



習近平會見紅十字國際委員會主席：人道主義是凝聚不同文明的最大共識

香港文匯報訊 據新華社報道，9月5日下午，國家主席習近平在人民大會堂會見紅十字國際委員會主席斯波利亞里茨。

習近平高度評價紅十字國際委員會成立160年來在國際人道主義方面開展的富有成效的工作，讚賞紅十字國際委員會為世界和平與進步作出的重要貢獻。

習近平指出，當今世界正在經歷百年未有之大變局，人類社會面臨許多挑戰，有些似曾相識，有些是新挑戰。在此形勢下，中國沒有獨善其身，而是同世界各國加強合作，共同探尋解決之道，推動構建人類命運共同體。我提出共建「一帶一路」倡議、全球發展倡議、全球安全倡議、全球文明倡議，就是希望和世界各國一道，實現經濟發展，改善民生，互利共贏，為加強全球治理和人道主義問題治理提供中國理念、中國方案。

中國是國際人道主義事業的積極擁護者

習近平強調，人道主義是能夠凝聚不同文明的最大共識。中華傳統文化中包含的「仁者愛人」、「己所不欲，勿施於人」等思想，同國際紅十字運動的宗旨相融相通。中國秉持人民至上理念，打贏了人類歷史上規模最大的脫貧攻堅戰，面對新冠疫情不僅保護本國人民生命安全和身體健康，而且開展了歷史上規模最大的全球人道主義援助行動。事實證明，中國是國際人道主義事業的積極擁護者、參與者和貢獻者。中方願同紅十字國際委員會進一步密切合作，為促進人類和平與進步事業作出重要貢獻。

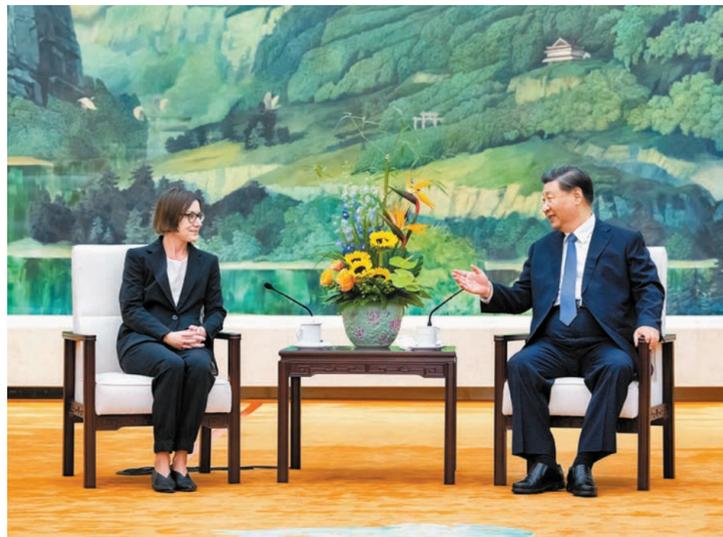
斯波利亞里茨表示，祝賀中國成為獲得第49屆南丁格爾獎人數最多的國家，這表明了紅十字國際委員會和國際社會對於中國人道主義事業發展成就的高度認可。中國始終尊重並執行國際人道主義法。共建「一帶一路」促進了世界發展，助力了全球人道主義事業。紅十字國際委員會高度讚賞中方為國際人道主義事業發揮的積極作用和作出的重要貢獻，期待同中方進一步深化合作，共同為促進世界和平發展以及國際人道主義事業作出新的貢獻。

王毅參加會見。

七名中國護理工作者獲第49屆南丁格爾獎章

另據新華社報道，第49屆南丁格爾獎章頒獎大會5日上午在北京人民大會堂舉行，七名中國護理工作者獲得南丁格爾獎章。

獲獎的七名護理工作者是：海軍軍醫大學第二附屬醫院急診重症醫學科副主任護師兼血透室護士長陳靜，海南省第五人民醫院麻風病區護士長邢少雲，首都醫科大學附屬北京朝陽醫院內科原科護士長劉小娟，重慶醫科大學附屬第二醫院護理部主任甘秀妮，浙江大學醫學院附屬第一醫院護理部副主任趙雪紅，四川大學華西醫院護理部主任蔣艷，山西醫科大學第二醫院護理部副主任張穎惠。



9月5日下午，國家主席習近平在北京人民大會堂會見紅十字國際委員會主席斯波利亞里茨。

橫琴澳門「一會展兩地」優勢盡顯

促客流資金流信息流深度融合 推兩地會展乃至相關產業聯動發展



香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》5日迎來發布兩周年，橫琴攜手澳門已經推出一系列創新合作措施，包括科技創新等領域銜接融通、推出「一會展兩地」、打響「澳門註冊+橫琴生產」品牌、橫琴口岸「常旅客」通關等。

