



建無人車專道 打通機場東涌

東涌10分鐘抵航天城 連接大橋港口岸 料2028年完工

香港特區政府致力發展「機場城市」經濟，涵蓋國際展覽、酒店、零售、餐飲、娛樂綜合設施與辦公室大樓的「SKYCITY 航天城」項目如火如荼推行，但遠離市區，交通不便成為發展樽頸。在海天中轉大樓昨起運作之際，香港機管局透露擬建3.8公里的「機場東涌專道」，再配合無人駕駛集體運輸系統，連接航天城、港珠澳大橋香港口岸人工島以及東涌新市鎮，在現有的機場快線之外，打通連接機場、港珠澳大橋和東涌的第二條集體運輸交通主動脈，無人駕駛運輸系統料2028年投入使用。立法會議員田北辰盛讚該項目「東涌十幾萬人口日後更方便往返機場就業，為機場城市發展『供血』，同時促進東涌發展。」但他認為美中不足是項目未連接至機場客運大樓和國泰城。

◆香港文匯報記者 文森

東涌新市鎮雖然和機場以及港珠澳大橋人工島最為接近，但並無軌道交通直接連接，目前只能搭乘港鐵到青衣再轉乘昂貴的機場快線到機場，頗為不便，且交通費用高昂；或者選擇班次較疏落的機場巴士服務，以致東涌居民在機場工作也不太方便，往往寧願跨區到市區找工作。

與此同時，正快速發展的機場和港珠澳大橋人工島，卻累積大量工作空缺找不到足夠人手，阻礙發展。機管局遂提出發展「機場東涌專道」將東涌、機場和港珠澳大橋人工島直接連接起來，打通這個重大交通梗阻。

促進區內就業及機場城市發展

根據機管局提交予離島區議會「機場城市」最新發展文件，機管局提出興建連接東涌和機場島、全長約3.8公里的「機場東涌專道」，方便旅客前往港鐵東涌站，計劃由地面道路、海上高架橋和陸上高架橋組成；其中高架路段走線，由東涌站開始，沿北大嶼山公路西邊興建，橫跨東涌海濱路和東涌海濱長廊。

機管局建議，在機場島的部分路段，利用及擴闊機場島東岸現有的沿海維修道路，並在將來發展區附近設置中途站，沿岸亦會設行人路和休憩地點；至於連接東涌的路段，則會引入自動駕駛運輸系統，預計由航天城至人工島車程約兩三分鐘，而人工島或航天城至東涌市中心車程，則約8分鐘至10分鐘。

