潤降幅連續收窄，主要是基數回落的影響，工業企業盈利累計同比已連續12個月為負，顯示當前企業盈利狀況仍然欠佳、經濟恢復偏弱。展望下半年，受益於基數回落、PPI降幅收窄等原因，工業企業盈利會持續改善，但考慮到經濟仍然較弱，PPI持續為負，實際庫存仍高等因素，工業利潤恢復增長仍需要一段時間的努力。

美商務部長訪華 旨在加強對華溝通

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）27日晚，美國商務部長雷蒙多乘機抵達北京，展開對華訪問行程。訪問期間，雷蒙多將與中國商務部長王文濤等會面。中國商務部新聞發言人日前表示，中方將就關切的經貿問題向美方表明立場，同時期待與美方就化解經貿分歧、推進務實合作進行深入討論。專家認為，雷蒙多訪華是近期中美加強溝通、穩定關係的系列舉措之一，訪問符合雙方需求。

根據美商務部的通稿，雷蒙多將與中國高級官員和美國商界領袖會面，將討論美中商業關係、美國企業面臨的挑戰以及潛在合作領域有關的問題。美國商務部稱，此訪旨在加強與北京的溝通。

中國商務部國際貿易經濟合作研究院研究員梅新育在接受內地媒體採訪時表示，他個人判斷，中方與雷蒙多討論的議題會包括：2018年以來美國對華商品額外加徵關稅取消問題；中國最近對鎳、鎢實施的出口管制問題；美國對俄制裁狂潮中的中國權益等問題。

據報道，美國國家安全顧問沙利文說，雷蒙多訪華將傳達這樣一個信

息：美國並不尋求與中國「脫鈎」，而是將保護美國國家安全，她將強調美國專注於維持與中國的經濟關係。

商務部研究院研究員白明在接受內地媒體採訪時指出，中美關係目前仍處在加強溝通的過程中，遠遠談不上「破冰」。他認為，現在，中美之間訴求不一致，各強調各的訴求，立場相差很遠，距離「破冰」還很遙遠。

美尋求延長中美科技合作協定

此外，據外電報道，美國國務院日前表示，美國正在尋求延長數十年前與中國簽署的《中美科技合作協定》，以便留出更多時間與北京談判。

中國外交部發言人辦公室在回覆香港文匯報有關《中美科技合作協定》到期續簽問題時指出，中美科技交流合作本質是互利共贏的。中方積極推動與包括美國在內的世界各國開展科研交流合作，同時堅決反對將科技問題政治化、武器化，堅決反對泛化國家安全概念，為科技界正常交流設置障礙。