

「從未遇過這麼大暴雨天氣，但一點也不擔心」 應急管理有條理 港漂感心安



抗擊世紀雨災

香港文匯報訊（記者 趙蕊）9月初始，超強颱風「蘇拉」吹襲，香港時隔五年再掛「十號風球」。沒能等這座城市稍事「喘息」，7日晚間又有百年一遇超長時間黑雨襲港。有從河南新來港就學學生告訴香港文匯報記者，自己從未遇見過這麼大的暴雨天氣，「但是一點也不擔心」，全是因為手機中不斷會收到來自各個系統的提醒、指示信息，大雨過後政府也很快召開記者會交代最新的安排，「感覺十分有條理，一點不慌。」

就讀於香港嶺南大學的秦同學今年8月從河南來港，「我是8月21日到港的，沒有想到剛到這裏不久，經歷了颶風和黑雨的雙重夾擊。雖然之前沒有經歷過這麼大的降雨，但是心裏面一點也不擔心。我的天文台App實時推送天氣預報，港鐵巴士線路也會更新道路狀況為學生提供出行的路線參考。」

實時消息更新不斷

香港特區政府8日持續更新應對措施安排，5時許宣布停課，但尚未明確說明停工，僱主參考八號風球下的工作安排。7時許，勞工處再提醒僱主稱，隨着政府已作出「極端情況」公布，除必要人員外，不應要求僱員返回工作地點上班。香港特區政務司司長陳國基指，即使天文台改掛黃色或紅色甚至取消所有暴雨警告，在極端情況下工作安排仍然等同八號風球生效。

「學校也會不斷更新郵件提醒學生是否停課，所有關於颶風和暴雨的信息都能及時了解到。」秦同學告訴香港文匯報記者。

「這是我第一次在香港遇到特大黑雨，也是從1884年有紀錄以來降雨量最高的一次，我來香港10多年了，難得見到這麼大的雨。」在港創業的教育工作者王先生住在奧運站附近，「從7日晚上開始，是聽着雨聲入睡的。目前來看香港整體的狀況還是比較穩定的，現在最大的影響片區就是黃大仙，新聞裏看到黃大仙港鐵站發生雨水倒灌，被緊急關閉了。」

極端天氣見證港效率

極端天氣見證香港效率。9月8日凌晨，港鐵發布通知，觀塘線的列車服務已經完結，港鐵人員會在可行的情況下進行清理及修復工作，並視乎修復進度，在頭班車前通知市民有關列車服務的安排。「香港的颶風城市管理更像是一套自成體系且加速運轉的系統，從預警到閉環、智治（智慧治理）到善後，形成一套城市特色獨有的效率線路。」港漂趙小姐說道。

在中環從事金融行業的趙小姐也向香港文匯報記者提到剛剛過去的颶風「蘇拉」。她表示「記得掛十號波當天，公司有工作人員立即將防風膠帶貼在窗戶上。上班時間安排方面，公司延續掛八號風球提前回家的傳統，如果翌日上午撤八後要在兩個小時內到崗，但是這次掛都是一天，早上7點41分收到公司消息，因為天氣原因，員工可以居家辦公，所以8日一天都待在家裏。」

「行之有效 應之有速」

在樓房結構建造中，寸土寸金的香港會考慮建築高度和堅固的因素，所以「牙籤樓」成為香港樓宇建築群的一大特色。來港從事博士後研究的Lisa表示，「我居住的是香港比較常見的牙籤樓，但是第二天下樓採購時看見樓下已經沒有積水，一樓保安處還張貼了黑雨警告。也因為樓層比較高，在面對颶風天和黑雨的時候，我這裏沒有太大影響。因為香港各個環節形成的運行機制緊密相連且行之有效、應之有速，才讓市民在極端天氣下得以安心」。



◆9月8日，街市攤檔照常營業。香港文匯報記者涂穴 攝



◆9月8日，工作人員在黃大仙港鐵站外清理淤泥。

新華社



◆9月8日，工作人員在柴灣清理路面淤泥。香港文匯報記者萬霜靈 攝



◆9月8日，在黃大仙港鐵站內，工作人員接力將污泥從站內運出。新華社

北方來港工作青年： 預警機制陣仗大 「刷屏」預告有必要

香港文匯報訊（記者 李紫妍 廣州連線報道）9月7日晚間至8日，受颶風「海葵」影響，香港遭遇世紀最強暴雨，天文台發布黑雨警告信號長達16個小時（自7日晚11時05分至8日下午3時40分），最高降雨量創1884年有紀錄以來最高。連續兩周兩次強烈惡劣天氣，在港工作的北京姑娘蘇菲告訴香港文匯報記者，今次真真切切感受到了香港颶風預警機制的「大陣仗」，所幸自己和身邊人並未受到太大影響。

「之前也碰到過颶風，從沒有這麼大陣仗。」蘇菲說，這幾乎是她來港後遇到的最極端的天氣狀況。一周內兩次強烈颶風引發多部門聯合預警，讓她對近期香港的天氣條件有了較嚴肅的感知，如「蘇拉」來臨前她看到運輸署、路政署、天文台等多個單位都在發布預警消息，一打開手機就被相關的新聞和通知「刷屏」。今次黑雨預警發布後，她當時所在的小區樓棟大堂也擺放了「黑色暴雨警告信號現正懸掛」的標識以提醒居民。

