



蔬菜基地應對颱風準備足 提前兩天出貨或當天提早出貨 粵供港蔬菜充足 價格上浮不大

香港文匯報訊(記者 盧靜怡 廣州報道) 颱風「蘇拉」來勢洶洶，廣東供港蔬菜基地會否受到衝擊？香港文匯報記者致電廣東多個供港蔬菜基地負責人，他們表示已經做足颱風防禦應對措施，供港蔬菜來源豐富，不少產自寧夏等內陸地區菜場，供港貨量不會受影響，供港價格穩定，並沒有出現大漲幅。另外，為了避免超強颱風對交通造成影響，部分供港基地已經提前送貨到港。



◆8月31日以來，文錦渡海關已監管5,000餘噸蔬菜、活禽禽等供港鮮活產品順利通關。圖為文錦渡海關對供港鮮活產品優先查驗。香港文匯報深圳傳真

廣東供港蔬菜基地保障供應措施

- 從全國其他不受災害天氣影響的優質基地採購蔬菜，以保質保量滿足香港市場需求。根據客戶需求，提前準備多天的貨量運到香港。
- 供港蔬菜基地及時清理水渠，打開水閘排水。
- 在颱風和暴雨前，組織更多人手加大對基地本地葉菜採收量，待雨停後迅速組織恢復生產。
- 暴雨襲擊後，及時噴施葉面肥；排除漬水後，應及時中耕鬆土。
- 受災嚴重的片區，將播種速生蔬菜，爭取提早上市。

整理：香港文匯報記者 盧靜怡



◆廣東雙輝農業有限公司在寧夏的一個供港蔬菜基地。香港文匯報廣東傳真



◆受颱風影響，供港蔬菜公司提前運貨至香港。香港文匯報廣東傳真

9月1日傍晚，深圳文錦渡關口內一輛輛裝滿了供港蔬菜的貨車陸續過關，海關工作人員加快速度，為一批批供港蔬菜的運輸爭取時間。「受颱風影響，這兩天香港客戶下單多了一些，今天(9月1日)的訂單量已經恢復到和平常差不多，估計香港市場那邊供應量比較充裕。」廣東供港蔬菜企業雙輝農業科技有限公司經理謝少帆告訴香港文匯報記者，公司正常大概每天運送五車約35噸菜心等葉子菜到香港。「我們唯一擔心打風對運輸造成影響，所以我們也會提前出貨做準備。不過還好今天一切順利，也沒有收到運輸公司和市場停工通知。不少同行還提前到早上6點到8點將供港蔬菜運輸過關。」他介紹，往年供港蔬菜基地遇到颱風天，也會提前出兩天貨或當天提早出貨，保障供應。

不少蔬菜來自寧夏等內陸種植基地

至於菜價方面，謝少帆認為不會有太大上浮。「由於前段時間連續降雨，蔬菜產量減少，導致價格上漲很多。這周以來，天氣和產量穩定，價格回落很快。總體來說，颱風會導致蔬菜價格上漲一些，但不會比上周高。」他又告訴香港文匯報記者：「供港蔬菜種植基地分布很廣，我們不少蔬菜來自寧夏等內陸城市種植基地，所以可以放心，供應量是不會受颱風影響的。」

成熟蔬菜提前採摘進庫 保障供應

「我們前日供港蔬菜的量翻了一倍，平時運四到五車貨，8月31日已經運到七到八車。因為颱風天大家都要提前買菜，所以需求量大增。今天(9月1日)的出貨量已經回落到平時，但總量仍比平日多。」廣州市升永農業有限公司總經理黃俊豪告訴香港文匯報記者，為了應對颱風，位於廣州增城的供港蔬菜基地的農田已經準備好抽水機，同時在菜場附近備好沙包，隨時準備防止倒灌。他表示，由於供應穩定，供港蔬菜價格只會略微上漲。

鷹眼系統DRS2.0實時追蹤颱風動態

颱風「蘇拉」正在廣東沿海活動，將給廣東省帶來風雨浪潮影響。香港文匯報記者了解到，廣東啟動自研氣象平台鷹眼系統DRS2.0，實時追蹤颱風動態。「颱風防務實驗室」對農田精準做出防控颱風、暴雨、內澇等預警動作。同時還有「追風」團隊對汛期專項排查發現的高風險企業進行重點巡防。



◆颱風登陸廣東，不少供港蔬菜基地提前做好準備應對。圖為廣東一供港蔬菜基地。香港文匯報廣東傳真

深圳海關兩天檢疫監管供港活畜3754頭

香港文匯報訊(記者 石華 深圳報道) 深圳文錦渡口岸是供港鮮活產品的主要通道，香港市民「菜籃子」八成以上的新鮮蔬菜、活豬等鮮活產品均通過這裏由內地運往香港。9月1日清晨7點，在深圳市羅湖區清水河供港活畜中轉倉內，一批來自內地的供港活豬經深圳海關關員檢疫無異常後監裝驗放。40分鐘後，這批活豬從文錦渡口岸出境到港上水屠房，處理好的新鮮豬肉趕在香港早市前鋪入市場。

