

本專欄由羊城晚報報業集團與香港大公文匯傳媒集團合作

港見粵聞

③ 揭秘中歐班列「鋼鐵駝隊」

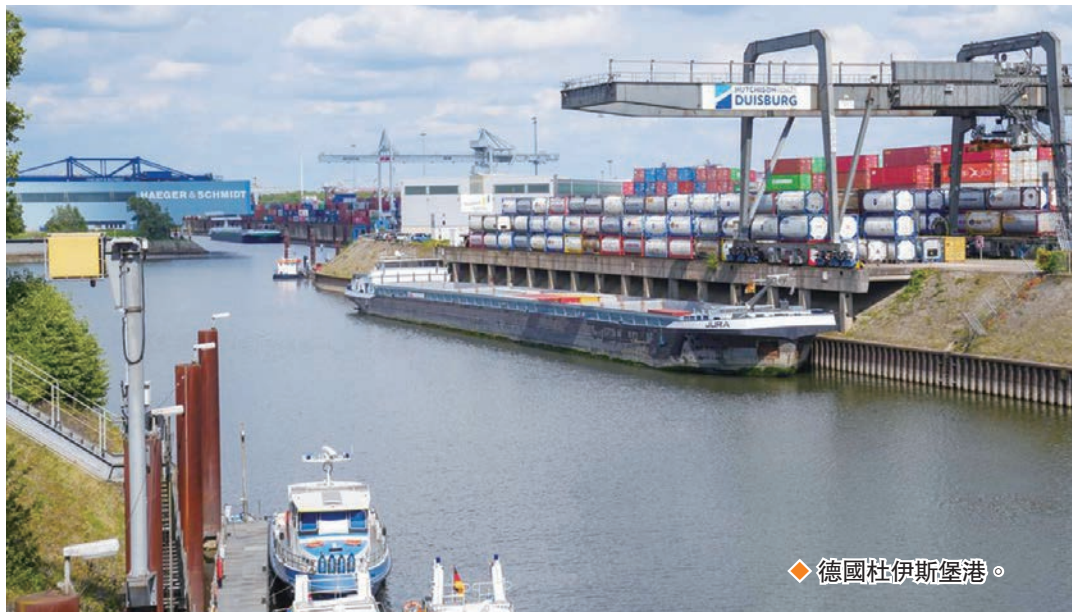
古商道迴響，新絲路長歌。

在白俄羅斯明斯克州斯莫列維奇區，從一片森林中拔地而起的中白工業園是中國在海外面積最大、合作層次最高的經貿合作區之一。如果選擇三個詞形容這個園區，會選什麼？中白工業園開發公司第一副總經理基里爾·卡羅傑耶夫幾乎脫口而出地回答道——「前途」「機會」與「未來」。

在因中歐班列提升了城市「人氣」的德國杜伊斯堡，該市中國事務專員陶逸泊曾多次帶領團隊前往中國考察招商，經濟活躍、科技發展水平高的粵港澳大灣區讓他印象深刻。「我們希望與粵港澳大灣區在綠色煉鋼和物流等方面深化合作。」他如是展望未來。

在中亞最大城市、「蘋果之城」哈薩克斯坦的阿拉木圖，年初以來經濟呈現出蓬勃的發展之姿，來自中國的代表團正源源不斷訪問。「已經準備好迎接中國同行來阿拉木圖參觀，向他們展示我們美麗的國家和城市。」阿塔梅肯全國企業家協會阿拉木圖分會外聯部主任巴斯帕科娃·艾努爾笑着說。

文/羊城晚報：王丹陽、李志文、孫綺曼、陳澤雲、杭瑩、付怡、許張超
圖/羊城晚報：曾育文、梁喻、冼穎櫻



德國杜伊斯堡港。

去時滿載「中國製造」 歸時載滿「異國商品」

古商道復興再現活力

新絲路發展「粵」來越好

「廣東速度」24小時註冊企業 中歐班列將直達「明珠」產業園



◆ 哈薩克斯坦的「中國超市」。

基里爾·卡羅傑耶夫是見證着中白工業園從無到有，從1到100的親歷者。

中白工業園位於白俄羅斯明斯克州斯莫列維奇區，是中國在海外面積最大、合作層次最高的經貿合作區之一。園區總規劃面積112.5平方公里，分四期開發。目前，園區一期8.5平方公里基礎設施已基本建設完成。

在中白工業園的辦公室中，作為園區開發公司第一副經理的卡羅傑耶夫指着園區內整齊的廠房說，在園區準備建設開工時，白俄羅斯人都不相信這裏能夠發展起來。

如今，中白工業園成為了人們心目中的「明珠」——超110家企業入駐，已成為涵蓋機械設備、電子通信、新材料、新能源、生物醫藥、金融服務等領域在內的大規模、高新技術工業園區。不少人專門從市區前往中白工業園工作，而中白工業園的平均工資也比明斯克其他地區至少高出30%。

