



◆「海葵」路徑預測圖。

「海葵」接棒逼港 今晨擬掛一號波

香港文匯報訊(記者 蕭景源)超強颱風「蘇拉」剛離開,強颱風「海葵」昨日又逼港,進入香港800公里範圍內。香港天文台指按照「海葵」現時預測路徑,「海葵」橫過台灣南部後,於今日(4日)進入台灣海峽,大致移向廣東東部至福建南部沿岸一帶。天文台指「海葵」路徑仍存變數,有機會進一步逼近香港,會考慮於今晨發出一號戒備信號。

周二進入本港400公里內範圍

昨日下午4時,強颱風「海葵」集結在高雄之東北偏東約110公里,預料向西北偏西移動,時速約15公里橫過台灣南部。香港天文台預測,「海葵」今日橫過台灣後,將減弱為強烈熱帶風暴,並於周二

(5日)進入本港400公里內範圍,再於廣東省東面至福建廈門市以南一帶登陸。

天文台表示,「海葵」今日進入台灣海峽後,受其外圍下沉氣流影響,廣東地區天氣酷熱和大致晴朗。當「海葵」大致移向廣東東部至福建南部沿岸一帶後,本週中至後期會為廣東東部帶來驟雨。而香港今日部分時間有陽光和酷熱,隨後一兩天會有幾陣驟雨,離岸和高地風勢較大。

天文台早前曾預測今年進入本港500公里的熱帶氣旋約有4個至7個,數量接近正常;又預測今年風季於6月或之後開始,以及10月或之前結束,不排除會有如2018年超強颱風「山竹」一樣強的熱帶氣旋吹襲香港。果不其然,超強颱風「蘇拉」日前襲港,一度要懸掛十號颶風信號,但未造成如

「山竹」一樣的破壞。「蘇拉」昨日已減弱為熱帶低氣壓,集結在海口之西北約160公里,預料向西南緩慢移動,橫過北部灣一帶並繼續減弱。

此前,今年7月17日,颱風「泰利」為香港風季揭開序幕,在本港西南偏南約250公里掠過,天文台亦於當日發出今年首個八號烈風或暴風信號;至同月26日,「杜蘇芮」以超強颱風姿態進入香港800公里範圍,並於同月28日早上在香港以東約500公里掠過登陸福建省晉江市沿海,未對本港造成破壞,而天文台全程僅發出一號戒備信號。

若強颱風「海葵」一如預期進入本港500公里,將是香港今年至今第四個襲港颱風。(尚有相關新聞刊A13版)

「蘇拉」遠離 港交通速復常

有旅客指整體行程未受太多耽誤 倡高鐵穗深短途站增站票

本報直擊

隨着超強颱風「蘇拉」遠離香港,海陸空交通基本恢復正常,不少市民繼續原先出行計劃,甚至隨即北上消遣。香港機場昨日有近300班航班起飛,廣深港高鐵(香港段)亦恢復跨境列車服務,但部分列車班次仍有所改動或取消;往返長洲、梅窩等渡輪服務亦恢復正常。香港文匯報記者昨日下午到西九龍站直擊,大批乘客在大廳等待入閘。有旅客表示,原計劃上週離港,無奈遇到颱風,只能多逗留兩天,但認為香港交通復常速度較快,整體行程並未受到太多耽誤。

◆香港文匯報記者 唐文

前在超強颱風「蘇拉」吹襲下,來往香港西九龍站至內地的高鐵列車服務一度受阻,全線停駛。昨日,大部分短途列車恢復正常,共提供33班高鐵服務,涉及16班離港和17班抵港列車,仍有個別前往廣州南和深圳北的班次取消,長途列車班次約恢復一半。部分路線站點臨時更改,不經香港西九龍站,包括由天津西站始發的G305列車,終點站改為廣州南站;原定香港出發前往天津西的G306班次則將出發站改為廣州南站。今日G306出發站同樣更改為廣州南站,不停香港西九龍站。

高鐵如需退票 乘客可於30天內辦理

港鐵表示,受早前颱風影響,部分列車服務有所調整,預料人流亦會較多,呼籲乘客出發前查閱最新的車次資訊,並為行程預留充足時間。如需退票,乘客可於30天內辦理,應盡量使用12306平台,不用急於前往香港西九龍站辦理。

昨日下午,高鐵路九龍站人流較多,大批旅客攜行李等候入閘。來自廣州的卜先生表示,原計劃於上週三離港,但當日上網買不到票,其後又遇上颱風,令行程一拖再拖,「本來改到今(昨)日的票,但是我來晚了,錯過下午的車,現在又要再買,能買到的去廣州南最早的票也要到星期二。」

他表示,聽聞香港高鐵正轉向向地鐵化發展,建議對於廣州、深圳等短途站可增設站票,進一步向地鐵靠攏,「這些

地點車程不長,對於比較急回去的旅客來說,全程站着也沒關係。」

昨日抵港的李小姐表示,原計劃上週五坐高鐵來香港過週末,但見到有颱風來襲,決定延後行程,「颱風間過來玩也玩不好,我們就決定遲兩天再來。颱風之後的票也比較難買,我本來想買商務座,上網沒有搶到,用候補票的方法才換到座次。」

