



機管局推優惠鼓勵航空公司復飛香港

林世雄：加快重建機場航空連繫 適時展開航權談判

香港今年初全面復常後，目前機場客運量恢復至疫情前約六成水平。特區政府運輸及物流局局長林世雄昨日於網誌表示，為加快重建香港國際機場的航空連繫，機管局致力與航空公司磋商，並鼓勵他們復飛香港。機管局已推出「着陸費回扣早鳥優惠計劃」，提供財政誘因，鼓勵各航空公司復飛來往香港的航班。

◆香港文匯報記者 文森

「為了進一步擴大香港作為國際航空樞紐的航空連繫，我們會繼續不時檢討對航空服務的需求，適時與香港的民航夥伴展開航權談判，以擴大空運能力，為香港國際機場的進一步發展作適當規劃，以回應市場需求。」林世雄在網誌中表示。

新中轉大樓助拓客源

他又透露，新落成的機場海天中轉大樓已於上週三（8月30日）開始試行運作，並預計會在今年內正式全面啟用，進一步便利機場中轉旅客。今後，經港珠澳大橋前往香港國際機場轉機的過境旅客，無須辦理香港的出入境手續，便能經海天中轉大樓直達機場禁區前往登機閘口，有助「進一步優化香港國際機場多式聯運的服務網絡，拓展大灣區的客源腹地，鞏固香港作為國際航空樞紐的地位。」

新落成的海天中轉大樓毗鄰海天客運碼頭，位於香港國際機場限制區內，樓高五層。來自大灣區的過境旅客，可以先在澳

門或珠海口岸的航空公司櫃位託運行李和領取登機證，然後輕鬆坐上專用電動接駁巴士，經港珠澳大橋直達中轉大樓。在海天中轉大樓下車後，過境旅客會經捷運系統前往離境航班的登機閘口，無須辦理香港出入境手續，大大提升清關效率。旅客託運的行李會從澳門或珠海口岸，直達目的地。海外旅客亦同樣可以使用海天中轉大樓的服務，經港珠澳大橋由香港前往澳門或珠海。

「目前，海天中轉大樓與澳門口岸之間的接駁巴士服務已首先開通。來往珠海口岸的服務則將於下一階段展開。屆時，香港一直與珠海機場積極發展的『經珠港飛』客運中轉服務亦將會正式開通。」林世雄說，「經珠港飛」客運中轉服務讓內地旅客先飛往珠海，然後經港珠澳大橋到香港國際機場轉飛海外。國際旅客亦可循反向路經珠海機場轉飛內地城市。

海天客運碼頭一直有中轉免清關服務，林世雄說：「大灣區的旅客可在內地九個口岸（分別位於廣州、深圳、東莞、中



◆機管局已推出「着陸費回扣早鳥優惠計劃」，提供財政誘因，鼓勵各航空公司復飛香港。圖為飛機於香港國際機場升空。資料圖片

山、珠海和澳門等）預先完成登機、行李託運和清關手續，然後經海天客運碼頭來往香港國際機場，在無須入境香港的情況下，在香港國際機場中轉。疫情前，海天客運碼頭的中轉客運量每年超過200萬人次。」現在海天中轉大樓開始營運後，旅客多了一個經陸路中轉免清關的選擇，「有助香港國際機場進一步把服務範圍拓

展至大灣區西部，為使用香港國際機場乘搭飛機的大灣區旅客，提供輕鬆便捷的體驗。」

擬於灣區建30個預辦登機點

林世雄表示，隨著粵港澳大灣區及「一帶一路」的發展，各地人員及貨物往來頻繁，為香港國際機場以至珠三角其他機場

帶來更多的機遇和額外的航空交通需求。機管局已在大灣區內多個城市（包括珠海、江門、中山、開平及廣州共19個地點）設立預辦登機點，讓大灣區旅客預辦登機手續，然後乘坐客車或快船直達香港國際機場登機，過程輕鬆方便，「未來幾年，機管局計劃在大灣區城市建立30個預辦登機點。」