粵企廣州優迪生物科技有限公司即將進駐中白工業園。董事長李來慶說，「第一次去白俄羅斯，我在24小時內就把公司給註冊了！」當時，「廣東速度」給明斯克留下了深刻印象。

數據顯示，目前中白工業園有113家入園企業，其中52家來自

中國，18家來自廣東，協議投資額達到13.5億美元。園區粵企主要從事電子信息等高新技術產業。預計2025年後中歐班列的貨物可直達中白工業園。

「應該強調廣東在搭建和發展中國境外投資最大的工業園，也是『一帶一路』倡議框架內的示範性項目——中白工業園方面所發揮的作用。廣東企業是園區創建的起源，也將繼續在園區發展中發揮重要作用。」白俄羅斯駐廣州總領事波波夫·安德烈表示。

中國駐白俄羅斯大使謝小用表示，今年3月初，中白兩國元首共同簽署了《中華人民共和國和白俄羅斯共和國關於新時代進一步發展中白全天候全面戰略夥伴關係的聯合聲明》，涉及農業、工業、金融等領域，為中白進一步深化務實合作指明了方向。

《聯合聲明》強調，雙方將共同推進中白工業園高質量發展，將其打造為國際化合作項目和明斯克衛星城市。包括吸引中醫藥領域相關新入園企業等機構參與合作。此外，《聯合聲明》還將數字經濟、綠色經濟、高新技術、跨境運輸、地方合作等列入兩國未來經貿合作重點領域。

「綠色」+新能源合作多 中德經貿「着力點」可下沉到地市

中歐班列將相距上萬公里的粵港澳大灣區與杜伊斯堡所在的德國魯爾區緊密聯繫在了一起。2020年9月，伴隨一聲嘹亮的汽笛聲，首列「灣區號」深圳中歐班列駛進德國杜伊斯堡港，標誌着16天13438公里的洲際運輸順利結束，粵港澳大灣區開闢出一條直通歐洲中部新的國際貿易大通道。

「近年來，很多跨境電商都來自粵港澳大灣區。也有專門的『灣區號』中歐班列往返於杜伊斯堡和粵港澳大灣區。」杜伊斯堡中國事務專員陶逸泊說。

此前，陶逸泊已多次前往粵港澳大灣區招商和實地考察。陶逸泊表示，杜伊斯堡正在大力推動工業轉型，至今仍是德國重要的鋼鐵生產基地之一，也是歐洲綠色氫能產業的研究中心之一。粵港澳大灣區是氫能重要基地，希望能與大灣區在綠色氫能方面實現良好合作，實現雙贏。

「綠色氫能和物流產業是我們希望實現合作的兩大方向，但遠遠不止於此。」陶逸泊說。

北威州是德國最大的州，有約1800萬人口，其經濟體量佔德國1/4左右。北威州與荷蘭、比利時等國家接壤，具有很好的輻射性

和影響力。北威州輻射的不僅是德國，還包括西歐其他的國家。

中國駐杜塞爾多夫總領事杜春國介紹，目前中國來到北威州投資興業的企業，根據德方的統計數字大約是1200家，其中600多家企業的總部設在杜塞爾多夫（即北威州首府），包括華為、中興、OPPO、VIVO以及新能源企業正浩和華寶等。現在越來越多的中資企業，包括粵企在內，選擇北威州投資，正是看中了其「地利」優勢。

杜春國認為，在新能源的製造和研發方面，中德兩國企業可多開展合作，主要包括風光伏組件、電動車、電池等方面，德國正在進行新能源轉型，而中國企業面向終端市場有優勢，這正是他們所需。

北威州有23個大城市，類似中國的地級市。杜伊斯堡、杜塞爾多夫、科隆、埃森等北威州城市和中國的城市建立了友好關係。通過與當地市場、工商會、德國企業和中資企業的交流，杜春國認識到：中德經貿合作和人文交流的着力點宜下沉到地市一級。

「深深感受到加大地市一級的合作，對於加深兩國的關係、拓寬兩國的經貿和人文交流渠道是非常關鍵的。」杜春國說。



◆ 白俄羅斯物流倉儲中心裏眾多產品來自中國。

「通道經濟」向「產業經濟」轉變 聚焦下一個「黃金三十年」



◆ 白俄羅斯科里亞季奇車站中的中國集裝箱。

史籍記載，中國和哈薩克斯坦有着數千年的友好交往史，共同譜寫了古絲綢之路貫通東西的壯美詩篇。

今年是「一帶一路」在哈薩克斯坦首倡十周年。十年來，「一帶一路」倡議為中歐班列的快速發展提供了堅強保障，而中歐班列的加速度也為「一帶一路」建設注入了強勁動能。

「這些年來，兩國之間的合作每年都在發展，貿易額也在不斷增長，商會正竭力為中哈更緊密的經貿往來提供支持。」哈薩克斯坦阿塔梅肯全國企業家協會阿拉木圖分會外聯部主任巴斯帕科娃·艾努爾介紹說，哈薩克斯坦高度重視對外投資，歡迎中國企業來哈投資，從今年年初開始，來自中國的代表團源源不斷到訪，參觀考察哈薩克斯坦的「經濟引擎」阿拉木圖。