加快供港活畜通關速度

清水河供港活畜中轉倉是全國唯一的供港活畜中轉倉。深圳海關採取多項措施，確保打風期間內地活畜穩定供應香港市場。安排專人實時掌握颱風動態，提前預警和應對，暢通預約機制，確保隨到隨檢，提高現場檢查驗、監裝和施封的效率，減少活畜中轉倉內的等待時間，加快供港活畜通關速度。

同時，深圳海關強化企業質量安全「第一責任人」意識，督促企業加強運輸途中活畜的安全保障工作和在倉活畜的保養，密切關注活畜的應急、健康狀態，一旦發現異常，立即聯繫現場工作人員處置。提醒企業加強倉庫防颱風及運輸車輛安全檢查，開展應急演練，增強安全作業意識，提高應急處突水平，最大程度減少颱風對供港活畜的影響。

據統計，8月31日至9月1日，深圳海關共檢疫監管供港活畜100批、3,754頭。

蔬菜主要過關時間晚7點至10點

在文錦渡海關出口查驗監管場，文錦渡海關查驗五科科長姚惠安介紹：「供港蔬菜主要過關時間是晚上的7點至10點之間，我們已做好充分的應急準備和人力儲備，現場設置查驗專用枱位，對供港鮮活產品



◆9月1日清晨7點，在深圳市羅湖區清水河供港活畜中轉倉內，一批來自內地的供港活豬經深圳海關關員檢疫無異常後監裝驗放。香港文匯報深圳傳真

優先查驗、快速驗放，確保香港市民第二天一早上新鮮可口的蔬菜。」

為保障供港鮮活產品通關順暢，深圳海關所屬文錦渡海關實時關注氣象變化，提前點對點和供港企業取得聯繫並及時指導企業通關，提醒企業加強防風天氣防範，做好生產計劃安排及運輸保障。提供24小時預約服務，實施專線協調、專窗辦理、專人跟辦、特事特辦，對供港鮮活企業通關保障需求第一時間研究、第一時間解決。統籌安排監控指揮、通關服務、接單審單、監管查驗等崗位的關員在口岸現場待命，內外始終保持充分聯繫，保障車輛正常通關。

據統計，8月31日以來，文錦渡海關已監管5,000餘噸蔬菜、活禽禽等供港鮮活產品順利通關。

大學新生報到遇阻 廣州深圳高校延期開學

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道) 「蘇拉」對廣東海陸空交通造成嚴重影響，廣鐵宣布所有進出廣東的列車9月1日晚20時起停運，部分城市高速公路亦臨時關閉。9月1日上午8時左右，深圳市民伍先生駕車從寶安區前往惠州，參加親友的聚會活動，在抵達惠陽區澳頭收費站時，發現高速公路入口已經封閉。和他一樣，10多位同時抵達的車主，只能無奈返回。根據惠州市交警部門當日凌晨發布的《關於颱風期間惠州全市域高速公路入口實行臨時封閉交通管制的通告》，從9月1日7時起，惠州市全域高速公路入口實施臨時封閉措施，而當通車時，伍先生已經駕車在路上，無暇查看相關消息。

旅客極速「逃離」

由於交通受阻，不少旅客為「逃離」珠三角，上演「人在囧途」。在深圳出差的白先生，原計劃2日下午飛往北京，高鐵停運、飛機停航，白先生原本設想的備選出行方式，均無法奏效。為此，1日

下午14時左右，他從深圳乘坐網約車前往廣州南站，以期趕在列車全面停運之前乘車「逃離」。雖然廣州南站北上列車車票緊張，但白先生幸運地通過「先上車，後補票」的方式，搭上了一趟從廣州南站前往長沙南站的高鐵列車。至截稿時，白先生正想辦法購買長沙前往北京的高鐵或飛機航班。

大學生滯留家鄉

高校大學生特別是大一新生，是受此次颱風影響

最大的群體之一。香港文匯報記者了解到，廣州是全國在校大學生數量最多的城市(接近170萬人)，9月1日至2日，高校開學最為密集。由於高鐵停運、飛機航班緊張，開學日期已到，不少大學生仍滯留在家鄉。而需要北上開學的粵籍大學生，亦無法通過高鐵或航班出行。有鑒於此，不少廣州、深圳高校紛紛發出延期開學的通知，其中，華南理工大學官方通報，9月2日至3日無法如期到校報到的新生，可延遲至4日、5日來校報到。