孫玉菡：新學年增託管服務 助釋婦女勞動力

香港文匯報訊（記者 文森）香港勞動力短缺，影響疫情後經濟恢復，加上生育率是全球最低城市之一，令人口快速老齡化，勞動力短缺問題日益嚴重。勞工及福利局局長孫玉菡昨日在接受電台訪問時表示，特區政府在擴大輸入外勞同時，會鼓勵初老即約65歲至70歲的「銀髮一族」繼續工作，以及協助婦女投入職場，包括新學年起在5區共50間小學試行課後託管服務，釋出婦女勞動力，而位於深水埗的首個「社區客廳」預計今年底前投入服務。劏房戶學生可在「社區客廳」內，由其他家長看管和照顧，讓他們的母親有時間做些兼職工作。

5區共50校試行課後託管

孫玉菡表示，現時香港已有課後託管和社區保姆服務，但社會有聲音指可以做得更好，因此本月起政府會在5區共50間小學試行課後託管服務，需要照顧的學生可以在放學後，留校至晚上6至7時，方便他們的母親外出工作。

「社區客廳」計劃料年內營運

為劏房家庭提供共用空間的「社區客廳計劃」將率先在深水埗設立，場地由商界提供，免租3年，預計今年底前可以投入營運，「除了可以讓媽咪們有自己時間外，也希望讓劏房戶家庭，可以在環境較好的社區客廳煮食、小朋友做功課，甚至洗澡，減少住在劏房對小朋友們成長造成的影響。」

「社區客廳」由政商民合作，首個深水埗的項目由商界免費提供用地3年，佔地7,000至8,000呎，由政府出資並由非政府組織營運，初步計劃以會員制為已登記的劏房住戶提供洗澡、吃飯和日常活動空間，孫玉菡說：「政府除了為劏房家庭提供服務外，還希望促成社區鄰舍互助氛圍。」

此外，「補充勞工優化計劃」明天（4日）開始接受申請，建造業



◆建造業工會早前反映，有承建商招聘本地勞工時，涉嫌故意加入過高要求。孫玉菡表示勞工處會把關處理。圖為工作中的地盤工人。資料圖片

工會早前反映，有承建商在招聘本地勞工時，涉嫌故意加入過高要求，例如要求工人具英語書寫能力等條款，質疑是「假招聘」，以符合「連續四周本地招聘失敗」的條件申請外勞。孫玉菡回應說，勞工處會把關處理，如果發現僱主在本地招聘過程中作出不合理要求、招聘的職位要求與工種不符、工資不合理等，有關申請將不獲批，而一經查證，涉事僱主一年內不得再提出輸入外勞的申請。

工聯會權益委員會早前提出，希望輸入勞工計劃設置配額和「煞停機制」，當外勞人手過剩或經濟下行，或發現行業工資中位數被壓低時，必須停止輸入外勞計劃。孫玉菡表示：「我們會定期到勞顧會匯報和討論輸入勞工計劃，所有輸入外勞計劃安排都有個大原則，就是政府會保障本地工人優先就業，確保外勞工資不低於本地人工資中位數，避免出現廉價勞工。」

發展局：將優化「強拍機制」促進私人參與重建

香港文匯報訊 民建聯前日就如何加快市區更新步伐舉辦網上圓桌會議。發展局副局長林智文會上透露，政府未來會透過優化「強拍機制」及引入新的規劃工具，如地積比率轉移，在加強保障小業主的權益同時促進私人參與重建工作。有專家建議政府應透過增加經濟誘因、擴大發展規模及精簡發展流程等，以鼓勵市場參與市區更新。

是次會議由立法會議員陳學鋒主持。林智文在會上表示，近年的市區更新方向已由過去以個別項目為主轉為以「規劃主導」，即先通過整體規劃，再以區域更新、小社區重建落實市區更新。未來，政府會透過優化「強拍機制」及引入新的規劃工具，在加強保障小業主的權益同時促進私人參與重建工作。同時，政府會加強推廣及支援樓宇維修及管理，以紓緩樓宇老化衍生的安全隱患和環境問題。

市建局：重建較過去挑戰更大

市區重建局執行董事區俊豪指出，樓宇老化問題日趨嚴重及發展潛力下降，重建將較過去面對更多及更大的挑戰，需要政府更多的政策支持及更大的市場參與，並強調市區更新工作必須多管齊下，結合「重建與復修的相互配合」、「新樓設計水平與舊樓樓宇狀況的雙提升」及「新土地與舊土地相互支援」三方面，才能令市區更新得以可持續地發展。

土地及建設諮詢委員會主席黃澤恩認為，市區更新不應亦不可能由市建局獨力承擔，必須讓市場有更多的參與，否則將難以持續，故建議政府應透過增加經濟誘因、擴大發展規模及精簡發展流程等，鼓勵市場參與市區更新。