翌日生活工作運行基本正常

蘇菲說，暴雨當晚，她正巧臨時居住在觀塘地區的同鄉家，此地受暴雨影響不算嚴重，她的出行、生活仍較正常，「這邊防水做得挺好的，路面沒被淹，整體都很正常，只是在下雨。有點擔心停水停電，但幸好也沒停。」

黑雨預警發布後，9月8日，她所在的公司改為居家辦公。蘇菲告訴香港文匯報記者，根據她身邊人的反饋，大家的生活、工作基本在正常運行中，「大家都覺得這屆特區政府在預警方面做得比較好，包括上周『蘇拉』時還派飛機去風暴中心測量，今天好像也開了發布會說要做好善後工作等等。」當天上午，蘇菲主動向父母報了平安，當時她父母還並不了解香港暴雨的實際狀況，「他們更多看到的是深圳被淹的消息，後來叮囑我一定注意安全，做好防護。」



◆9月8日，市民如常在餐廳用膳。香港文匯報記者涂穴 攝

暖心司機一路守護「那一刻真的淚目」

特稿

在城市努力恢復運行的過程中，港漂們感受到了香港頑強的精神，觸摸到不少溫情的畫面，對香港增添一份信心和希望。

在香港工作的熊小姐表示，畢竟是1884年之後最大的小時降雨量，從未經歷過，一開始覺得很擔憂。但見到香港有比較齊全的颶風應急預案，逐漸心安，「黑雨信號發了一天，大家停工停學，各種救援也比較充足。」她指，港鐵觀塘線因為黃大仙站被淹，有一半停運，下午出門的時候，到了港鐵站都有明顯的指示，「還有工作人員拿着地鐵圖在月台上給不清晰的人講解，而且努力用普通話給人講解。」

同樣在香港工作的紅小姐回憶在香港兩次極端天氣下冒雨返工的經歷，遇到善心人士的愛心支持令自己感動不已。她指，在罕見的黑雨之下需要打車回公司取電腦，的士司機並無大肆加價，一路兩人友善地交談，司機還借出拖鞋助她趟過積水。「當歷經千辛萬苦取到電腦回到下車點，見到司機大叔信守早前承諾在原地等候載我回去，那一刻真的淚目。」她感嘆，正是這份暖意，讓人感受到香港的溫度，一點點更愛香港。

應對極端情況 冀早預警早行動

在港10餘年的香港青年科學家協會副主席周山說回憶暴雨來襲的經歷亦仍心有余悸，「大家都措手不及，因為很少有類似經歷，畢竟過往香港哪怕有十號風球，也很少會內湧。」已經來港十餘年的周山說早前受邀8日下午前往佛山參加活動，他慶幸白天部分交通陸續恢復，「不過仍有些緩慢，與西九龍高鐵站連接的柯士甸站，月台通往大堂的扶手電梯被淹，乘客需要走樓梯或者搭電梯，搭乘屯馬港鐵線差不多9—10分鐘一班車。此外，打車亦很難打。」

針對政府的應對措施，他認為，在特別情況之下，政府應該考慮更完善的預案，「隨着氣候變化極端天氣越來越多，政府應該提出更多預案以適應頻發的極端情況，比如黑雨警告是否能更早發出。」

◆香港文匯報記者 李望賢 深圳連線報道

深圳水庫提前45分鐘通知排洪 鄧炳強：第一時間勘察

香港文匯報訊（記者 文森）與香港一河之隔的深圳亦受暴雨影響，深圳水庫水位已超過汛限水位，必須及時採取安全防護措施，故決定進行排洪。香港特區政府保安局局長鄧炳強昨日在聯合記者會上表示，今次雨勢來得急，香港警務處在排洪前45分鐘接獲深圳當局通知後，第一時間安排多個部門到可能受排洪影響的村落協助居民，而受排洪影響河道，水位並無上升至河堤水平。

鄧炳強表示，根據現行通報機制，深圳當局會考慮在深圳水庫排洪前，向香港發出預警，盡可能三小時前通知香港有關決定。但如因突發情況不能在三小時前通知，都會盡快通知。

他強調，排洪能夠在危急的時候，將洪水受控地排入河中，對深圳或香港都是安全保障措施。「無論對深圳或香港都是安全保障措施，亦是原定計劃之中。」

北區水浸與深圳排洪無關

鄧炳強透露，港方在排洪前45分鐘就知道情況，但排洪前16分鐘才出新聞稿通知外界，「我哋做事不是淨係出新聞稿，係透過新聞稿先通知市民。我哋第一時間知道排洪，第一時間已經安排好多部門，包括渠務署、消防處、民政署、社會福利署，第一時間去到實質真係受排洪影響嘅村裏面安排撤離或者其他工作，我哋係有一刻疏懶嘅，即刻做呢個工作。」

他表示，北區民政署曾派專車到受影響鄉村安排村民撤離，或安排庇護處，但村民評估雨勢後決定不離開，而事後這些村均沒有嚴重水浸。

署理渠務署署長徐仕基表示，深圳河未有因為深圳水庫排洪而出現氾濫，原以為可能受影響的香港鄉村並沒受排洪影響，所以北區水浸與深圳排洪無關。截至昨日中午12時，署方已確認60宗水浸，40宗已經舒緩，而水浸的主因是雨量超出排水系統負荷。