在中國駐阿拉木圖總領館商務參贊呂安琪看來，中歐班列不僅促進兩國物流體系協同發展，更在推動中哈經貿關係發展、增強沿線城市的產業聚集方面起到重要作用。

中歐班列不僅為哈薩克斯坦創造了每年數億美元的過境運輸收入，還給哈薩克斯坦帶來了國計民生所需的各類商品，並將哈薩克斯坦優

質商品運往國際市場，對兩國開放合作和進出口貿易的拉動作用顯著。

「哈薩克斯坦農產品以巴克圖口岸和邊境經濟合作區為載體，實現了落地加工，新能源裝備、小家電製造等項目也在向一些節點城市聚集，有力帶動了地區經濟高質量發展。」呂安琪認為，班列還促進了沿線節點城市從「通道經濟」向「產業經濟」轉變，落地加工和產業延伸齊頭並進。

呂安琪認為，中哈是友好鄰邦和永久全面戰略夥伴，中哈關係下一個「黃金三十年」建設離不開深入挖掘和釋放過境運輸潛力。「把完善基礎設施「硬聯通」作為重點方向，把實現技術、規則等「軟聯通」作為支撐，把增進對哈等沿線國家人民的「心聯通」作為基礎。」呂安琪說。

對此，呂安琪建議要鼓勵企業積極穩妥參與跨海國際運輸走廊等基礎設施項目建設，推動通道多元化發展；進一步做大我國與沿線國家的經貿合作蛋糕，形成以貿促運、以運帶貿的產業互補良性發展格局。

「廣東造」經貿合作勢頭強勁 新絲路上交流「粵」來越好

「廣東在中白經貿合作中發揮着主要作用。」白俄羅斯駐廣州總領事波波夫·安德烈表示，廣東地區生產總值連續三十多年蟬聯中國GDP第一位，這個潛力讓中國和白俄羅斯雙方有更大期待。

波波夫·安德烈說，廣東的優勢與魅力，讓白俄羅斯政府曾建議廣東考慮在中白巨石工業園建立廣東分園。在與廣東合作中，白俄羅斯計劃優先重視食品生產與貿易、木材加工、工業、電信和其他設備、家用電器和消費品等領域的合作。

「廣東是中國經濟產業發展的前沿地區，粵港澳大灣區正在飛速發展。」曾到訪過深圳、香港的哈薩克斯坦阿塔梅肯全國企業家協會阿拉木圖分會執行董事阿克金·埃拉利耶娃說。

據阿克金介紹，阿塔梅肯全國企業家協會一直致力於推動哈薩克斯坦和中國的經貿合作，其中，推動與廣東的合作是工作的主要內容之一。「很多在廣東生產的電子產品、汽車、玩具、紡織品在哈

薩克斯坦備受歡迎，同時，廣東也是哈薩克斯坦農產品和特產的重要市場。」阿克金說。

今年是「一帶一路」倡議提出第十年，作為「一帶一路」倡議的重要組成部分，中歐班列的開行數量也屢創新高。據多家主要國際運輸和貨運公司預測，2023年中歐班列貨運量預計將出現「爆炸式增長」，其中大部分途經哈薩克斯坦境內。

哈薩克斯坦乃至中亞最大的交通物流集團之一、阿塔蘇集團副總裁扎斯蘭·哈姆津在10多年前中歐班列剛開通時，曾保持每月一次來中國的「高頻」溝通合作。

在他看來，「新絲綢之路」意味着巨大的市場和巨大的機會，不只是對哈薩克斯坦、中國，還包括「一帶一路」上的其他國家。

目前阿塔蘇集團的生意夥伴遍及「新絲綢」，僅在中國，就已在烏魯木齊、西安、上海等地設立辦事處。

「深圳是一個超級城市，我下次一定去看一看廣州。」曾到過深圳、香港的扎斯蘭表示，未來將着力開展與包括廣東在內的華南地區合作。

「廣東扎實的產業基礎與低調務實的作風是『一帶一路』上的亮麗風景。」廣東—獨聯體國際科技合作聯盟秘書長郭鳳志說。

同時，廣東是職業教育大省，產業的發展離不開人才建設。郭鳳志舉例，中國的高鐵技術和運營管理都是領先的。目前廣東與明斯克已在鐵路等方面展開高校聯合培養，未來還將進一步把職業教育外移鋪設到哈薩克斯坦、烏茲別克斯坦等中亞各國。

今年5月，中哈兩國元首在會晤中簽署相互免簽證制度，兩國公民可在對方國家免簽證停留30天。阿克金期待着，這一政策將助力更多哈薩克斯坦企業家更快捷方便到廣東，參加廣交會，進行經貿交流。