施工期間，部分現有海濱需用作臨時工

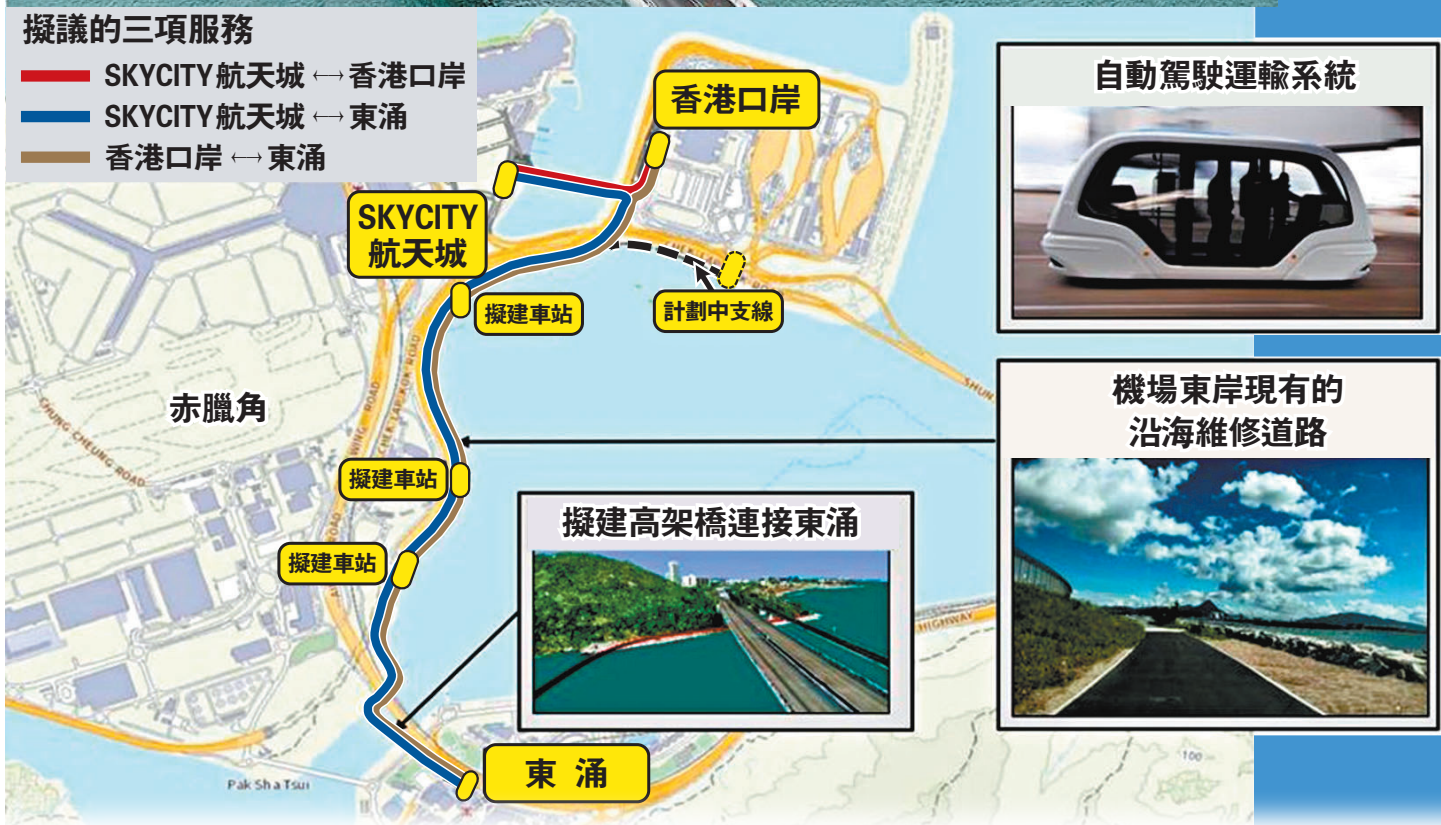
地，以支援興建跨海路段，局方將要求承建商，在工程期間維持行人通道，所有受影響設施亦會在工程完成後進行重置。局方已就項目進行環評，預料實施建議的緩解措施後，工程將符合現有法例要求，環評報告已提交環保署審核。預料今年底至明年年初會根據道路（工程、使用及補償）條例刊憲，自動無人駕駛運輸系統2025年開始施工，最快2028年完成。

議員冀接通告客運大樓國泰城

田北辰昨日接受香港文匯報訪問時表示，他多年前已倡議建設東涌直接連接機場的集體運輸系統，終獲政府採納，「猶如自己的BB終於生出來，好開心。」而且無人駕駛運輸系統2028年便投入使用，比他預期快得多：「政府程序往往緩慢，大型工程有時十幾年都未竣工，這次那麼高效，真的要好好稱讚一次。」

他指出「機場東涌專道」為東涌新市鎮和機場都帶來生機，「東涌是香港未來重點發展區域，人口快速增長。有了這個便捷通道，機場和港珠澳大橋人工島有了迅速增加的勞動力和消費力支持，東涌也因機場和香港口岸帶來的經濟動力，能夠加速發展。」

不過，他認為美中不足是新運輸系統未有連接最需要勞動力供應的機場客運大樓和國泰城：「你要東涌居民上班，還要去到航天城再轉車，居民搭飛機外遊還要車駁車，真的十分沒理由。」他會游說機管局修改規劃，完善新的機場交通大動脈。



居民和打工仔：直接接駁免兜大圈

香港文匯報訊（記者 唐文）東涌居民及在東涌返工的市民普遍認為，當區日漸增長的人口或成為未來交通隱患，支持政府提早布局多元化的交通設施。在東涌居住15年的葉先生昨日向香港文匯報表示，近年新市鎮擴展使當區人口不斷增加，交通服務卻未有明顯提升，特別是後期發展的屋苑，是巴士網絡的「盲點」，「我們這一區望都可以望到機場，本來是很近的，但機場快線未覆蓋，要兜大圈去青衣再轉線；巴士班次又疏，計理等車時間，往往花半小時才到機場，其實東涌到市區也只需要半小時。」

冀東涌北設站 補巴士運力不足

葉先生贊成興建「機場東涌專道」，「目前看到（使用自動駕駛運輸系統）人工島、航天城到東涌市中心的車程8至10分鐘，當然是很吸引的，只是暫時沒看到其他方面的資料，比如無人駕駛的安全性、運力等，希望政府交代多些資料。」

葉先生提到，專道的路線規劃似乎仍以東涌市中心為主站點，與現有巴士、鐵路的線路規劃接近，他建議顧及人口增長較快的東涌北地區，在該處設置站點，「東涌北未來規劃可能有12萬人口，如果單靠巴士是沉重的負擔，塞車也會嚴重，現在地鐵也是將東涌市中心作為集散點，如果引入新的交通

