

最黑雨災下最甜美笑容

紀律部隊救助逾20傷者疏散逾110人 少女脫困展歡顏



抗擊世紀雨災

面對這場百餘年來最長、最「黑」的雨災，香港特區政府紀律部隊人員一如既往站在抗洪救災最前線，拯救市民生命財產。截至昨日中午，警方和消防合共接獲逾千宗與水浸相關求助，營救和疏散被洪水圍困在村屋、水流或車內的市民，救助超過20名傷者和疏散逾110名市民，包括在荔枝角九華徑村，救出包括5名幼童在內的11名村民，在林村河水救起一名被困翻艇上隨水漂流的市民，以及在大埔游繩救出多名因車輛拋錨被困水中的司機，盡顯紀律部隊以民為本的英勇精神。

◆香港文匯報記者 蕭景源

在黑色暴雨警告信號期間，警方收到718宗求助，消防處共接獲343宗求助，大部分涉水浸事故，當中香港仔、黃竹坑、柴灣、灣仔、跑馬地、摩理臣山、黃大仙、大埔、上水、粉嶺、沙頭角和元朗一帶受災比較嚴重。

消防處各專隊、特勤支援隊、事故安全隊等各級人員，共百多名額外人員候命，處理預計出現的大量求助個案。各行動總區的指揮官即時調回所屬單位作前線指揮，各行動總區亦按照需要啟動前線指揮室，以確保行動效率。

截至昨日下午1時，消防處共處理了341宗水浸報告、10宗山泥傾瀉報告、58宗有人被困升降機報告、214宗火警自動報警系統報告和18宗塌樹報告。行動至今共處理超過20位傷者，疏散110位市民。

警員揸長者水深及腰照前行

在新界北多個水災重災區，警方和消防拯救和疏散村民，有警員揸着長者在水深及腰的水中前行，並有同袍為長者打傘避免淋濕，又協助北區民政處疏散可能受影響的村民到底護中心。

昨日上午約9時20分，警方接報荔枝角九華徑村遭洪水圍困，長沙灣軍裝巡邏小隊人員立即與消防員出動，迅速趕抵現場救出11名(6男5女)村民，當中包括5名幼童，部分幼童更由警員抱起涉水而行，最終將他們安全疏散到大窩口社區中心暫避。

消防游繩拯救被困橋底男子

在洪水氾濫的上水林村河，警方接報指，發現一名男子在大埔一田百貨對出河面，被困一艘翻轉的小艇上，隨着湍急河水漂往大埔海濱公園方向。警員即聯同消防員展開搜救，其後發現該男子被困橋底石壘，遂由全副裝備的消防員由橋面遊繩而下救援，其間有船家駕駛一艘小艇靠近協助，終合力將該名男子救走。

在港鐵大埔墟站廣福道王肇枝中學對開一段低窪行車路，由於水浸成河，最深水位高達兩米，至少有兩輛的士、一輛貨車和一輛七人車被困行車隧道內拋錨起火，司機被困，消防和交通警到場立即游繩落水逐一救起。在龍翔道近港鐵黃大仙站對開重災區，昨晨一名被困私家車內的女市民，由消防員到場救出時，雙手環抱消防員頸部，面露歡顏。

港路面錄130拋錨「死車」

在通宵黑雨期間，由於各區路面水浸情況嚴重，加上暴雨影響視線下，以致不少車輛誤闖水氾災區，甚至有車輛失控撞向拋錨路中的其他車輛，釀成意外。有警員在暴雨中以閃動警號燈的警車打橫路中，並不時作出廣播提醒途經司機小心駕駛，避免發生意外。昨日洪水退卻後，全港路面共錄得130輛拋錨的「死車」，截至昨日下午，逾半已經移走。

工人遭洪水沖走失蹤 恐跌落河排出海

香港文匯報訊(記者 蕭景源)在昨日凌晨黑雨期間，沙田九肚山一處大宅外的山坡被洪水沖塌，至凌晨約1時，警方接報指，一名印尼籍男子在九肚山紅橋里附近遭洪水沖走，警方聯絡各部門展開跨部門搜救行動。消防員在城門河集水區和馬料水對開海面搜救，至昨晚近20小時搜索仍未有發現。

據了解，失蹤的印尼籍男子(32歲)，持有香港身份證，在九肚山紅橋里一個大宅工作，疑因大宅外的花槽因山坡坍塌，遭洪水沖走。消防到場通宵搜救，恐其被洪水沖落河排出海，遂派出10輛消防車、2艘消防船、1艘潛水支援船和1輛救護車到場搜索。災難應變救援隊帶同搜索犬，在河道上下游和集水區一帶搜索，消防船和飛行服務隊直升機亦在馬料水海面一帶搜索，但入夜後仍未有發現。

警方表示，凌晨約1時接獲報案指，一名32歲印尼裔男工人於沙田九肚山遭洪水沖走，上址一花槽亦遭洪水破壞。警員接報到場，案件列作搜查及救援，消防及有關人員仍在上述正對失蹤者進行搜索和救援。

黑雨期間 警接獲兩宗海上死亡事件

另外，昨日上午黑雨期間，警方接獲兩宗海上死亡事件，其中一宗在銅鑼灣避風塘對開海面。上午10時許，一名87歲姓羅男子被發現墮海，送院不治。調查相信老翁因病自殺，與黑雨事故無關。另一名年約70歲姓池任職保安員男子，昨日上午11時許被發現在上環墮海，被消防員救起送院後證實不治。他原應7時許到大坑上班，其死因有待調查。



