



# 西雙版納邊城 活力重現

## 多路口岸復常 人流物流漸旺

「這次我是乘坐中老鐵路列車，從老撾入境中國昆明參加第七屆中國-南亞博覽會的，非常方便。」孟加拉籍旅客穆罕默德·法茲勒·拉比說；在打洛口岸，當地人阿玉帶着來自緬甸的朋友順利完成通關手續，準備去逛街；「這趟跑船回來，還拉了十幾噸的泰國奶茶粉，都算不錯。」剛剛回到關累碼頭的「船老大」鍾澤燃說。

西雙版納州是雲南省唯一擁有「水、陸、空、鐵」國家級口岸的州市，香港文匯報記者近日前往西雙版納境內中老、中緬鐵路、公路、水路口岸探訪，這裏的人流、物流都在不斷恢復熱度。就像鍾澤燃所說：「都在慢慢恢復之中，將來會更加好。」

◆香港文匯報記者 譚旻煦 雲南報道

中老鐵路磨憨站是中(國)老(撾)邊境、中老鐵路全線最大的車站，通過中老鐵路運輸的貨物，出入境旅遊的人員都從這裏通過。

**磨憨口岸：中老快線打通 水果搶「鮮」入滇**

8月16日13時19分，萬象至昆明南的D888次國際旅客列車穩穩地停靠在磨憨站3號站台，4分鐘後，昆明南至萬象的D887次國際旅客列車從磨憨站1站台緩緩駛出。這已是「復興號」「瀾滄號」動車組在磨憨站的第126次「相遇」。自4月13日國際旅客列車開通以來，截至8月15日，磨憨邊檢站共查驗中老國際旅客列車246列次，驗放來自世界六大洲53個國家和地區的出入境旅客共計52,888人次。

和穆罕默德·法茲勒·拉比同日乘坐這趟國際旅客列車前往西雙版納參加南博會的客商便有40多位。今屆的展區內，「坐上動車去老撾」展台尤其受關注，不少參觀者表示，三年疫情過去，是時候計劃坐着動車去老撾。

中老鐵路開通後，貨運功能更是發揮得淋漓盡致，眼下一列列滿載泰國榴蓮、山竹等特色產品的中老國際貨運列車通過雲南磨憨鐵路口岸入境，發往昆明、成都、廣州等各大城市。勐臘海關針對進境水果通關時效要求高的特點，密切與鐵路、邊檢部門的聯繫配合，開闢「綠色通道」，提供「一對一」服務，截至6月30日，已監管驗放水果專列138列次，貨運量4.96萬噸。

**關累港口岸：船運開始恢復 復甦指日可待**

停靠在關累碼頭的「中輝六號」，船上載着剛從泰國運回來的奶茶粉，船主鍾澤燃跑這條線已經有20餘年。關累港口岸位於西雙版納勐臘縣西南部的瀾滄江畔，是雲南省唯一對外開放的水運口岸，也是中南半島腹地和東南亞諸國經瀾公河進入中國的第一港口。2023年1至6月，關累港口岸進出口貨物共計42,587噸，其中，出口貨物36,649噸，出口貨物主要有副食、乾菜、大蒜、鋼鐵建材、機電產品、百貨等；進口貨物5,938噸，入境貨物主要有錳礦石、百貨、木材、農林等，進出口貿易額合計47,153萬元。

鍾澤燃說，船主從關累碼頭出發時，一般會裝運肥料、建材及大蒜等農副產品，沿瀾滄江一路駛往老撾、緬甸、泰國，回程時一般運輸啤酒、奶茶粉等貨品。「我的貨輪載貨量為350噸，2020年前後，一個月能跑1.5趟左右，基本也能滿載，疫情過後，最近一個月能跑一趟，但有時還載不滿。」鍾澤燃希望生意能盡快恢復到從前的水平。

除了「中輝六號」，關累碼頭還停靠着數十艘貨輪，船員們或揮汗如雨地搬運着貨物，或在一旁休息，接駁運輸的貨車井然有序地拉着一車車貨物離開碼頭……，另一艘貨輪上的負責人感慨地說，恢復昔日熱鬧的景象指日可待了。