他又認為目前「圍標」問題嚴重，這不但大幅提高樓宇維修的成



◆市建局指，本港樓宇老化問題日趨嚴重，重建挑戰較以往大。圖為舊樓失修情況。資料圖片

本，更會阻礙維修，甚至嚇退業主，政府必須在這方面加強打擊「圍標」及支援業主組織維修。

香港專業人士協會常務副主席陳東岳就市區更新的融資安排提出了多項建議，包括建議當局引進內地「片區發展」的概念，研究可否將一個片區/小區的更新項目交予市場負責，政府則提供財務及稅務的支持，如向私人企業提供扣減稅款安排。同時，政府亦可考慮就小區的重建發行債券，為項目提供融資，並讓小業主亦有另類渠道參與重建。

他又建議政府研究成立樓宇維修基金，在每宗物業交易，向基金支付樓價某個百分比的金額，此項基金由政府管理，用以支持市區舊樓維修的費用。

陳學鋒表示，民建聯將會吸納嘉賓們的真知灼見及作出跟進研究，期望能為如何加快市區更新步伐，提出民建聯的政策倡議。

教育局：官校帶頭整合資源起示範作用



◆蔡若蓮指官立學校會以身作則進行合併。圖為早前宣布與他校合併的北角官立小學。資料圖片

香港文匯報訊（記者 金文博）據最新發布的《小學概覽2023》顯示，小一縮班情況持續，約有80間小學因收生減少而縮減小一班數。特區政府教育局局長蔡若蓮昨日回應表示，學生人數下降是結構性事實，應該實事求是調整開班數量，鼓勵學校或辦學團體考慮以整合資源方法應對，官立學校亦會以身作則進行合併，帶頭起示範作用，局方將從整體優質教學供應作長遠規劃。

蔡若蓮昨日分別接受電台及電視台訪問時表示，本港學齡人口下降屬結構性而非過渡性情況，故社會需要實事求是，調整開班數量，透過合併等整合資源方法應對收生不足。作為辦學團體，教育局將以身作則，早前帶頭把北角的两間官立小學合併以提升教學質素，起示範作用。

派0班非「殺校」 倘改善可重獲派位

對今學年有5間小學獲派0班，她強調不存在局方要「殺校」或「消滅」一間學校，獲派0班下學校只是不能參加統一派位，仍可選擇包括以私營方式等方案營辦或過渡，若收生情況改善仍可重新參與派位。

蔡若蓮表明，她不認同有意見稱學生人數愈少，教學質量愈高的說法，指出如果每班太少學生，會影響學生的群育發展和學習質素。

在公民科內地考察方面，蔡若蓮表示，局方已更新2023/24學年高中公民與社會發展科（公民科）內地考察行程，希望令考察的內容更為豐富，讓學生善用考察更深入了解國家發展。

她強調，考察團與旅遊不同，需要結合學校的學習課題，教師角色亦並非陪同學遊覽，故不能由家長陪同子女出遊代替。考慮到每間學校的教學重點和進度不同，由數間學校合辦考察團亦不理想，而學習成果的呈現方式並不局限於文字，過往的一天或兩天團，學生也會以專題討論、短片或網頁等方式分享。

蔡若蓮透露，現時已有首批4.3萬名高中生完成考察，有個別學生因患病或家中等原因未有參與，局方會作出跟進，而學校亦可安排相關學生參與新學年的考察團或其他學習活動。

將嚴控一天考察團交通時間

新學年公民科考察仍保留3個一天團，但早前有學生反映，一天團行程過短最終大部分時間要在旅遊巴士上度過，她表示，局方將會嚴格控制一天團的交通時間，以廣州團為例，除了北區學校會繼續乘坐巴士，九龍及港島區學校都會改乘高鐵，讓學生有更充裕的時間參觀及交流。

胡鉅華出任黃大仙民政事務專員

香港文匯報訊 民政事務總署原助理署長胡鉅華今日接替黃智華，出任黃大仙民政事務專員。

胡鉅華於2002年加入政務職系，曾於多個政策局和部門工作，包括保安局、前教育統籌局、教育局、政制及內地事務局、食物環境衛生署、前食物及衛生局和香港駐東京經濟貿易辦事處。



◆胡鉅華