香港文匯報記者了解到，其中旨在加強兩地會展產業合力聯動的「一會展兩地」創新政策，今年以來已經成功在包括2023粵澳名優商品展、「齊齊葡——葡語國家及澳門產品特色市集」等展會成功實踐。受訪專家指出，「一會展兩地」將促進客流、資金流、信息流等深度融合，提升兩地整體承接會展活動競爭力，可為深港會展產業聯動發展提供經驗與借鑒。

所謂「一會展兩地」，是指同一個會展活動中的會議或者展覽在橫琴與澳門聯動舉辦，且一般兩地會議或者展覽的舉辦時間應有所重疊或相差小於一天，以實現兩地會展資源互通共享。澳門貿易投資促進局、橫琴粵澳深度合作區經濟發展局又在今年六月聯合推出「一會展兩地」全新品牌標誌「MICE2 Macao x Hengqin 澳琴·會展」。

將組建聯合招商團隊

據了解，橫琴和澳門接下來將組建聯合招商團隊，安排人員相互培訓，制定協作機制，在澳門及內地共同舉辦會展推介活動。

「作為2023粵澳名優商品展系列活動之一，澳琴餐飲業商機洽談會在橫琴舉行，是「一會展兩地」創新模式的又一次實踐。」橫琴粵澳深度合作區經濟發展局科技和人才處處長黃中堅表示，此次活動吸引眾多澳門餐飲業代表來到橫琴，感受橫琴消費市場潛力和活力，並進一步發揮「產業+會展」的聯動效用，匯集各地餐飲行業協會及企業代表開展交流合作。

期待發展更有聯動性

「『一會展兩地』的模式具有前瞻性和創新性，為我們帶來了豐富而深刻的體驗。」中節能萬潤股份有限公司設備部部長蔣大明上月在橫琴參加2023碳達峰碳中和創新項目交流大會後，隨即赴澳參加「2023澳門國際環保產業合作發展論壇及展覽」。他稱，通過「一會展兩地」，不僅可以獲得更多的碳達峰、碳中和以及環保方面的新技術、新理念，還搭建了一個很好的合作交流平台。澳門機電工程師學會項目顧問朱嘉傑表示，橫琴具有非常優越的科創資源，對於澳門企業有很好的學習交流借鑒作用，期待「一會展兩地」更密切、更有聯動性的發展。

辦理多次出入境簽證

橫琴粵澳深度合作區經濟發展局有關負責人表示，橫琴目前推出「一會展兩地」模式補貼、兩地會展活動協同補貼、粵港澳大灣區會展合作補貼等多項舉措，譬如相關項目疊加補貼可上浮20%到30%，補貼金額可超過200萬元人民幣等。還值得關注的是，允許在橫琴與澳門聯合舉辦跨境會展過程中，為會展工作人員、專業參展人員和持有會展票務證明的境內外旅客依規辦理多次出入境有效簽證（註），在珠海、澳門之間可通過橫琴口岸多次自由往返。在2023 BEYOND澳門國際科技創新博覽會上，橫琴已經成功為「一會展兩地」參展個人辦理多次出入境有效簽證（註）。

「『一會展兩地』，可推動兩地會展產業開展緊密合作，有助於兩地客源互引，提升兩地整體承接會展活動競爭力。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥表示，深港兩地亦可借鑒澳琴「一會展兩地」的經驗，特別是聯合舉辦跨境會展、爭取參展人員可申辦相關出入境便利簽證（註）等，促進兩地間客流、資金流、信息流等深度融合，推動兩地會展乃至相關產業的聯動發展。據悉，今年底前，琴澳還擬聯合舉辦「2023琴澳·國際標準舞公開賽」，第二屆中國（澳門）國際高品質消費博覽會暨橫琴世界灣區論壇等。