**打洛口岸：邊境觀光打卡 國門人氣急升**

早上10時，中國邊民阿玉從小勐養來到打洛口岸，接到來自緬甸的4名朋友，「拿着邊民證通關很方便，十幾分鐘就弄好了，」朋友第一次來中國，阿玉開心不已，一邊走一邊對香港文匯報記者說，「時間不早了，我們快去逛街。」

打洛口岸是國家級一類口岸，距緬甸景棟僅86公里，距泰國北部口岸米賽僅240公里，是中國通往緬甸、泰國及整個東南亞距離最近的陸路通道。2020年1月，打洛口岸通過驗收，成為雲南省對緬重要的邊境旅遊口岸。數據顯示，今年1至6月，該口岸出入境人員累計達228,353人次，其中出境112,486人次，入境115,867人次。

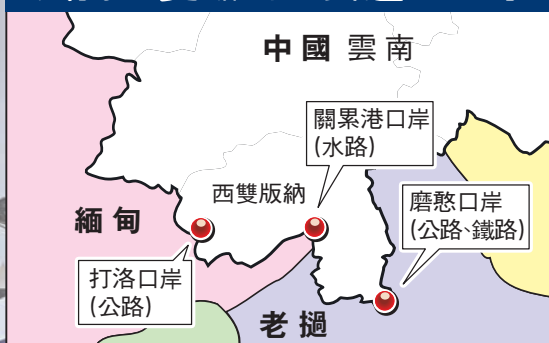
打洛口岸更成為遊客的熱門打卡點。香港文匯報記者在口岸遇到來自山東的張先生一家，他表示，這次來到邊境觀光是其參加的旅行團的其中一項行程，也是他比較感興趣的景點，一家人專門到此一遊拍照打卡，「正在修葺的國門看得出會更加彰顯氣勢！」張先生由衷地說。

近年來，該口岸聯檢樓配套了視頻監控、X光機、智能查驗台、小型旅檢機、人體X光檢查儀、紅外線體溫檢測儀、生物化學檢測儀、行車道自動升降防碰撞系統等設備，通關效率大大提升。

◆勐龍邊民互市場。香港文匯報記者譚旻煦 攝



**雲南西雙版納主要邊境口岸**



打洛口岸



◆打洛口岸的國門是遊客必到的打卡點。香港文匯報記者譚旻煦 攝



◆海關人員正對中老國際貨運列車進行查驗。受訪者供圖

磨憨口岸



◆磨憨口岸2022年啟用中老貨運專用通道。

香港文匯報記者譚旻煦 攝



關累港口岸

◆鍾澤燃的貨船載着從泰國運回來的貨品。香港文匯報記者譚旻煦 攝

## 特稿 邊民互市上線2.0版

邊民互市一直是邊境接壤地帶兩國國民日常生活和經濟活動的重要形式，近年，西雙版納多個發展起來的口岸不僅增添寬敞整齊的邊民互市區，網上智能化、高效化邊民互市系統也逐漸投入使用，雲南勐臘(磨憨)重點開發開放試驗區開發投資建設集團關累片區負責人王浩莊介紹，「邊民互市統一版管理系統2.0的全面上線，使外來商品申報、通關時間由以前的半個小時優化到現在10分鐘內全部辦理完成。」

**自助申報省時省力**

關累邊民互市場於2023年2月15日經雲南省級項目驗收，是全國首家上線「邊民互市統一版管理系統2.0」水運邊民互市業務的項目。王浩莊表示，這個系統投入使用後，邊民通過手機App，每天都能在一級市場平台上獲取貨源信息，人在家裏就能「一站式」解決貨源、訂單、物流、申報等問題，及時了解所採購商品的通關、物流、交易等信息，進一步便利和優化了瀾滄流域國家之間貿易通達。

