



行動到位形成合力 抗風今再迎考驗

超強颱風「蘇拉」兇猛襲港，天文台昨晚接連發出九號、十號風球，機場約460班航班取消，往來香港與內地所有高鐵班次取消，渡輪暫停所有航線，大澳、鯉魚門、沙田城門河等多處水浸。在「蘇拉」逼近香港時，特區政府已嚴陣以待，制定詳盡抗風預案，統一指揮、跨部門動員、形成社會合力，抗災預案有效落實，抗災溝通及時順暢，市民求助有門、及時獲得支援，以應對颱風所帶來的破壞。天文台預測，今日本港初時離岸及高地達颶風程度，有狂風大驟雨，海有巨浪及湧浪，考驗仍在。各界應齊心協力，和特區政府攜手將超強颱風的損失減到最小，以助各行各業在颶風過後，迅速恢復正常工作、生活秩序。

超強颱風「蘇拉」來勢兇猛，特區政府在颶風抵達前，做好了應對預案、進行了跨部門總動員，及早舉行記者會，向市民公布政府的抗風部署，穩定人心、增強信心，更提早宣布全港學校停課，讓市民心中有底、從容應對，全港眾志成城、嚴陣以待。

政府預防為先，派出各部門人員，與地區關愛隊一起，合力幫助市民做好抗災準備和災中應對。在大澳、鯉魚門等傳統水浸黑點，工作人員協助市民安放好擋水板、預備好沙包，將冰箱等用立板升起、膠布綁好，協助搬移傢俬及電器到高位；港島杏花邨等易遭風浪地點，及早將停車轉移到高處、設置擋水板；政府開放全港29個臨時庇護中心，在庇護中心準備好床褥、熱水和杯麵等，地區關愛隊在當區的臨時庇護中心派員當值，幫助低窪地居民及早轉移至庇護中心等。

政府指揮系統順暢運轉、果斷應對。八號西北烈風或暴風信號生效後，政府緊急事故監察及支援中心立即啟動，政務司司長陳國基與保安局局長鄧炳強等，抵達中心聽取人員最新評估和工作匯報，並因應風險評估，協調部門和機構果斷應對，包括協調部門封閉有水浸風險的單車徑、行人隧道等。政府派飛行服務隊飛機飛往颶風「蘇拉」核心區進行探測，為天文台和國家氣象中心準確預報颶風走勢提供精準數據。警方和消防多個部門派員到大澳等地，設立緊急事故協調中心，隨時協助。

多個政府部門官員和立法會議員，在狂風暴雨中與地區人士等到水浸黑點視察、溝通緊急情況處理、協調事宜。地區關愛隊除在庇護中心協助市民之外，更冒雨走訪多個寮屋住戶，協助市民。市民求助有門，身邊總有人幫忙，即使遇上超強颶風吹襲，也不會徬徨驚慌。

此次政府各部門注重在抗災中與市民通過社交媒體等有效溝通，是政府施政新風的另一展現。除政府統一進行抗災安排部署外，政府各部門、主要官員、立法會議員等，皆及時向市民告知災情發展、政府部門在幹什麼、市民應對方法、如何獲得支援協助等，政府及時透明發放抗災資訊，安定人心、增強信心，亦令市民感到關懷、溫暖。

此次抗擊兇猛颶風，香港再次展現守望相助、團結齊心的精神，盡最大努力減少市民生命財產損失，有利颶風過後災後社會經濟活動迅速復原。機場航班及各類交通恢復，災後塌樹清理，下周一的全港學校開學日安排，政府和各行各業保持密切合作，做好各項復常工作。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

制定長遠人口政策 保持良好教育質素

教育局最新一份《小學概覽》顯示，2023/24學年共有79所小學縮減90班小一，減去部分小學擴班數字，全港小一的淨縮班數為61班，以沙田及葵青最多屬縮班重災區。本港學齡人口持續下跌，不僅與學校運作、教育資源善用息息相關，更影響本港整體競爭力。特區政府需要盡早制定全面長遠的人口政策，精準掌握社會需求，完善教育規劃，應對學生人口下降，保持本港良好教育質素，確保本港持續穩健發展。

