



市民囤糧防風 瓜菜極速清零

有人儲備10天蔬果 有人抱怨趁風加價

超強颱風「蘇拉」逼近香港，香港天文台更不排除懸掛十號風球，今明兩天香港都可能受「蘇拉」影響。不少市民擔心未來兩天無法外出買菜，令昨日下午各區街市和超市湧現搶購潮。大批市民爭相囤糧，蔬菜、肉類、速凍食品等被一掃而空，貨架極速清零。有市民說，擔心打風無菜就來掃貨，昨日已每斤加價幾元加至24元。海外入口果菜商會會長吳永恩向香港文匯報表示，曾見有市民囤積10天的蔬果量，場面令人震驚，並批評搶購行為只會推高菜價。他強調，香港果菜供應充裕，打風也不會影響食材供港。

◆香港文匯報記者 唐文、吳健怡



◆超市蔬菜貨架被搶購得空空如也。 香港文匯報記者郭木又攝



◆超市麵食貨架存貨不多了。 香港文匯報記者郭木又攝



◆市民忙於到超市儲備防風物資。 香港文匯報記者郭木又攝

香港文匯報記者昨日下午分別在深水埗及土瓜灣街市一帶直擊搶購潮，部分蔬果檔口的貨架不消半小時便清空，番茄、青瓜等常見蔬菜幾乎被搶購一空，只有胡蘿蔔、南瓜、生薑有剩餘，肉店門前亦有不少人排隊輪候購買。一間以「不賣隔夜肉」為口號的連鎖店幾乎清倉，所有貨架空空如也，店員向香港文匯報記者表示，「我哋平時銷情都不錯，但今日（指昨日）不到五點全部賣完，實屬少見，八號風球前，大家都來買，咩都有了。」

半成品成搶手貨

附近一間手工餃子雲吞店的大部分水餃亦售罄。店員指，半成品容易煮食，適合居家常備，成為市民囤糧的搶手貨。超市的搶購情況較街市為好。麵包、公仔麵、包裝肉類的商品區仍有少量供應。

在街市買菜的吳女士表示，家中有兩名子女，丈夫今天又不用上班，一家四口的三餐食量不少，「又不確定風球是否只維持一天，打風食肆又不開，超市都可能不營業，平時家人中午在外面吃，就不用準備這麼多，但打風大家都困在家，一定要準備食材。」

林女士則投訴菜販加價，「今日（指昨日）都已經加價了。（加了多少？）加了數元一斤，一斤要24元，平日只需要十多元。」

在灣仔工作的周小姐向香港文匯報表示，她租住的單位屬於劏房，空間有限，平日沒有儲備糧食的習慣，都是即買即食。昨日下午她在超市排隊約40分鐘購買杯麵和麵包，估計可以食用到周六，「排隊這麼久，我平時吃的杯麵賣完了，買了不熟悉的貴價牌子。」

果菜商會籲理性

海外入口果菜商會會長吳永恩向香港文匯報表示，昨日的搶購情況令人吃驚，曾見有市民搶購了十天的蔬果量，「新鮮食品的保質期限短，容易變壞，非理性的過度消費會導致大量食品變壞、浪費。」



◆街市蔬菜檔極速清零。

他強調，就算颱風來襲，對於本港食品進口亦只是稍微影響，「打風一兩天，香港的食品供應完全沒有問題，市民無需過度擔心，反而過度的搶購，會造成浪費，應保持冷靜、理性消費。」

九龍果菜同業商會副理事長張志祥向香港文匯報表示，理解市民未雨綢繆搶購糧食蔬菜，「有些市民是不想打風落雨時外出買菜，所以提前準備。」但他認為，市民不用擔心供應，因為香港蔬菜生果供應充裕，「打風一兩天都夠食。」他又表示，個別菜販及超市颱風期間亦照常營業，市民隨時都可買到新鮮食物。

「風口」鯉魚門杏花邨嚴防水浸

香港文匯報訊（記者 蕭景源）超強颱風「蘇拉」預計今明兩日最接近香港，沿岸低窪地區受天文大潮影響或會出現淹浸。屬低窪地區的鯉魚門及杏花邨一帶，商戶及居民昨晚已嚴陣以待，除在門口堆放沙包及設置防水閘，亦有商戶為座椅自製防水雨衣。特區政府民政及青年事務局副局長梁宏正昨日與渠務署職員巡視鯉魚門的防風措施，並向市民派發宣傳單張，提醒他們必要時可前往臨時庇護中心尋求協助。