在打洛邊民互市申報廳內，幾台智能自助申報終端機已經投入使用，前來辦理通關申報的當地人何祝英向香港文匯報記者表示，「現在



◆何祝英在打洛口岸邊民互市申報廳裏進行智能自助申報。香港文匯報記者譚旻煦 攝

我們操作熟悉了操作就很方便。」只見她在機器上熟練地輸入個人信息，進行幾個步驟的操作，很快就完成了5噸緬甸山竹的通關申報。

除了關累港口岸和打洛口岸，勐龍通道邊民互市交易結算全流程電子化系統自3月10日啓動線上試用以來，已經完成首筆一、二級市場「購、銷」全程電子化跨境邊民互市交易結算，並向國內購銷企業開出首張電子發票。

◆香港文匯報記者 譚旻煦

## 湖南藍山引遠客：瑤寨品非遺 數星星避暑

瑤族婚嫁習俗展演、特色長鼓舞……今年暑期，湖南省永州市藍山縣吸引一批批廣東等沿海地區遊客前來，大家逛瑤寨、賞民俗、品非遺，在大山間暢遊放鬆。

藍山縣位於湖南省南部、南嶺山脈北麓，是湘西南通往廣東沿海地區的重要門戶。藍山縣不斷豐富旅遊業態，提升服務品質，境內的雲冰山、湘江源等景區持續火爆。

**參加瑤族阿妹婚禮**

嘖嘖聲聲，鼓樂陣陣，蓋上紅蓋頭，攆開油紙傘，瑤族阿妹要「出嫁」。在雲冰山千戶瑤寨，瑤族婚嫁習俗展演吸引了遊客的目光。來自廣州的遊客蘇小娟跟着「迎親隊伍」，邊走邊拿手機拍攝。「婚禮流程非常豐富，遊客也能參與其中，體驗到

了不一樣的民族風情。」蘇小娟說。

藍山縣距離廣東部分地市車程3小時左右，部分景區推出的星空避暑露營活動、音樂節等，讓「過境遊」變「過夜遊」，實現文旅收入大幅增長。藍山縣旅遊發展服務中心的數據顯示，今年暑假以來，當地接待遊客102.56萬人次，實現旅遊收入6.2億元，同比上升明顯。

**竹林木屋古色古香**

在雲冰山山宿區，一棟棟古香古色的木屋掩映在竹林中，停車場裏有大量廣東牌照汽車，暑期最火爆時每天有好幾輛大巴車進出。來自廣東韶關的遊客陳靜帶着家人自駕來到這裏，「在這裏住下來，早起登山看雲海，白天有民俗節目，晚上有音樂會品茶納涼，非常放鬆。」

加強區域間文旅產品互推、客源互送，成為藍山縣引客的重要方式。8月中旬，在藍山縣舉辦的相關旅遊聯盟座談會上，相鄰的江華瑤族自治縣、寧遠縣等地的景區負責人達成共識，通過文旅互融、平台互動，構建旅遊經濟圈，實現抱團發展。藍山縣旅遊發展服務中心主任盤貴生說，旅遊聯盟進一步增強了對外省遊客的吸引力。

近年來，藍山縣打出一套「組合拳」，優化營商環境，加強基礎設施建設，支持民營企業發展，讓企業放心投資文旅產業。在藍山山景區，當地村民正加快遊步道、石拱橋等建設，為即將到來的賞楓旺季做準備。

「我們打造了綿延5公里的紅楓觀賞帶，同時有連片櫻花、雲海杜鵑、萬畝竹海等景觀，培育了差異化高品質的旅遊項目，逐步成為區域旅遊新名片。」藍山山景區負責人胡順華說，在景區建設過程中，當地政府主動作為，積極協調解決相關問題，景區建設品質全面提升。藍山縣縣長鄧群表示，藍山縣將進一步提升政府服務水平，加強基礎設施建設，實現旅遊景區提質升級，着力打造精品旅遊線路，讓文旅產業助力縣域經濟高質量發展。

◆新華社



◆遊客在雲冰山千戶瑤寨景區遊玩。網上圖片