教育局2021年推算，在香港居住的6歲學齡人口，預計會由2023年的57,300人跌至2029年的50,000人，12歲學齡人口亦將由71,600人減至60,100人，兩者跌幅均超過一成。局方還指出，由於受疫情影響，2020年出生人口數跌至20年新低，預期2026年小一人口及2032年中一人口可能再大幅下跌。本港「少子化」已成趨勢，生源不足導致縮班潮擴大在所難免，縮班潮甚至將逐步由小學蔓延至中學，學校過剩的供求失衡持續發酵，教育人員生計、本港教育質素受影響，學生人數減少意味著人才減少，勢必影響本地勞動人口和經濟結構，損害香港整體競爭力。

面對適齡學童不足、學校學額過剩的

問題，教育局以把握人口變化契機、善用資源優化教育的思維，通過縮班、合併等途徑應對，以達至善用公共資源。不過，包括教育界人士在內，社會上不少意見認為，特區政府應從更高層次、影響更廣泛的人口政策入手，應持續進行評估和研究社會的未來發展，精準掌握社會需求，制定與本港未來發展相應的人口和教育政策。

本港曾在2010年出現過殺校潮，其後因「雙非」學童增加而暫時停止，但也造成「搶學位」的問題，引起社會爭議，當時有不少意見已指出本港欠缺教育長遠規劃的弊端。目前，本港再次面對縮班的問題，特區政府不能僅在教育層面思考、解決問題，而應結合人口政策綜合施策。有意見認為，特區政府一方面提供更多誘因，提升市民的生育意願和生育率，另一方面考慮吸引更多大灣區內地城市以至東盟國家等非港籍學生來港就學甚至入籍，以利維持本港穩定充足的學生人口及勞動力。特區政府目前正全力「搶企業、搶人才」，未來會帶動多少學童增加，對學校資源需求會否回升，更需要有前瞻性的預測和政策部署，既保證資源善用，更要保持本港良好的教育質素，才能培養、吸引人才，增強本港競爭力。

460 航班取消 旅客滯留機場

機管局派物資應急 料今日可有序復航

超強颱風「蘇拉」來勢洶洶，嚴重打亂來往香港的航空秩序，昨日取消約460班航班，另有多班航班延誤，導致數百名旅客滯留在機場禁區或禁區外。香港機場管理局表示，雖然機場仍會24小時開放，但昨日下午2時後出發或抵港的航班基本上已全部取消。香港文匯報記者昨日上午到機場直擊，發現中午前啟程的航班基本上尚如期出發，令不少旅客鬆一口氣，但也有旅客不滿航空公司的安排（見另稿）。機管局表示，在情況許可下，機場今日會有秩序逐步地恢復運作。

◆香港文匯報記者 張弦



◆昨日取消約460班航班，另有多班航班延誤，導致數百名旅客滯留在機場禁區或禁區外。圖為旅客在櫃檯查詢航班狀況。香港文匯報記者萬霜靈攝



▲有旅客坐在一旁，滑手機留意風暴最新消息。香港文匯報記者萬霜靈攝



▲有旅客於機場等太久直接在椅子上睡覺。香港文匯報記者萬霜靈攝

旅客提早到機場「有驚無險」



◆馬小姐（右）與朋友排隊候輪候早一班飛往大阪航班的候補。香港文匯報記者萬霜靈攝

香港文匯報訊（記者 張弦）不少港人的出行計劃被臨時打亂，但亦有人慶幸航班能如期出發。馬小姐與朋友乘搭原定昨日下午2時35分前往大阪的航班，早已收到消息指航班要改早半小時出發，她們遂於上午9時到達機場，甚至排隊候輪候早一班飛往大阪航班的候補，「驚航取消或延遲太久。」

馬小姐表示，兩人打算去日本遊玩8天，已經提前訂好航班酒店、拿好假期，害怕航班取消而影響行程，因此早早便到機場候候，「今次旅行有買保險，不擔心退錢的問題，但擔心影響去旅行的時間，時間是買不到的！」

何女士昨日準備飛福岡遊玩5天。她於上午9時到機場辦理登機手續時獲悉航班正常，按原定時間10時20分啟程後心情大好。事前，她其實已得悉「蘇拉」於昨日下午至今天早上最接近香港，本就不太擔心航班受影響，「飛不到就沒辦法，飛不到就下次再去旅行。」