「一會展兩地」提升琴澳整體承接會展活動競爭力。圖為琴澳舉辦的展覽會。

琴澳合作經驗與借鑒

- ◆ **科技創新等領域銜接融通**：「澳門平台+國際資源+橫琴空間+成果共享」聯動發展，譬如橫琴舉辦總獎金3億元（人民幣，下同）的國際科創大賽，優勝團隊落地和無償資金使用範圍可擴展至澳門。
- ◆ **推出「一會展兩地」全新品牌標誌**：橫琴對同等展會或會議補貼可上浮20%-30%，補貼金額可超過200萬元；今年成功為「一會展兩地」參展個人辦理多次出入境有效簽證（註）。
- ◆ **打響「澳門註冊+橫琴生產」品牌**：橫琴對在澳門審批和註冊、在橫琴生產的中醫藥產品、食品及保健品，並獲許使用「澳門監製」「澳門監製」及「澳門設計」標誌的，每個品種相關補貼最高可達2,000萬元。
- ◆ **民生融合發展**：專門為澳門居民打造綜合民生工程「澳門新街坊」項目，橫琴成立「澳門新街坊」公共服務和規則銜接領導小組，加快推進各項公共服務和社會福利接軌澳門。
- ◆ **更高效的跨境通行**：經常往返琴澳兩地的商務公務人員、澳門高校職工等在橫琴口岸可享「常旅客」通關便利；橫琴口岸客貨車通關將「合作查驗、一次放行」，耗時縮短30%。

整理：香港文匯報記者 方俊明

數據看琴澳融合進展

- ◆ 今年上半年，在橫琴的澳資企業達5,688戶，同比增長15.3%；規模以上澳資企業合計實現營業收入92.23億元人民幣（下同），同比增長28.6%。
- ◆ 截至上半年，在橫琴就業生活居住的澳門居民達7,218人；現有澳門籍學生230名；澳門青年創新創業基地累計孵化項目701個；「橫琴·澳門居民招聘專區」招聘平台常態開放，超1,000個職位為澳門居民提供多樣選擇。
- ◆ 截至上半年，橫琴實有就業登記人數超7.1萬人，同比增長5.1%；在建築、旅遊、醫療等領域跨域執業的澳門專業人士超過1,200人。
- ◆ 上半年，橫琴口岸出入境人員達718萬人次，同比增長79.7%，出入境單牌車66.39萬輛次，同比增長75.5%；14條橫琴-澳門跨境通勤線路全年服務25萬人次往返。
- ◆ 截至今年6月，橫琴公立醫療機構為澳門居民提供診療16,413人次；澳門居民在橫琴「粵澳社保一窗通」可直接辦理廣東76項社保服務和澳門13項社會保障服務；橫琴「澳門新街坊」為澳門居民專供約4,000套住房，以及超過200個人才房。

整理：香港文匯報記者 方俊明

橫琴高鐵站將接澳門輕軌連廣珠澳高鐵

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）橫琴粵澳深度合作區在加速產業發展的同時，琴澳「內聯外通」網絡也加快規劃建設。香港文匯報記者5日從橫琴粵澳深度合作區城市規劃和建設局獲悉，目前「橫琴高鐵站」站城一體化及其配套軌道交通工程進入公開招標階段。該高鐵站鄰近橫琴口岸，規劃將接駁澳門輕軌，並連通廣珠澳高鐵、京哈-京港澳高鐵通道，從而連通全國高鐵路網。

選址市中心 距口岸兩公里

橫琴粵澳深度合作區城市規劃和建設局有關負責人表示，橫琴高鐵站已基本明確選址於橫琴的城市中心，距離橫琴口岸僅兩公里，將打成為一體化橫琴高鐵路網綜合交通樞紐。考慮到橫琴帶動琴澳兩地發展，方便琴澳兩地居民與內地往來，因此需結合新的選址開展「站城一體化」規劃研究，助力琴澳一體化的高質量發展。

責任表示，橫琴高鐵路網選址於橫琴的城市中心，距離橫琴口岸僅兩公里，將打成為一體化橫琴高鐵路網綜合交通樞紐。考慮到橫琴帶動琴澳兩地發展，方便琴澳兩地居民與內地往來，因此需結合新的選址開展「站城一體化」規劃研究，助力琴澳一體化的高質量發展。

建設一體化客運樞紐

「建設『一體化客運樞紐』是橫琴高鐵路網的重要規劃。在站城一體化的趨勢推動下，橫琴高鐵路網將促進城市綜合體與城市協同發展。」上述負責人表示，橫琴高鐵路網選址於橫琴的城市中心，距離橫琴口岸僅兩公里，將打成為一體化橫琴高鐵路網綜合交通樞紐。考慮到橫琴帶動琴澳兩地發展，方便琴澳兩地居民與內地往來，因此需結合新的選址開展「站城一體化」規劃研究，助力琴澳一體化的高質量發展。

據標榜公告顯示，該項目將研究以高鐵路網為核心的樞紐整體規劃方案，譬如高鐵路網與軌道交通、澳門輕軌等銜接，包括澳門輕軌延伸橫琴西延線首期工程預可研（是為建設項目能否立項提供決策諮詢）、澳門輕軌延伸橫琴西延線、從橫琴口岸引出向西延伸至廣珠澳高鐵路網等。