湯女士在香港、廣州都有住所,近期返港探親,因颶風襲港,她在港多逗留了兩天。她指未造成太大困擾,「遇上颶風大家都沒有辦法,我覺得『落波』之後第二天恢復通車已經很理想了,交通沒有受到很大影響。」

另外,至昨日下午,大部分巴士線路亦恢復行駛,個別山區線路受塌樹影響,尚未恢復,涉及前往石澳、赤柱、渣甸山等路線。城巴表示,車務督察團隊與政府部門緊密聯繫,通宵巡查各主要路段,並協助處理倒塌樹木和路面雜物。

渡輪服務全日維持正常運作

至於渡輪服務,前日傍晚已陸續恢復,昨日全日維持正常運作。前晚6時,颶風後首個上環往氹仔的金光飛航航班開出,氹仔開往香港上環的首個航班則於當晚7時半開出。新渡輪離島線亦逐步恢復服務。

此外,昨日中午啟德郵輪碼頭亦有郵輪停泊。



◆乘客經高鐵自助通道,乘搭列車離港。

香港文匯報記者郭木又攝



◆卜先生 香港文匯報記者唐文攝



◆李小姐 香港文匯報記者唐文攝

◆廣深港高鐵(香港段)恢復跨境列車服務。香港文匯報記者郭木又攝

兩區關愛隊出動逾300 義工應對颶風

香港文匯報訊(記者 林熹)超強颱風「蘇拉」日前襲港,多區關愛隊積極參與協助市民應對風災工作。民政及青年事務局長麥美娟昨日出席一個公開活動時提到,率先成立的荃灣和南區關愛隊共36個小隊在過去幾天共出動超過300位義工,在地區中協助市民應對超強颶風的工作,發揮了作用。

據悉,荃灣區關愛隊除了在風暴期間協助民政事務總署營運臨時庇護中心外,八號颶風警告解除後,亦馬上按指示到區內視察需要跟進的地方,並協助各政府部門的善後工作,務求區內社會秩序盡快恢復正常。各政府部門在八號颶風警告解除後,已加快處理阻塞行車通道和主要行人路的倒塌樹木。

荃灣區民政專員區家盛帶領部分服務鄉郊的關愛隊,在夥伴團體一間建築集團公司的義工隊和專業器材協助下,動員人力物力合力清理關門口村、汀九村等4個塌樹場地。有關樹木殘枝數目眾多,堵塞村民進出通道。有關關愛隊和夥伴團體積極跟進,場地已迅速清理完成,充分發揮政商民合作精神。荃灣各關愛隊亦在各小區清理雜物,扶起被吹倒的巴士站牌、小巴站站牌、指示牌等。關愛隊未來幾天會繼續配合政府部門工作,協助社會活動全面恢復。

南區關愛隊除了在颶風來襲之前積極協助有需要住戶,以及準備開放庇護中心之外,在颶風襲港期間亦一直透過地區網絡密切監察區內的情況。南區民政專員暨南區關愛隊總指揮鄭港涌,前日上午風勢稍為減弱時,到區內不同地點巡查,亦在當日下午改發三號風球後,帶領關愛隊到各小區了解風暴所造成的破壞和社區復常的情況,還去到薄扶林村、石排灣和鴨洲洲村探訪居民,與關愛隊一齊清理樹枝雜物。



◆南區關愛隊進行颶風善後工作。



◆南區關愛隊清理垃圾。



◆荃灣區關愛隊將被颶風吹倒的樹木殘枝收拾好。



◆荃灣區關愛隊清理塌樹。

圖片均取自特區政府民政事務總署FB

麥美娟：感謝民政總署同事通宵留守

香港文匯報訊(記者 林熹)颶風「蘇拉」過後,次日香港市面迅速恢復正常。民政及青年事務局長麥美娟昨日表示,她感謝各個政府部門同事,以及地區內包括鄉議局、地區服務和關愛隊伍、不同組織的義工,他們在應付是次超強颶風時,很早已做好準備,尤其各區政府部門同事,都是及早視察樹木是否有危險,亦確保渠道暢通。

麥美娟昨日在出席一個公開活動後會見傳媒時表示,各區民政事務總署的同事,過去幾天通宵工作,地區中亦有不少組織,包括鄉議局、地區組織、基層社團、關愛隊的朋友,協助民政事務專員提醒居住在低窪地區的市民進行防風防汛措施。有些人協助把本來留在臨時庇護中心的長者送回至安老院;有些則協助街坊移走封閉的沙包;亦有一些部門同事與東涌鄉事委員會合作清理道路,讓村民可以出入無阻。

她指出,民政事務總署的同事都留守在區內,特別是新界區的專員擔心颶風一旦使道路受阻,令他們無法回到區內,故他們徹夜留守在辦公室內。「部門同事的熱誠、地區朋友的支持和各個部門的合作,讓我們應對是次颶風時,不論是準備和善後的工作,都可暢順地執行。」

麥美娟亦指「全政府動員」很快便讓各部門同事在地區內協助進行颶風善後工作,如昨日有三個部門包括法律援助署、差餉物業估價署和工業貿易署的同事,分別到沙頭角、東涌和鯉魚門,協助民政事務總署做好颶風善後工作。