



港珠澳大橋暑期客流車流創新高

港澳籍旅客達180萬人次 較2019年同期增104% 港澳車北上成推高流量主因

大灣區快線

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）暑假收官，香港文匯報記者8月31日從港珠澳大橋邊檢站獲悉，今年暑假7月1日至8月30日，經該站查驗的出入境旅客數量超過300萬人次，出入境車輛數量達55萬輛次，較2019年同期分別增長47.8%和266%，均處於港珠澳大橋開通以來歷史同期最高位。其中，暑假期間經大橋珠海口岸的港澳籍旅客達180萬人次，較2019年同期大增超過一倍。大橋邊檢站負責人稱，港澳車「北上」讓出行更加便捷，引爆暑假跨境「家庭自駕遊」。有香港車主坦言，一家大小通過「港車北上」，感受到全新的暑假親子遊。

在剛剛過去的暑期，粵港澳大灣區居民旅遊互訪熱度不斷上升，港珠澳大橋珠海口岸出入境客流、車流持續高位運行。港珠澳大橋邊檢站有關負責人表示，暑假期間，旅客出行出遊需求集中釋放，「港車北上」「澳車北上」讓出行更加便捷，以跨境推親、旅遊休閒為主的「家庭自駕遊」成為推高口岸客車流的主要因素。不少港澳單牌車車主表示，珠海等珠三角城市擁有舒適的環境、多元的消費品類和較親民的物價，每周末都會開車帶家人過來消費。

粵北山區避暑遊成熱門

「今個暑假，增添了『港車北上』渠道，因此一家大小出行更加方便，不用轉乘於不同的交通工具，無論住酒店、吃飯還是到商場、景區，都是『一踩油門就到』的新體驗。」香港車主胡先生告訴香港文匯報記者，今年暑假他帶上小孩「北上」了兩次，其中就近在珠海遊玩，「珠海休閒的慢節奏跟香港很不一樣，特意去了唐家古鎮、會同古村，對那裏的特色嶺南民居、民間藝術、非遺等都印象深刻」。

「我們一家還去了粵北清遠的古龍峽，當地暑假期間針對港人實施『港車車主免費』、『港人門票優惠』等優惠措施，因此吸引不少年輕遊客及親子家庭遊玩。」胡先生說，暑假適逢高溫天氣，粵北山區的避暑清涼遊成為熱門。「那裏有刺激的漂流，可乘坐漂流艇在原始叢林中『隨波逐流』，也可漫步於峽谷棧道飽吸鮮氧」。據古龍峽景區提供的數據，僅暑假7月初的一周時間便吸引香港遊客近千人到訪，以團隊為主，也有不少自駕客。

港澳車北上通關量變化

- ◆今年7月1日至8月30日：經港珠澳大橋珠海口岸車輛達55萬輛次，較2019年同期增長266%，創大橋開通以來歷史新高。
- ◆今年1月至8月30日：經大橋珠海口岸出入境的港澳單牌車累計66萬輛次。
- ◆今年8月份：經大橋珠海口岸車輛日均9,600輛次，單日車流量六次突破萬輛次大關，多次刷新口岸開通以來最高紀錄。
- ◆今年8月份：經大橋珠海口岸通關的香港單牌車達1.88萬輛次，環比7月份增長158%。
- ◆目前：「澳車北上」、「港車北上」日最高通關量分別達到4,800輛次和1,600輛次。

整理：香港文匯報記者 方俊明

在珠海體驗康養與養生遊

香港車主鄭女士在暑假則帶上女兒自駕「北上」，在珠海探親的同時，亦體驗一輪康養與養生遊。她說：「疫後更注重休閒養生，聽珠海親友說當地有個『營養探索館』，便和女兒去探索一番，順便讓女兒了解更多的營養知識。」香港文匯報記者了解到，位於珠海的膳食營養補充劑製造基地、國家4A級旅遊區湯臣倍健「透明工廠」在暑假期間備受粵港澳遊客的歡迎，而「營養探索館」也成為集營養科普、健康檢測、遊玩分享等體驗式互動於一體的好去處。

