

總結經驗提升應對極端天氣能力

世紀大暴雨由9月7日晚起影響本港廣泛地區，更打破多項歷史紀錄，黑色暴雨警告生效時間長達16小時35分鐘，單日降雨量超過600毫米，等同全年雨量約四分之一。這是139年一遇的超強暴雨，全港大水浸，柴灣、黃

大仙等多區更屬重災區。在應對整場大暴雨的過程中，特區政府、地區團體和關愛隊等各方力量迅速行動起來，群策群力保障市民的生命財產。政府應該總結今次應對大暴雨的經驗教訓，制定和完善今後應對極端天氣的指引。

黎子珍

暴雨比起颱風較難預測，難以做到提前較長時間的預警，但當雨勢來臨，天文台陸續發出黃色、紅色、黑色暴雨警告，相關的資訊就要更加清晰。最終天文台於7日晚上11時發出黑雨警告，當時全港大部分地區都已達到最高雨量超過每小時70毫米的「黑雨」標準。綜合以上，天文台今次發出各暴雨警告信號時機，可算反映了即時雨量數據，也有預測成分。

展現動員應急能力

特首李家超7日晚已即時指示各政府部門通宵全力應對，保安局轄下的緊急事故監察及支援中心即時啓動，多個政府部門，包括渠務署、路政署、民政事務總署及相關部門徹夜全力採取應對行動，並前往受影響地區處理各種情況。因應今

次突如其來的暴雨，特區政府各部門和同事都通宵工作，不眠不休，群策群力全力應對。李家超亦已指示各部門繼續為市民提供所需協助，並啓動公務員「動員機制」協助處理，關愛隊亦參與相關工作。政府各部門人員、地區團體，包括鄉議局、關愛隊等都在黑色暴雨下處理各種情況，展現了香港的動員能力和應急能力。

天文台發出黑色暴雨警告信號後，民政事務總署迅即啓動緊急事故協調中心，第一間臨時庇護中心晚上11時35分開始運作，保安局轄下的緊急事故監察及支援中心晚上11時05分啓動。紀律部隊處理緊急求助個案。渠務署、路政署、民政事務總署等多個政府部門全力採取應對行動，並前往受影響地區處理各種情況。40支來自渠務署和路政署的緊急救援隊伍人員已前往相關地區處理水浸個案。因應深圳

水庫8日凌晨洩洪，北區民政事務處在凌晨前特別安排車輛，接載六條可能受水浸影響鄉村村民前往庇護中心暫住。政務司司長陳國基8日下午聯同相關部門代表舉行聯合記者會，交代政府全面應對暴雨的情況。陳國基宣布，「極端情況」至少維持至午夜12點，並指出，即使天文台稍後改掛紅色或黃色暴雨警告信號，甚至取消所有暴雨警告的信號，在「極端情況」仍然存在期間，工作安排仍然等同八號風球生效期間的安排。

檢討基建完善系統

今次世紀黑雨造成的災情及政府的應對，有聲音認為政府高層反應緩慢，但從以上梳理的時間脈絡觀之，政府官員其實已經第一時間投入工作。但由於降雨量和持續的時間

難以預測，因此過程只能步步為營，見到雨量越來越大之後不斷升級應對措施。如果在雨量未達到一定水平的情況下，就提前宣布暫停某些交通或公共服務，反而會令市民措手不及；而一旦隨後的雨量沒有預期那麼大，又會被市民批評小題大做。

極端天氣已成為氣候變化下令人堪憂的新常態。而隨着溫室氣體排放令全球氣溫不斷上升，颱風、熱浪、暴雨等極端天氣愈趨頻繁和嚴重，將為本港帶來嚴重威脅和損失。政府應該總結今次經驗，制定緊急警報系統的使用指引，讓市民清楚了解在緊急情況下可以怎樣做。同時要有系統地檢討本港的排洪、擋土牆、堤壩等基礎建設是否足以應付極端天氣，為今後的極端天氣制定應急預案，令政府的應對措施能經歷風雨、越做越好。

積極改善中澳關係有利亞太穩定

高遠 資深評論員

在雅加達出席東亞合作領導人系列會議的中國總理李強，9月7日會見了澳大利亞總理阿爾巴尼斯，會見是坦誠務實的，雙方都強調了中澳關係的重要性，表達了願進一步推進交流和深化擴大經貿合作的願望。這是中澳關係在經歷前幾年的波折後，朝着正確方向不斷改善的重要動向和積極標誌。

中國和澳大利亞是亞太地區的重要鄰居，兩國在1972年12月21日就建立了外交關係，中澳關係曾長期在中國同發達國家關係的前列，2013年中澳雙方一致同意構建相互信任、互利共贏的戰略夥伴關係。建交50餘年來，中澳兩國在多個領域和地方層面都有過愉快的交往與合作，兩國在經貿、人文和教育等領域的交往交流尤其不斷加深擴大，兩國民間友好交往有很多佳話。時代在發展，歷史在演進，無論從歷史還是現實看，中澳兩國在經濟上都能高度互補，並在推動多邊主義和自由貿易等方面有着共同認識。從長遠看，中澳經貿關係的優勢互補、合作共贏的基本格局不僅沒有改變，而且有着更為廣闊的前景。