即使鯉魚門昨晚海面平靜，未見大風大浪，附近市民仍未掉以輕心，大部分商戶提早打烊，與居民一起在門外堆砌沙包和安裝防水閘。渠務署職員亦在岸邊裝擋水板及堆起沙包，並擺放大量沙包予市民自行領取，以免大量海水湧入區內。惟居民鄧先生指部分長者力氣較小，難以將沙包由村口搬運至家門，故建議政府派員為長者提供協助。他又指，幸現時居民的防風意識有所增加，懂得留意天文台資訊，故是次比以往多做些準備。

有茶餐廳在門外張貼告示，指「超



◆杏花邨在風暴來臨前夕準備在公共地方加上擋水板。 香港文匯報記者鄧偉明攝

強颱風「蘇拉」殺到，來勢洶洶，為保生財工具提早收市」。店主李小姐解釋，為免雪櫃如「天鴿」和「山竹」襲港一役，被大量海水浸蝕，決定提早收檔，並為電器和桌椅包裹垃圾袋，自製「防水雨衣」，再使用大量卡板「升高」雪櫃，減少財物損失。

餐廳提早收市 酒家留員應變

海鮮酒家職員謝先生表示，是次防風措施比



◆鯉魚門居民在門外堆砌沙包和安裝防水閘。 香港文匯報記者鄧偉明攝

「山竹」襲港時有所加強，例如安排店員24小時留守店舖，以便出現意外時可隨機應變，另外亦在餐廳內外放置沙包，做好雙重準備。他亦希望政府可為受影響市民提供賠償，「颱風襲港時必然損失慘重，既減少訂單量，又會造成財物損毀，最嚴重一次更高達20萬元（損失）。」

另在柴灣杏花邨，亦有工人在海旁及每棟大廈安裝防水閘，又圍封路段防止市民靠近海邊；另有低層住戶為玻璃窗貼上膠紙，應對颶風來臨。

關愛隊候命 支援臨庇中心

香港文匯報訊（記者 吳健怡）超強颱風「蘇拉」威力直逼2018年造成全港大混亂的超強颱風「山竹」，各區的關愛隊成員嚴陣以待，連日來奮力防災。今年4月及5月率先成立的南區和荃灣兩支關愛隊表示，已提前兩日做好準備工作，包括設立流動街站，建立居民網絡，透過短信通知和提醒居民盡早做好防風措施，並探訪寮屋居民、獨居長者、沿海住戶和漁民等，八號風球懸掛期間，關愛隊隨時候命，與居民風雨同舟，派員支援臨時庇護中心的運作，同時亦會在落波後，承擔善後工作。

荃灣關愛隊麗濤小隊隊長黃偉傑向香港文匯報表示，根據天文台的預計，受風暴潮影響，香港海水水位會明顯上升，對於容易遭受水浸的低窪地區，該隊成員已於兩天前到訪較高風險的村屋，提醒居民如遇水浸的處理方法，例如事先準備沙包，

教導村民如洪水不斷湧入屋內，應到屋內的最高處暫避，及時求助等。

為長者玻璃窗貼膠帶

至於近海的南區，當區關愛隊負責宣傳防風資訊的重任，南區關愛隊鴨洲北小隊隊長彭兆基昨日接受香港文匯報訪問時表示，已經探訪沿海住戶、漁民、獨居長者等，「很多年長居民獲取資訊不暢，需要關愛隊協助傳達颱風資訊，因此在打颱風前兩日，已經通過流動街站及短信，主動聯絡有需要的長者以及家庭，可以上門為他們做好防風措施，亦會為他們的窗戶玻璃貼上層層膠帶，以抵抗風壓。」

彭兆基表示，關愛隊成員已經從上次颱風「泰利」襲港汲取寶貴的防風防災經驗，並制定應對機制，關愛隊會提前幾天協助居民做好預防工作，以及在安全的情況下服務，包括有關關愛隊成員分別於赤柱及薄扶林村的臨時庇護中心當值，接待



◆南區關愛隊鴨洲北小隊探訪漁民，為他們提供防風資訊。 受訪者供圖

前來尋求庇護的市民，「我們這次有一百多位成員，這兩天都是隨時候命。」

落波後，關愛隊成員亦會承擔善後工作，包括檢視水位及排水情況，以及清理道路，清理被暴風吹倒的樹枝雜草，同時會與房屋署檢視大樓外牆情況，「若是外牆出現特別嚴重情況，會立即通知房屋署，以盡快解決問題。」在落波後，可能亦會有大量上班人士同時出門，關愛隊亦會密切監察公共交通及道路狀況，為市民提供即時交通訊息。