「港車北上」數量呈階梯式增長

「生活半徑擴大，時空距離縮短，開車『北上』，正逐漸成為港澳車主一種新的生活方式。」港珠澳大橋邊檢站相關負責人表示，自今年1月1日「澳車北上」和7月1日「港車北上」政策落地實施以來，截至8月30日，港珠澳大橋邊檢站已累計驗放66萬輛次出入境港澳單牌車。根據口岸車輛通行規律，港澳車輛在周末及重大節日期間通關需求最為明顯，一般在假期開端集中入境、假期結束前集中返回港澳。例如，在每周日晚上口岸會出現車輛扎堆出境現象。

「進入8月以來，香港單牌車數量呈階梯式增長，截至30日，經珠海口岸通關的香港單牌車達1.88萬輛次，環比增長158%，未來香港單牌車通關量將持續增長。」港珠澳大橋邊檢站相關負責人稱，在港澳單牌車「北上」熱的帶動下，暑期港澳籍旅客達180萬人次，較2019年同期增長104%。



◆在港澳單牌車「北上」熱的帶動下，暑期港澳籍旅客經港珠澳大橋達180萬人次，較2019年同期增長104%。

香港文匯報記者方俊明 攝

內地暑期簽發逾1858萬本次港澳台簽註 環比升27.5%

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報道）今年暑期是新冠病毒感染「乙類乙管」後的第一個暑期，中國公民出入境證件辦理需求不斷攀升，出入境流量同步大幅增加。香港文匯報記者8月31日從中國國家移民管理局獲悉，自7月1日至8月29日，今年暑期全國邊檢機關查驗出入境人員超8,200萬人次，簽發往來港澳台通行證及簽註1,858.5萬人次，環比上升27.5%。

查驗出入境人員逾8241萬人次

據國家移民管理局統計，自7月1日至8月29日，全國公安機關出入境管理機構共簽發普通護照342萬本、往來港澳台通行證及簽註1,858.5萬人次，環比分別上升7.1%、27.5%。全國邊檢機關共查驗出入境人員8,241.3萬人次，日均139.7萬人次，環比增長19.88%。其中，內地居民4,119萬人次，環比增長26.24%；港澳台居民3,246.6萬人次，環比增長12.82%；外國公民506萬人次，環比增長22.31%。查驗出入境交通運輸工具411.9萬架（艘/列/輛）次，日均7萬架（艘/列/輛）次，環比增長6.85%。

最大限度滿足旅遊留學辦證需求

國家移民管理局新聞發言人介紹，為



◆暑期內地簽發往來港澳台通行證及簽註1,858.5萬人次，環比上升27.5%。圖為近日深圳灣口岸旅檢出境大廳人工查驗通道客流。

資料圖片

應對暑期「辦證熱」和「出境遊」高峰，國家移民管理局部署指導各地公安機關出入境管理部門科學部署警力，增開辦證窗口，延長服務時間，最大限度滿足人民群眾暑期旅遊、留學等辦證需求。

上述發言人還介紹，對因重要商務活動、參加重要會議以及赴境外就醫等緊急事由需出境的，還為申請人提供加急

辦證、集中辦證等服務。全國邊檢機關按照國家移民管理局統一部署，通過優化勤務組織、及時發布通關提示指引、開足邊檢查驗通道、加強出入境客流疏導等多項措施，全力保障暑期口岸通關順暢。深圳、珠海等地邊檢機關還加強與港澳特區入境管理部門聯絡協調，共同應對瞬時客流高峰，確保了口岸通關安全有序。

養老撫幼 內地提高三項個稅專項附加扣除標準

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）為進一步減輕家庭生育養育和贍養老人的支出負擔，國務院日前印發《關於提高個人所得稅有關專項附加扣除標準的通知》（下稱《通知》），明確將包括3歲以下嬰幼兒照護在內的三項「一老一小」相關個人所得稅專項附加扣除標準分別提高1,000元（人民幣，下同），調整後的扣除標準自2023年1月1日起實施。

減輕家庭撫養贍養負擔

《通知》明確，3歲以下嬰幼兒照護專項附加扣除標準，由每個嬰幼兒每月1,000元提高到2,000元；子女教育專項附加扣除標準，由每個子女每月1,000元提高到2,000元；贍養老人專項附加扣除標準，由每月2,000元提高到3,000元。其中，獨生子女按照每月3,000元的標準定額扣除；非獨生子女與兄弟姐妹分攤每月3,000元的扣除額度，每人分攤的額度不能超過每月1,500元；3歲以下嬰幼兒照護、子女教育、贍養老人專項附加扣除涉及的其他事項，按照《個人所得稅專項附加扣除暫行辦法》有關規定執行。

