

赴黑龍江尚志市看望受災群眾 習近平：我牽掛受災的地方

香港文匯報訊 綜合新華社及央視新聞報道，7日上午，習近平總書記來到遭受洪澇災害的黑龍江哈爾濱尚志市老街基鄉龍王廟村，走進農田察看水稻受災情況，沿着村街道步行察看兩旁受損房屋、基礎設施修復重建進展，並走進村民家中看望慰問，詳細了解家裏受災和生活保障情況，希望大家堅定信心、戰勝困難，早日恢復正常生產生活秩序，日子越過越紅火。

習近平說：「我牽掛受災的地方。在咱們中國，人民群眾遇到困難，還是要發揮我們社會主義優越性，就是一方有難，八方支援，國家全力支持。希望救災重建工作圓滿順利。」



◆9月7日，習近平來到遭受洪澇災害的哈爾濱尚志市老街基鄉龍王廟村，看望慰問受災群眾。這是習近平走進農田察看水稻受災情況。新華社



◆9月7日，習近平來到遭受洪澇災害的哈爾濱尚志市老街基鄉龍王廟村，看望慰問受災群眾。這是習近平察看受損房屋重建進展。新華社

印尼雅萬高鐵開通 全線採中國技術標準

東南亞首條高鐵 最高時速350公里 3.5小時行程縮至40分鐘

香港文匯報訊 綜合新華社及本報記者張帥報道，9月7日，中國印尼合作建設的雅萬高鐵（雅加達至萬隆高速鐵路）開通運行，印尼首都雅加達和第四大城市萬隆兩地間最快旅行時間由3.5小時壓縮至40分鐘。10月初，雅萬高鐵將正式售票開始商業運營，標誌印尼邁入高鐵時代，中國印尼共建「一帶一路」取得重大標誌性成果。

雅萬高鐵是「一帶一路」建設和中印尼兩國務實合作的標誌性項目，也是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地，其連接印尼首都雅加達和旅遊名城萬隆，線路全長142.3公里，最高運行時速350公里。這是東南亞第一條高速鐵路，也是中國共建「一帶一路」倡議和印尼「全球海洋支點」構想對接、中印尼兩國務實合作的旗艦項目，全線採用中國技術、中國標準。



營，為印尼和地區現代化建設注入強勁持久動力。李強隨後試乘雅萬高鐵並考察了卡拉旺站站台建設情況。李強指出，中印尼兩國經濟互補性強，務實合作潛力巨大。雙方要再接再厲，繼續在本地區高質量共建「一帶一路」合作中領跑，推動中印尼命運共同體建設不斷邁上新台階，為兩國人民福祉和地區發展繁榮貢獻力量。

至本月底沿線市民可預約免費乘車

根據安排，9月7日至9月30日，在雅加達哈利姆站至萬隆德卡魯爾站間，按列車運行圖每日安排開行旅客列車八列，沿線市民可向印尼中國高速鐵路有限公司預約免費乘車體驗。

「雅萬高鐵動車組是中方企業採用時速350公里復興號中國標準動車組先進成熟技術，適應印尼運行環境和線路條件，融合印尼本土文化設計製造的，具有技術先進、安全舒適等特點。」中國國家鐵路集團有限公司相關負責人介紹，每列動車組編組八輛，設VIP、一等、二等座席，總定員601人，可重聯運行，配備了殘疾人衛生間、盲文引導標識等無障礙設施和售貨櫃、咖啡機、微波爐等設備，可為旅客提供良好乘車體驗。

「一站一景」特色 彰顯印尼文化

雅萬高鐵各大車站呈現「一站一景」鮮明特色，突出現代功能、彰顯印尼文化，融合了西爪哇島優美自然景觀和當地「編織文化」，配備了先進完善的服務設施和智能化客服信息系統，與輕軌、公交、出租車等市政交通無縫銜接，旅客乘坐高鐵出行更加方便快捷。位於首都雅加達的哈利姆站成為印尼最大鐵路客運車站，站房建築面積達2.6萬平方米，可同時容納2,500人候車。帕達朗站是全線唯一一座與既有普速鐵路互聯互通的車站，可實現高速鐵路和普速鐵路順暢換乘。



◆10月初，雅萬高鐵將正式售票開始商業運營，標誌印尼邁入高鐵時代。圖為當地時間9月6日，一列雅萬高鐵高速動車組停靠在哈利姆車站。中通社

借鑒中國經驗 高標準建成13隧道56橋樑

國鐵集團國際部負責人介紹，雅萬高鐵沿線地質環境複雜，工程建設難度很大。中印尼參建單位充分借鑒中國高鐵建設成功經驗，堅持生態環保理念，加強勘察設計和施工組織，強化安全和質量控制，科學有序、優質高效推進工程建設。項目選線最大限度避開滑坡、火山等不良地質，創新設計減震性能更好的橋樑、平順度更高的無砟軌道、功能更強的列車運行控制等先進系統，高標準建成了13座隧道和56座橋樑。

帶動當地5.1萬人就業和經濟發展

雅萬高鐵建設過程中，大量採購使用印尼本地生產的水泥等原材料，帶動了當地經濟發展。大量招聘印尼員工參與工程建設，累計為當地帶來5.1萬人次的就業，培訓印尼員工4.5萬人次。

