



回信勉中國航發黎明發動機裝配廠「李志強班」職工 習近平：堅定航空報國志向 弘揚勞模精神

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平9月1日給中國航發黎明發動機裝配廠「李志強班」職工回信，對航空發動機研製工作提出殷切期望。

習近平在回信中說，看到來信，我想起了十年前同大家在車間交流的情景。這些年，中國航空發動

機事業有了長足進步，初步探索出一條自主創新發展的新路子，航空發動機研製戰線的同志們為此付出了大量心血。

習近平強調，航空發動機是國之重器，是國家科技實力和創新能力的重要體現。希望你們牢記使命責任，堅定航空報國志向，弘揚勞模精神、工匠精

神，努力攻克更多關鍵核心技術，加快航空發動機自主研製步伐，讓中國的飛機用上更加強勁的「中國心」，為建設航空強國、實現高水平科技自立自強積極貢獻力量。

黎明發動機裝配廠隸屬於中國航發集團瀋陽黎明公司，1954年公司成立時組建發動機總裝班，2013

年以全國勞動模範、全國技術能手李志強的名字重新命名。2013年8月，習近平總書記到瀋陽黎明公司考察時，曾與「李志強班」職工親切交流。近日，「李志強班」的八名職工代表給習總書記寫信，匯報十年來在加強技術創新、推進航空發動機研製方面取得的成績，表達為建設航空強國貢獻力量的決心。

白雲機場將引六條高鐵三條城軌 港深西部鐵路首階段研究完成 穗深港機場可望實現軌道互通



香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）香港文匯報記者2日從廣東機場集團獲悉，有望成為中國民航「新基建」標杆項目的白雲機場三期擴建工程，T3航站樓主體結構進入衝刺階段。依託T3航站樓一體化設計的交通中心，將建成一個現代化綜合交通樞紐，將引入廣珠（澳）高鐵，廣深第二高鐵路等六條高鐵路以及穗莞深城際等三條城際軌道。其中，廣珠（澳）高鐵未來將直達澳門，而廣深第二高鐵路亦有望連接正在規劃的港深西部鐵路，最終聯通香港機場。廣東機場集團表示，未來，大灣區主要機場有望通過軌道交通連接，便捷通達，實現「軌道上的世界級機場群」。

白雲機場年旅客吞吐能力將達1.2億人次

於2020年9月開工建設的白雲機場三期擴建工程，是中國民航、廣東省和廣州市的重點建設項目，總投資537.7億元人民幣，主要新建T3航站樓，西二、東三兩條跑道，綜合交通中心，以及T2航站樓東四、西四指廊。工程計劃於2025年建成投產，此項工程完工後，白雲機場年旅客吞吐能力將達到1.2億人次、貨郵吞吐能力達到380萬噸，終端容量規模將達到旅客吞吐能力1.4億人次、貨郵吞吐能力600萬噸，客貨吞吐規模將在全球處於領先地位。

T3航站樓是白雲機場三期擴建工程中最為矚目的一個項目，而綜合交通中心與其一體化設計和建設，將值機換乘大廳、軌道交通站廳、商業設施、停車樓結合起來，把出港到港流程分層分流，旅客在綜合交通中心導向清晰，轉乘便捷。

廣東機場集團相關負責人介紹，白雲機場綜合交通中心目標是建設成為一個現代化綜合交通樞紐，實現高鐵路、城際、快軌等多種軌道交通方式和地面道路在機場匯集，空側捷運、下穿道系統和陸側地鐵、城際鐵路系統相輔相成，共同保障機場高效、安全運行，構建高效便捷的综合交通樞紐。

具體規劃方面，白雲機場將引入六條高鐵路，包括正線（即直線連接車站並貫穿或直股伸入車站的線路）引入廣珠（澳）高鐵路、廣河高鐵路，並線（即與其他原有鐵路幹線共用部分線路）引入廣湛高鐵路、貴廣高鐵路、廣肇聯絡線、廣清高鐵路、廣深第二高鐵路。同時，引入三條城際軌道，分別是穗莞深城際（新白廣段）、芳白城際、廣花城際。此外，還有一條地鐵（廣州地鐵3號線）、兩條高速（機場高速、機場第二高速）連接和接駁。