據報道，財政部稅政司、稅務總局所得稅司有關負責人就此表示，近年來，進一步減輕生育、養育和贍養負擔的呼籲較多。3歲以下嬰幼兒照護、子女教育、贍



◆贍養老人專項附加扣除標準，由每月2,000元提高到3,000元人民幣。圖為北京長者伴隨兒童。

資料圖片

養老人3項專項附加扣除與「一老一小」直接相關，提高相關專項附加扣除標準，有利於進一步減輕家庭撫養贍養負擔，更好保障和改善民生，也有利於提高居民消費意願和能力。

9月起按提高後新標準扣除

具體來看，今年以來，納稅人已經按照原標準填報享受2023年度3歲以下嬰幼兒照護、子女教育、贍養老人專項附加扣除的，自9月份起，信息系統將自動按照提高後的專項附加扣除標準計算應繳納的個

人所得稅，此前多繳的稅款可以自動抵減本年度後續月份應納稅款，抵減不完的，可以在辦理2023年度綜合所得匯算清繳時繼續享受。

納稅人還沒有填報享受2023年度3歲以下嬰幼兒照護、子女教育、贍養老人專項附加扣除的，可以在個人所得稅App或者通過任職受僱單位填報專項附加扣除信息後享受。納稅人自9月份納稅申報起，就可以由任職受僱單位按照提高後的新標準扣除，也可以在辦理2023年度個人所得稅匯算清繳時按照新標準申報扣除。

製造業PMI連三月上升 經濟顯露回升苗頭

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）隨着近期穩增長密集落地，國家統計局8月31日發布的數據顯示，8月中國製造業採購經理指數（PMI）為49.7%，比7月上升0.4個百分點，實現連續3個月回升。中國物流與採購聯合會特約分析師張立群表示，8月份PMI指數繼續小幅提高，且絕大部分分項指標均有提高，表明經濟回升動力繼續蓄積，經濟開始顯露回升苗頭。

需求改善主要由內需驅動

數據顯示，8月非製造業商務活動指數錄得51%低於7月0.5個百分點，今年以來持續位於擴張區間，但降至年內新低。8月綜合PMI產出指數回升0.2個百分點至51.3%，繼續高於臨界點，表明企業生產經營活動擴張速度略有加快。

從製造業PMI分項指數看，製造業生產需求同步回升，生產指數和新訂單指數均創下近五個月來的高點，其中新訂單指數為4月以來首次升至擴張區間，說明市場需求有所改善。需求改善主要由內需驅動，外需仍然偏弱，8月新出口訂單指數、進口指數均連續五個月位於收縮區間。

國家統計局服務業調查中心高級統計師趙慶河介紹，調查結果顯

示，市場需求不足仍是當前企業面臨的主要問題，製造業恢復發展基礎尚需進一步鞏固。

恢復動能有望繼續增強

另外，8月，製造業從業人員指數微降，連續六個月低於臨界點；生產經營活動預期指數上升0.5個百分點至55.6%，連續兩個月位於較高景氣區間，表明隨着近期一系列宏觀調控政策實施密集出台，企業對市場發展信心進一步增強。

不同規模類型的企業經營狀況均有改善，但仍分處榮枯線兩側。8月大型企業PMI比7月上升0.5個百分點至50.8，連續三個月位於擴張區間；中、小型企業PMI仍處於收縮區間，分別錄得49.6和47.7，高於7月0.6個和0.3個百分點。

中國物流信息中心分析師文韜認為，8月經濟保持穩定恢復態勢，供需兩端向好回升，加上前期的存儲政策仍在穩步落實，增量政策如調降利率、優化外資投資環境、恢復和擴大消費等政策陸續推出，企業預期比較樂觀，不同行業和不同規模的企業都對後市持有上升預期。隨着各項政策協同發力，恢復動能有望繼續增強，經濟向好回升勢頭將進一步鞏固。