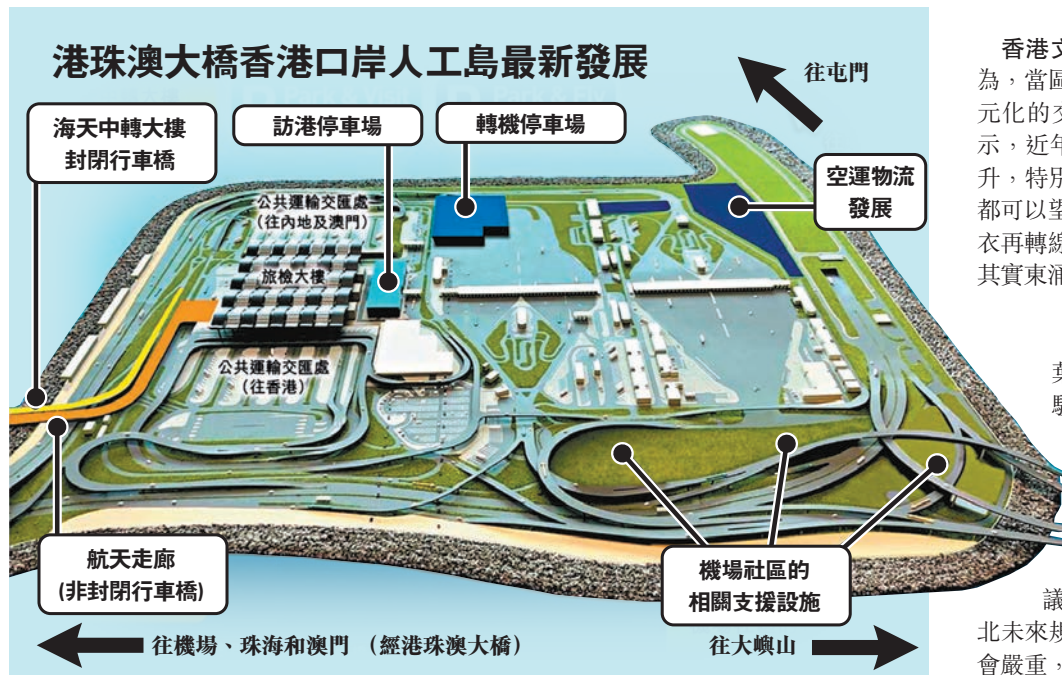
設施，是不是應該有分流作用？」

居於荃灣的包先生在東涌逸東邨返工，日常乘坐巴士。包先生表示，巴士收費較港鐵便宜，而且步行距離較近，類似點對點接駁，是他的交通首選，但缺點是繞路較多，耗時更久，「整個東涌是很大的，一般巴士線路主要分兩個路徑，都會沿路繞圈，如果有更直接的接駁方式當然更好。」他認為，政府進行交通規劃時應有長遠考慮，該區通常是經港珠澳大橋來港旅客的首個景點，加上區內人口增加，交通建設亦要適時跟上。

民建聯東涌支部社區主任巫辰冬昨日接受香港文匯報訪問時表示，相比其他地區，東涌距離機場地理上距離較近，也是東涌居民偏愛在機場工作的原因之一。「機場提供很多工種，文職也有，建築、航空相關也有，後生、年長的居民都願意在機場工作，因為機場這個僱主，東涌區的整體失業率也不高，大家都容易找到工作。」

巫辰冬表示，大部分居民乘巴士前往機場，車程一般為十多分鐘，惟對於部分屋苑的居民，巴士班次不夠密集，等車時間較長，令整體通勤時間拉長至逾半小時，相信若引入「機場東涌專道」可提供多個交通選擇，普及程度則要視乎無人駕駛運輸系統的收費。「如果像昂坪360纜車那樣按照景點收費，可能不適合每天上班族。」

他相信，該專道亦能為旅客帶來便利，並能吸引部分旅客順道到東涌東薈城等商場購物用餐。



啟德郵輪碼頭撤免費穿梭巴士

香港文匯報訊（記者 郭倩）香港特區政府昨日起退出啟德郵輪碼頭的交通管理和服務安排，把交通協作工作交還碼頭營運商或郵輪公司負責，適逢昨日再有一艘接載千多旅客的郵輪抵港，其間往來金鐘、旺角及尖沙咀的免費穿梭巴士，改以收費的岸上行和交通接駁服務取代。新安排運作首日，碼頭交通大致暢順，有郵輪乘客理解取消免費穿梭巴士的決定，認同接駁交通不應由公帑找數。另外，亦有部分郵輪乘客表示現場的士數量較少，而等候巴士的人龍較長，又沒