廣深第二高鐵路將實現兩地機場20分鐘互通

其中，將於明年啟動建設的廣深第二高鐵路備受關注，其串聯廣州、東莞、深圳，其中兩個主要站點即是白雲機場和深圳機場，設計最高時速350公里。未來，廣深兩大機場將實現20

分鐘互通，比目前其他交通方式節約兩小時左右。

香港文匯報記者了解到，當前，大灣區客流量最大的三大機場香港機場、白雲機場、深圳機場之間並無軌道交通連接，亦無其他快速交通方式。以白雲機場前往香港機場為例，若加上口岸通關時間，通過地鐵加水路、機場快線加高鐵路或其他交通方式的組合，單程需要三小時以上。

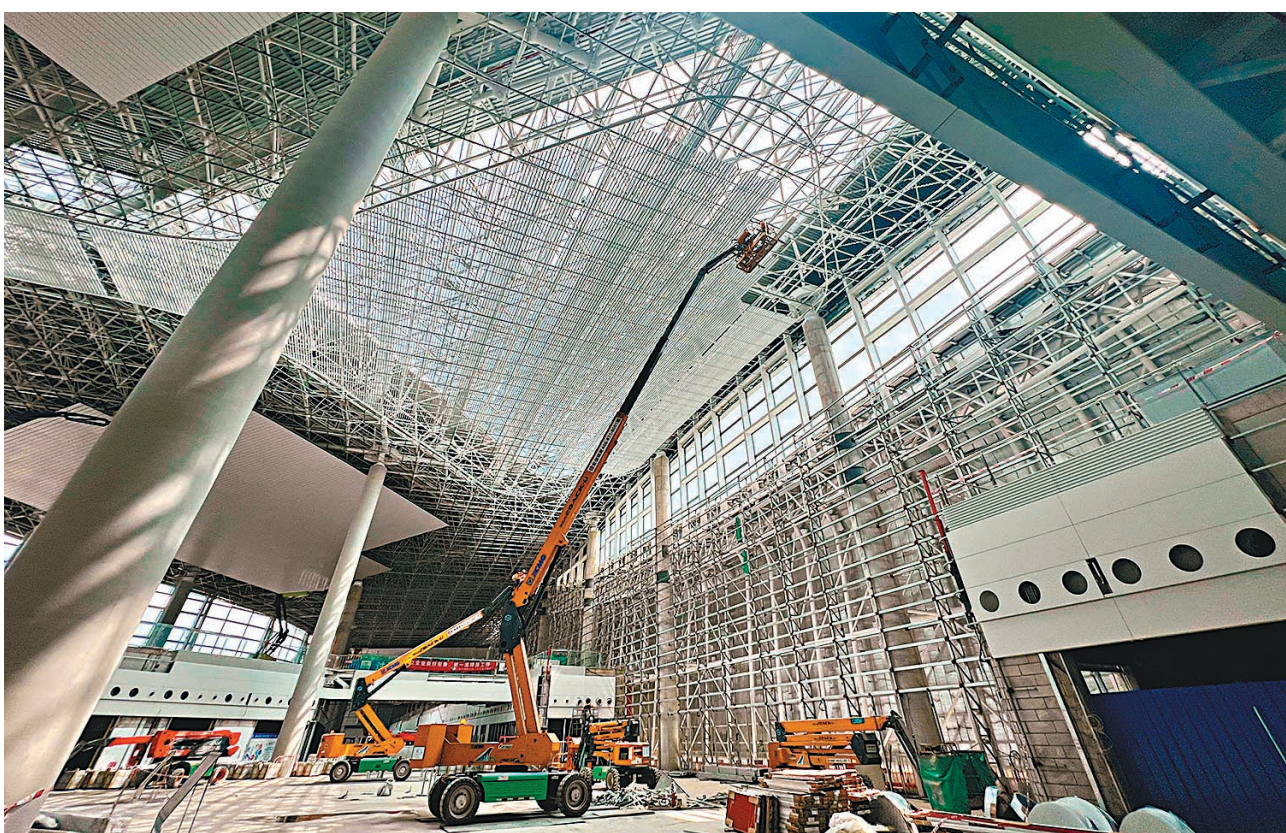
白雲機場和深圳機場將通過廣深第二高鐵路先實現快速直達，將極大便利廣州、深圳、東莞旅客以及在兩大機場之間轉乘的旅客。同時，由於深圳機場有前往香港機場的直達大巴，間接縮短了白雲機場至深圳機場之間的交通時間，省時或在一個小時以上。