準備於中午出發前往大阪的黃先生一行5人，也不太擔心因颶風的天氣狀況而影響航班不能起飛，「起飛時間已經好近，要取消便一早收到通知。」

有航空公司「失聯」 改簽安頓無着落

特稿

有分別原定前往天津及福岡的旅客航班被取消，惟相應航空公司未能提供改簽、安頓等處理安排，被迫無奈滯留機場而感到非常不滿，認為航空公司應改善其處理安排。

天津人王先生從美國舊金山飛至香港，準備轉機返回天津，但原定下午12點50分的航班被取消，變成「有家歸不得」。他指出，自己僅於昨日上午收到一封通知他航班被取消的郵件，但改簽、安頓、退票等處理安排卻隻字未提，只留下了航空公司中國國際航空的聯絡電話。

「我曾諮詢過機場客戶接待處，職員卻回應指無能為力，只叫我自己聯繫航空公司，而多次撥打郵件上的電話亦持續沒有人接聽！」他情緒激動地說，航班受打風影響可以理解，但航空公司這種服務態度及處理方式十分差勁，日後會謹慎考慮改用其他航空公司。

王先生和友人均感到迷茫，不知道要坐鐵路前往市區抑或在機場逗留，「在機場吃飯消費高，又沒辦法洗澡，在考慮要不要去市區訂酒店『落腳』，但如果之後因沒有鐵路回機場趕不上航班又如何是好？」

資訊不清 客似「人球」

在日本居住了逾20年的內地人沈女士早前

來港探朋友，昨日原本要飛回福岡，誰知因颶風取消了上午11時35分的航班。沈女士在機場詢問機票所屬航空公司快運的職員，對方表示不能處理，更要求她與朋友自行掃二維碼處理，但網頁需要她填寫編號，她們不知道是哪個，沒有職員的幫助令她們感到迷茫。「顯示屏指航班取消，我們也不要求退票，只想知道後續安排，都不知道該怎麼辦。」

沈女士的朋友表示，他們昨日上午8時致電航空公司卻無法接通，其後自行駕車前往機場。由於航班取消，沈女士可能只能繼續在朋友家中多住數天，她對航空公司的資訊不清及處理方式不到位，希望予以改善。◆香港文匯報記者 張弦

香港文匯報記者昨日上午8時許乘坐機場快線前往機場時，車廂內約八成坐滿，均為推着行李預備離港的旅客。抵達機場1號航運大樓的離港大堂內，有不少人推着行李箱來回走動，準備登機或在櫃檯查詢航班情況。

機場「總動員」防風 保障食物供應

機管局客運大樓運作總經理楊達榮表示，已啟用了機場緊急應變中心，協調各單位制訂最高級別應變措施，機場由前日起已「總動員」嚴陣以待，航空公司、民航處及各機場承辦商已做好防風預備，包括增派人手協助旅客，餐廳及便利店亦延長服務時間及增加食物供應。

他表示，昨日上午的航班及運作大致正常，但由於天氣會進一步轉差，下午2時起的航班基本已全部停航，全日共取消約460班航班，數百名旅客滯留在機場，下午起已向旅客派發水及餅乾等物資。

基於颶風情況的不穩定性，機場緊急應變中心與各航空公司會訂訂復航計劃，並在今天情況許可下有序逐步地恢復運作。楊達榮強調，機場將持續開放，機場人員亦會在九號或十號颶風信號生效期間繼續堅守崗位，確保機場設施在復航時能夠應付需要，並呼籲旅客查詢最新航班資訊才前往機場。

國泰航空表示，已盡量調配人手到機場，為航班重開作準備，同時會為原定昨天及今天出發的旅客提供免費更改航點、時間等相關手續費的航班彈性安排。他們會視乎今天早上的天氣狀況及颶風路徑，或需要進一步延遲和取消航班。

香港快運昨日上午航班升降大致正常，其後多班航班均已取消，已安排受影響旅客退票及改期，會繼續與機管局保持密切聯繫，希望在情況許可下盡快恢復航班。

香港航空表示，已取消昨日下午3時至今天早上11點30分共36班航班，並會豁免該兩日受颶風影響的航班旅客的機票改簽及退票款費用。

大灣區航空昨日上午仍有3班航班如期出發，其餘昨日及今日的航班均已取消或有延誤，旅客如需更改行程或重新訂位會獲豁免相關收費。