4天取消高鐵280班

香港文匯報訊（記者 文森）超強颱風「蘇拉」逼近香港，海陸空交通受阻。港鐵昨日（31日）有30班往來香港西九龍站與內地的高鐵列車服務取消，今日至9月4日有近280班列車取消，部分班次的列車將終點站改為深圳北站或廣州南站。乘客可在30天內於12306網站或手機應用程式，或到香港西九龍站辦理退票手續，並於出發前透過12306網站或手機應用程式查詢車次的最新資料。

多航班停飛或更改時間

國泰航空表示，受風暴影響，今日下午2時至明天上午10時期間的所有進出香港的國泰航空航班，均已取消。建議乘客在出發前往機場前，先瀏覽國泰航空網站。國泰會豁免所有機票的退款、重新訂位及更改航點的手續費用。

香港快運今明往來台灣地區、日本、韓國及泰國等16條航線，共70班機將取消。公司透過電郵及手機短訊，通知受影響旅

客。香港航空取消32班往來香港和內地、台灣地區、日本及泰國的班機。大灣區航空表示，今明共有12班往來香港和首爾、曼谷、東京、台北及胡志明市的航班取消。

亞洲航空取消今日11班來往香港和菲律賓、新加坡及泰國的航班。中華航空及華信航空今日有7班來往香港至台北的航班取消、3班提前；2班來往高雄航班要提前；明天來回台北一班機將取消。

香港機場管理局表示，旅客須留意未來兩天前往機場的陸路交通可能受阻，海天客運碼頭來往香港國際機場及大灣區的快船服務，於颶風吹襲期間亦將受影響。

新渡輪橫水渡航線尾班船昨日提早開出，八號以上風球生效期間暫停服務。香港領港會通知，領港服務昨晚11時起暫停。



特稿

學會發言人梁榮武昨日接受香港文匯報訪問時表示，「蘇拉」令不少天文專家「跌眼鏡」，錯誤預測其路線，建設於歐洲中期預報中心的超級電腦也「估錯」，皆因「蘇拉」被附近多個颱風造成的氣旋拉扯，移動軌跡變幻莫測。部分市民使出民間智慧防風，如在門窗竊起膠紙防風，梁榮武提醒別以為竊了膠紙就可以靠近窗邊「睇風」，一樣有風險。

走向飄忽的「蘇拉」起初兜圈轉，令不少人揶揄它「無料

飄忽不定的超強颱風「蘇拉」，突然改變移動路線直撲香港。香港氣象學會發言人梁榮武昨日接受香港文匯報訪問時表示，「蘇拉」令不少天文專家「跌眼鏡」，錯誤預測其路線，建設於歐洲中期預報中心的超級電腦也「估錯」，皆因「蘇拉」被附近多個颱風造成的氣旋拉扯，移動軌跡變幻莫測。部分市民使出民間智慧防風，如在門窗竊起膠紙防風，梁榮武提醒別以為竊了膠紙就可以靠近窗邊「睇風」，一樣有風險。

到」，沒料到日前它一個急轉彎就直撲香港，一度令香港天文台也要大幅度修正預測。

飄忽路徑考起超級電腦

曾任天文台助理台長的梁榮武表示，各地的氣象學家早已發現「蘇拉」殊不簡單，透過不同電腦預測其路徑，各地的氣象預測結果均不一致，直至被公認為氣象界「大哥哥」的歐洲中期預報中心的超級電腦發表分析，估計「蘇拉」直逼廣東省東部的可能性最大。

沒想到，「蘇拉」近日改為直逼香港，令不少人大跌眼鏡，梁榮武認為這是非戰之罪，「大氣層內不止『蘇拉』一個颱風，附近除了另一颱風『海葵』外，還有其他體系在不斷影響『蘇拉』

的路徑；但「蘇拉」愈來愈逼近香港，卻是事實。」

專家預計「蘇拉」威力不亞於「溫黛」及「天鴿」，為求自保，不少市民蜂擁到街市及超市搶購糧食外，還狂搶膠紙貼好門窗擋風。這招已成為民間防禦颱風的「指定動作」，到底有沒有用？梁榮武表示，工程界曾做實驗顯示此舉有防風作用，但美國的專家卻不認同。他個人認為：「一旦發生碎玻璃（現象），有貼總好過無貼，可以防止玻璃碎橫飛傷人，而且玻璃之所以裂，係共振效應，貼膠紙可減低這風險。」但他強調，即使竊有膠紙，市民亦不應靠近窗邊「睇風」，並勸喻市民勿趁颱風襲港時貪玩到海邊追風逐浪，非常危險。

◆香港文匯報記者 文禮顯