值得一提的是，香港特區政府成立的工作專班正在與內地加緊規劃港深西部鐵路，首階段研究已經完成，借助這條鐵路線路和廣深第二高鐵路，白雲機場與香港機場有望實現高速鐵路互通。據《南方日報》報道，廣深第二高鐵路將銜接深圳北站至香港，未來有望接上港深西部鐵路項目，聯通香港交椅洲人工島至香港機場。

軌道交通助灣區航空運輸效率提升

有研究機構表示，由於深圳北站、深圳機場站連接廣深第二高鐵路、京廣鐵路、穗莞深城際、深惠城際、深珠城際等多條鐵路幹線，再加上香港機場第三跑道建成，屆時，借助軌道交通，香港機場對內地的輻射作用將更為明顯，與珠三角主要機場之間聯通效率大大提升，大灣區航空運輸效率、能力有望提檔升級。

廣東機場集團表示，白雲機場三期擴建工程建成後，將同機場一期和二期設施，共同組成一個功能更加強大的樞紐機場，最終實現五條跑道、兩個航站區的規劃格局，空地聯結成一個現代化的綜合交通體系和一個支撐交通強國建設的世界一流航空樞紐。未來，粵港澳大灣區主要機場有望通過軌道交通連接，推動彼此便捷通達、高效接駁，實現「軌道上的世界級機場群」。



白雲機場三期擴建工程四指廊項目正在建設中。

香港文匯報廣州傳真



通過恢復及加密航線，白雲機場國際、國內旅客量快速上升。圖為廣州白雲機場。

香港文匯報廣州傳真



穗深港三大機場之間有望通過高鐵路實現互通。圖為人們乘高鐵路出行。

香港文匯報記者敖敏輝攝

白雲機場已恢復或加密百餘條國際航線

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）據廣東機場集團發布數據，今年暑運（7月1日至8月31日）62天，白雲機場共起降航班8.34萬架次，接送旅客1,210.78萬人次，其中國際及地區旅客180.89萬人次，同比分別增長33%、79%、1,186%。據悉，截至目前，在白雲機場運營的航司恢復或加密國際及地區客運航線已超100條，今年內還將恢復或加密大洋洲、日韓、東南亞等數十條國際及地區航線。國內運輸方面，今年前8月，白雲機場客流量高居全國第一，通航點已超過疫情前的2019年。

香港文匯報記者了解到，白雲機場是我國面向大洋洲、東南亞、非洲的重要樞紐，今年以來，國內外航空公司在白雲機場逐步恢復或加密洛杉磯、悉尼、墨爾本、奧克蘭、阿姆斯特丹、倫敦、羅馬、法蘭克福、巴黎、伊斯坦布爾、達累斯薩拉姆等洲際航線，持續加密東南亞等航

線。至今年年底，各大航司還將在白雲機場繼續恢復或加密悉尼、墨爾本、奧克蘭、基督城、布里斯班等大洋洲客運航線，迪拜、多哈、利雅得等西亞客運航線，東京、大阪、名古屋、首爾等日韓客運航線，新加坡、曼谷、雅加達、胡志明、河內、芽莊、沙巴、暹羅、萬象等東南亞客運航線。

據介紹，2019年，白雲機場通航點超過230個，其中國內航點139個，國際及地區航點95個。截至今年7月底，白雲機場通航點達230個，其中國內航點超160個，已超過2019年水平，國際及地區航點近70個，正在快速恢復。