據悉，在雅萬高鐵開通運行前，中印尼雙方精心組織相關單位對各專業設備進行了聯調聯試、檢測驗收和安全評估，對軌道狀態、弓網性能、列車控制、通信信號系統等進行了綜合優化調整，確保線路完全具備開通運行條件。精心選拔了運營管理和設備維護人員，進行了嚴格培訓考試，確認具備上崗資格。

雅萬高鐵大事記

- ◆2015年10月16日，中國與印尼簽署合建雅萬高鐵協議。
- ◆2016年1月21日，在印尼西爪哇省瓦利尼舉行雅萬高鐵開工儀式。
- ◆2019年9月24日，雅萬高鐵項目首座連續樑合龍。
- ◆2022年6月21日，全線13座隧道實現全部貫通。
- ◆2022年8月5日，雅萬高鐵高速動車組下線。
- ◆2022年11月16日，雅萬高鐵試驗運行取得成功。
- ◆2023年3月31日，全線軌道鋪設完成。
- ◆2023年9月7日，開通運行。

整理：香港文匯報記者 張帥

雅萬高鐵始自雅加達市，途經勿加泗市、勿加泗縣、卡拉旺縣、普旺加達縣、西萬隆縣、芝馬盧市、萬隆縣，終至萬隆市，設有哈利姆、卡拉旺、帕達朗、德卡魯爾四座車站。由中國和印尼合資設立的印尼中國高速鐵路有限公司（KCIC）負責投資、建設、運營。

李強試坐高鐵 讚賞兩國建設者付出

據報道，當地時間9月6日下午，正在印尼訪問的國務院總理李強考察了雅萬高鐵。印尼對華合作牽頭人、統籌部長盧胡特，交通部長布迪陪同考察。

李強抵達哈利姆高鐵站時，受到中印尼兩國員工熱烈歡迎。李強聽取了雅萬高鐵建設情況匯報，對兩國建設者付出的艱辛努力表示讚賞。李強指出，作為東南亞首條高速鐵路，雅萬高鐵是習近平主席和佐科總統親自關心推動的中印尼共建「一帶一路」合作旗艦項目，不僅承載着印尼人民對美好生活的嚮往，也是地區發展中國家攜手邁向現代化的成功範例。雙方要落實好兩國元首重要共識，精心做好各項準備，確保高標高標準開通、高質量運

上月內地進出口降幅收窄 「新三樣」表現亮眼

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）由於2022年同期基數明顯走低，中國8月進出口表現均有所改善。海關總署9月7日公布的數據顯示，中國8月出口同比下降3.2%，降幅較7月收窄6個百分點，進口降幅同樣收窄5.3個百分點至1.6%；當月實現貿易順差4,888億元（人民幣，下同），低於7月869億元。

海關總署統計分析司司長呂大良表示，從月度走勢看，7月份出口規模回升到2萬億元以上，8月份進一步擴大，連續三個月實現環比增長，在全球經貿增長乏力的背景下，前8個月中國出口累計保持增長，國際市場份額保持穩定，出口規模實現環比增長，展現出較強韌性。

數據顯示，今年前8個月，以人民幣計，中國進

出口總值27.08萬億元，同比微降0.1%。8月單月，進出口3.59萬億元，同比下降2.5%，環比增長3.9%。其中，出口2.04萬億元，同比下降3.2%，環比增長1.2%；進口1.55萬億元，同比下降1.6%，環比增長7.6%。

機電產品出口降幅收窄4.6個百分點

呂大良分析說，「前8個月進出口同比基本持平，8月份以近3.6萬億元的進出口規模，較2022年同期均值的增長8.2%。這一規模無論從今年月度數據看，還是從歷史同期數據看，都是第二高點，顯示外貿運行總體平穩。」

貿易夥伴中，8月中國對美、歐、東盟出口降幅收窄，分別下降9.5%、19.6%、13.3%，降幅收窄

13.6個、1.0個、8.2個百分點；對日本出口降幅走闊1.8個百分點至20.1%；對俄羅斯出口增速繼續放緩，8月大幅回落68.2個百分點至37.3%。

分商品看，8月，機電產品出口降幅收窄4.6個百分點至7.3%，其中高新技術產品出口降幅收窄4.9個百分點至13.2%。由於基數大幅走高等因素，8月手機出口同比再度轉降，下降20.5%，集成電路降幅收窄10.1個百分點至4.6%。此前維持高增長的汽車及底盤出口增速，8月放緩48.1個百分點至35.2%。

英大證券公司首席宏觀經濟學家鄭俊成分析指，8月出口增速同比下降，環比增長，基數效應是影響出口增速的重要原因之一。去年8月出口增速由正轉負，基數較低，令出口增速同比和環比改善。

當前對外需走弱的影響應給予更多關注。8月衡量全球經濟景氣度的摩根大通全球製造業PMI為49.0%，雖然較前值上行0.4個百分點，但是連續12個月位於榮枯線之下，顯示出全球需求的乏力，對後續外貿出口造成壓力。

今年前8月，以電動載人汽車、鋰電池、太陽能電池為代表的「新三樣」出口表現亮眼，出口機電產品8.97萬億元，增長3.6%，佔出口總值的58%，其中，汽車出口4,427億元，增長104.4%。展望後市，「汽車及其底盤的出口仍然是拉動主力。」植信投資研究院高級研究員常再預計，進入三、四季度後，受高基數影響，汽車出口增速或面臨回調壓力，但產業政策加碼下，預計汽車出口高景氣有望延續至年底。