有零錢搭巴士，首選是搭的士。

啟德郵輪碼頭三條穿梭巴士路線從昨日起取消免費安排，首日交通大致暢順，有碼頭職員指示遊客乘車，碼頭貼出不同交通工具的資訊，包括路線、班次及車資。來碼頭等客的士司機仍然可獲派50元石油氣現金券，上午時段碼頭有不少的士等候乘客，有的士司機表示，支持政府取消免費穿梭巴士的安排，對的士生意有幫助，「不需等太久就有乘客載。」

有遊客表示理解 亦有稱無通知

對於穿梭巴士取消免費安排，有郵輪乘客表示理解，「認同這個做法，因為穿梭巴士

服務不應由公帑支付營運成本，遊客乘坐的士前往就近地鐵站只需幾十元。」亦有郵輪乘客表示，下船時沒有收到通知，有點失預算，認為船公司應提早告知旅客相關消息。

郵輪乘客吳小姐表示，啟德碼頭的交通設施還算完善，穿梭巴士線路取消免費安排對其沒有造成影響，因為她計劃前往的目的地有巴士直達，惟排隊等候巴士的人龍較長，而的士又較少，「搭巴士的人比較多，一輛巴士坐滿了，又要等下一輛，其實首選是搭的士，因為可以節省時間，但今日（昨日）現場的士數量較少。」除此之外，不少郵輪乘客是首次抵港，認為的士是最方便快捷的交通工具，「沒有準備太多散錢乘坐巴士，郵輪碼頭也沒得兌換，所以搭的士更加便利。」

香港的小士巴商總會理事長周國強昨日接受香港文匯報訪問時表示，昨日碼頭的士載客情況與之前相比大有改善，「取消免費穿梭巴士線是正確的。」對於有旅客反映的士數量較少的問題，他則指：「今日（昨日）郵輪停泊的時間是早上，正好是上班的繁忙時段，所以進到碼頭的士司機就沒上次那麼踴躍。」他續說，業界亦已在最短時間內加派的士到場，滿足部分旅客的需求，「希望郵輪碼頭能夠多點和我們溝通，雖然社會現在已復常，但經濟環境還是不太理想，如果溝通緊密就能讓的士司機接到更多生意，亦能給旅客留下一個好印象。」



◆郵輪碼頭旅客。香港文匯報記者郭倩攝



◆郵輪碼頭的士石油現金券已派完。香港文匯報記者郭倩攝

九巴雙層巴「綠化」 明年全設太陽能膜

香港文匯報訊（記者 吳健怡）太陽能發電可再生能源，乾淨無污染之餘，安全性高，而綠色出行和新能源運輸更是當前交通運輸業探索的新趨勢。九巴近年自行研發於巴士車頂安裝太陽能裝置，有效減低5%耗油量，正持續為現役巴士安裝，以及將太陽能裝置列為新購置巴士的標準裝置，爭取2024年前全線雙層巴士車隊都設有太陽能裝置。九巴亦推出綠色獎賞計劃，讓市民在搭乘太陽能巴士時，獲額外積分。

為推動新能源發展，由2017年開始，九巴自行研發太陽能裝置巴士，至今為第三代設計，每個車頂都有16至20塊的太陽能薄膜。九巴助理工程師崔建業指出，每塊太陽能薄膜厚度2毫米，每日可產生大約16度電，足以推動一部一匹冷氣16小時，而供電效能達16.2千瓦時，有助節省5%耗油量，即每年每部巴士可減少約6噸碳排放。

崔建業稱，經過改良的第三代太陽能裝置除了供電給空調風機，以及抽風系統外，亦為車廂內所有電子系統供電，包括報站器、乘客資訊系統等，以減輕主電池對引擎的依賴。他續稱，太陽能裝置能為巴士車廂降溫，停車熄匙後，當車廂溫度上升至35度以上時，車廂會自動啟動通風系統，並利用太陽能驅動冷氣風扇系統抽走熱氣，為車廂降溫8至10度。現時近4,000多輛巴士，約1,300部已安裝太陽能系統。從9月1日起，九巴club1933會員憑已登記的人達通搭任何九巴或龍運的

太陽能巴士，每程車即可獲額外1分積分，為期半年，至2024年2月28日。

九巴近年自行研發於巴士車頂安裝太陽能裝置。香港文匯報記者涂六攝



◆九巴近年自行研發於巴士車頂安裝太陽能裝置。香港文匯報記者涂六攝