據悉，白雲機場在積極爭取各大航空公司加大廣州國際航線航班運力編排的同時，與航空公司、售票平台、旅行社等多方聯手，推出豐富多彩的「廣州出境團遊」旅行產品，吸引更多市民旅客「經廣飛」。

國際水果展在穗舉行 外商搶灘中國市場

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）9月1日至3日，2023年國際水果展在廣州廣交會展館舉行，吸引來自20多個國家和地區，共200多家企業參展，現場展覽以新鮮水果產品為主，也包括各類水果倉儲物流設備，以及機械設備等相關產品，囊括了水果行業完整的產業鏈。香港文匯報記者了解到，即便在疫情期間，中國水果進口仍保持增長，顯示國內水果消費旺盛。外國水果品牌和水果商進一步加強開拓中國市場力度，展會上，17家全球頂尖水果商與阿里巴巴旗下新零售品牌盒馬達成戰略合作，接下來，通過多方合作，推動全球最佳產地、最低成本、最新技術、最優鏈路水果產品進入中國。

香港文匯報記者了解到，國際水果展展出面積達

2.3萬平方米，來自20多個國家和地區的水果行業專業人士、300多家企業、100多家水果行業龍頭參展，匯聚全球優質水果資源。展會現場，各參展商展出全球最優質水果產品，其中不乏諸如龍宮果等中國消費者較為少見、口感極佳的小眾水果。

盒馬與全球17水果巨頭達成戰略合作

此次國際水果展上，盒馬與全球17家水果巨頭達成戰略合作，來自智利的第一大車厘子種植出口公司Garces Fruit吉制、中國最大的榴蓮分銷商Niran International Company、全球最大的水果蔬菜類合作社Sunkist、智利水果出口商協會、美國西北車厘子種植商協會、東航物流生鮮港等分別與盒馬現場簽訂深度合作協議。

「蘇拉」二次登粵 逾190鎮街降雨量超百毫米

香港文匯報訊（綜合記者方俊明及中新社報道）今年第九號颱風「蘇拉」繼2日3時30分以強颱風級在廣東省珠海市金灣區沿海登陸後，又於當天13時50分前後以強熱帶風暴級在廣東省陽江市海陵島再次登陸，成為今年來登陸廣東的最強颱風。隨着「蘇拉」逐漸遠離珠海、珠海、深圳等八市宣布解除「五停」（停課、停工、停業、停市、停運）措施，港珠澳大橋亦於2日下午15時半恢復通行。

受「蘇拉」影響，廣東多地遭遇狂風暴雨。據廣東省氣象局通報，8月31日至9月2日14時55分，廣東有37個颱風預警信號和23個暴雨預警信號生效，全省逾190個鎮街錄得100毫米以上的累積雨量。其中，惠州惠東黃埠鎮錄得全省最大雨量365.8毫米、汕尾城區馬宮街道錄得降雨量304.2毫米。

港珠澳大橋、珠澳三口岸恢復通關

二次登陸時，「蘇拉」中心附近最大風力有10級

（28米/秒），中心最低氣壓為982百帕。2日8時至16時，陽江市已出現10級至12級陣風和暴雨到大暴雨。陽江市、陽西縣發布颱風橙色預警信號；陽江市陽東區、陽春市均發布暴雨紅色預警信號。瓊州海峽客滾船2日13時起全線停運，湛江吳川機場部分航班取消。

隨着「蘇拉」的影響減弱，珠海市三防指揮部決定於2日8時解除全市交通管制措施，公共交通有序恢復運行；深圳、汕尾、揭陽、汕頭、惠州、東莞、中山等市陸續宣布解除「五停」措施。

港珠澳大橋管理局透露，經粵港澳三地協商一致，港珠澳大橋於2日15時半起恢復通行。而珠海市口岸局發布通告，2日上午9時起恢復拱北口岸、青茂口岸、珠澳跨境工業區專用口岸通關服務；港珠澳大橋珠海公路口岸珠澳通道則於2日14時恢復通關。

此外，今年11號颱風「海葵」可能於5日至6日登陸或嚴重影響廣東。