◆有警員揸着長者在水深及腰的水中前行，並有同袍為長者打傘避免淋濕。



◆被困私家車內的女市民，由消防員到場救出時，雙手環抱消防員頸部，面露歡顏。

特區政府行動時序表

9月7日	
19:50	天文台發出新界北部水浸特別報告
21:25	天文台發出黃色暴雨警告信號
21:50	天文台發出紅色暴雨警告信號
21:56	勞工處提醒僱主應預先訂明僱員在暴雨警告下及其後工作安排
23:05	天文台發出黑色暴雨警告信號
23:19	民政事務總署啟動緊急事故協調中心
23:40	全港多區發生水浸，消防處救援

9月8日	
02:30	李家超指示部門應對多區水浸；預告早上6時前公布是否停工停課
05:34	政府宣布極端情況下學校停課，呼籲僱主參考八號風球下的工作安排
10:10	土力工程處提醒市民對山泥傾瀉提高警覺
10:48	延長極端情況警示
12:05	加開臨時庇護中心至15間
14:30	政務司司長陳國基宣布，延長極端情況至午夜12時，晚上9時會宣布進一步安排
15:40	改發黃色暴雨警告信號。黑雨歷時16小時35分鐘
16:45	取消黃色暴雨警告信號

資料來源：政府跨部門聯合記者會 整理：香港文匯報記者 文森



◆特區政府舉行跨部門記者會。香港文匯報記者曾興偉 攝

天文台總部 錄得每小時雨量紀錄排名

排名	紀錄日期	每小時雨量 (毫米)
1	2023年9月7日	158.1 (破紀錄)
2	2008年6月7日	145.5
3	2006年7月16日	115.1
4	1992年5月8日	109.9
5	1966年6月12日	108.2

資料來源：香港天文台



◆消防游繩拯救被困橋底男子。



◆市民在林村河被困翻艇，隨水漂流。

天文台及時更新暴雨資訊 無須緊急警示

香港文匯報訊(記者 文森)香港前日一天降雨量達全年四分之一，香港特區政府遂首次發出「極端情況」公告，維持至昨日午夜結束。專營巴士今日料恢復大部分服務，但小部分道路仍需封閉以進行路面修復工作，需要較長時間才能全面恢復巴士服務。雖然特大暴雨襲港，但早年耗資1.5億元設立的電話緊急警示系統卻未有啟動，特區政府政務司司長陳國基解釋指，天文台已及時更新暴雨資訊，因此沒必要動用該系統。

陳國基昨日聯同多個相關政策局和部門代表召開記者會，講解特區政府應對極端情況的安排。他表示，由於這次前所未有的特大暴雨，香港出現廣泛地區水浸，公共交通嚴重受阻，首次啟動「極端情況」公告，即使其後天文台改掛紅色或黃色暴雨警告信號，甚至取消所有暴雨警告信號，各項工作安排仍等同八號風球生效期間的安排。

專營巴士今料恢復大部分服務

隨着各部門通宵工作，檢修道路，搶修公共設施，檢視危險斜坡等，政府宣布「極端情況」公告於昨日午夜結束，相信今日首班車開始，專營巴士可以提供大部分服務。另有小部分道路仍需封閉以進行路面修復工作，因此預計需要較長時間才能全面恢復巴士服務。在鐵路方面，除了觀塘線個別車站暫停服務，其他路線均維持一定的服務。

陳國基說：「因應這次突如其來的暴雨在多區造成的嚴重水浸，各相關部門都將通宵工作，不眠不休，全力應對。由我領導的跨部門督導委員會，聯同保安局轄下的緊急事故監察及支援中心，負責督導和協調各方面的應急和救援工作；渠務署、路政署、民政事務總署等相關部門，亦徹夜全力以赴，採取應對行動，前往受影響地區處理各種情況。」

對於要在什麼情況下才會發出「極端情況」安排，陳國基解釋指，「極端情況」包括各種情形，難以一概而論，例如大範圍停電、地震等，面對突如其來的特大暴雨，部分市民深夜未有留意天文台公布，質疑政府於2020年耗資1.5億元設立，以短訊通知市民應對重大事故的「緊急警示系統」卻沒有啟動。

他表示，暴雨襲港後，天文台已第一時間發出暴雨信號，及後亦在不同時段發出不同警示，相信市民清楚知道暴雨和水浸最新情況，因此未動用「緊急警示系統」。他強調，政府各部門前晚已整晚不停工作救災，行政長官李家超更是徹夜未眠不時作出指示，昨日凌晨1時許在社交網頁發帖文提醒市民小心，政府在昨日凌晨2時許至清晨6時前不斷發出公布應對情況。

教育局接逾20多宗校舍損毀報告

香港文匯報訊(記者 金文博)是次世紀雨災為本港造成不同程度的廣泛破壞，特區政府教育局發言人昨日表示，一直有與學校保持聯絡了解情況，直至昨晚約10時，共接獲20多宗校舍設施損毀報告，包括水浸、滲漏、停電、物件或設施損壞，個別校舍損毀嚴重。局方正積極協助學校進行緊急維修，透過緊急修葺機制，向受影響的資助學校提供支援，局方委派的工程顧問及承辦商已即時與相關學校安排適當的維修，包括臨時修葺，以協助學校盡快恢復正常運作。

學校可決定今日和周一是否停面授課

發言人表示，為確保學生安全和順利上學，若個別學校校舍或附近環境仍需進行清理或修復工作，學校可按校本情況，決定今日和星期一(9月11日)是否繼續暫停面授課堂和校園活動，並盡快通知所有家長和學生。

在跨境學童上學方面，局方一直有關學校及校巴公司保持聯繫，並透過學校向家長提供邊境管制站交通安排的最新資訊，並會繼續與學校保持緊密溝通，以提供適切支援和意見。