毋庸諱言，中澳關係在過去曾經歷過一些不愉快，尤其是過去幾年中澳關係遇到了不少困難甚至出現了不小的波折，這是中方所不斷看到的。中澳兩國因歷史、文化、發展水平和社會制度等有所不同，存在一些分歧並不奇怪，但不能因此而影響兩國關係發展的大局，不能干擾影響阻礙兩國合作交往的延續與深化擴大。對此，澳大利亞國內一些政黨和不少的社會有識之士也越來越認識到這一點。

去年11月15日，在中澳關係即將迎來50周年的前夕，中國國家主席習近平在巴厘島會見了澳總理阿爾巴尼斯，就兩國關係達成了重要共識。習近平主席指出，中澳之間從來沒有根本利害衝突，有的是兩國人民傳統友誼和高度互補的經濟結構，有的是維護聯合國憲章宗旨和原則的共同訴求。阿爾巴尼斯表示，澳

方願意秉持當年澳中建交初心，本着相互尊重、平等合作精神，同中方共同努力，通過建設性、坦誠對話溝通縮小分歧，推動澳中關係穩定發展。應該說，近一年來，中澳關係在兩國元首共識的引領下，關係出現了恢復向好的勢頭，這是值得讚許和期待的。

李強總理與阿爾巴尼斯在雅加達的會晤，必將推動中澳關係進一步穩定恢復、改善和發展。關鍵要把握好三點：一是要汲取歷史教訓，朝前看朝遠看，雙方要本着相互尊重、求同存異、互利共贏的精神，妥善管控和處理兩國在一些問題上的分歧，以大局為重推動兩國關係的進一步改善發展，不要被一些枝節問題所困擾，更不要被一些不實指控所污染毒化；二是要從亞太地區和平、安全和穩定的現實與長遠需要出發，破解兩國分歧，對澳大利亞來說，千萬不可被一些局外勢力、域外因素所挑撥干擾，更不能被不懷好意的外部勢力牽着鼻子走，充當域外勢力的棋子，傷害兩國人民的感情友誼，亞太地區是中國和澳大利亞的共同家園，改善、維護和發展好兩國關係，不僅符合兩國人民根本利益，也有利於促進亞太地區和世界和平與發展，有些外部勢力試圖激化矛盾，挑起衝突，這是世人看得清清楚楚的邪惡企圖，其心可誅；三是要本着積極務實和建設性的態度，不斷扎實推進中澳關係的恢復、穩定和發展，兩國合作交流的基礎較好，雙方都有現實和長遠合作的願望和需求，兩國關係的恢復和穩定發展得民心，順潮流，雙方應繼續推進外交、經貿、教育、領事等領域的機制性對話磋商，把可做的和需要做的事項先做起來，為兩國關係的全面改善發展提供堅實支撐。對澳大利亞來說，中國市場廣闊，經貿合作的機遇很多，潛力很大，中國學生前往澳大利亞留學的热情很高，中澳民間交往的前景光明。雙方的合作是互利互惠的，希望澳方對中國企業在澳投資經營採取客觀公正態度。

審慎處理印花稅活躍港股

許小哲 就是敢言副主席 重慶市政協委員

為提升港股市場交投活躍度，以提升本港在全球金融市場的競爭力，近期，特區政府和監管機構打出「組合拳」，包括持續優化互聯互通機制、打擊「造殼」行爲、啓動「港幣—人民幣雙櫃台機制」、大宗交易及非自動對盤交易將納入滬深港通、滬深港通投資稅收優惠政策延至2027年等措施，特區政府更宣布成立促進股票市場流動性專責小組，以全面分析影響股票市場流動性的因素，並向行政長官提交改善建議。業界普遍認為，有關措施充分表明特區政府對活躍資本市場的重視，有利提振市場信心。

降低印花稅有利於降低市場交易成本，減輕廣大投資者負擔，亦能體現特區政府願意讓利，為港股市場帶來實質利好。特別是南向資金一直是港股市場重要組成部分，據統計，今年港股通日均成交額達321.07億港元，佔港股市場約25%，而內地剛推出證券交易印花稅減半徵收，如香港取消或降低印花稅，有助於降低香港同內地的交易成本差異。

從價格彈性方面來看，當交易成本降低時，更多的投資者將願意參與市場交易。降低印花稅即降低了交易成本，使得投資者更容易進入市場，並有機會產生羊群效應，從而促進市場活動，增加交易量。

從市場流動性方面來看，降低印花稅可以加大市場中可用的買賣機會的數量和速度，鼓勵更多的投資者在市場上進行頻繁的交易，這有助於提高市場的流動性。流動性增加的疊加正面影響，降低買賣股票的成本，減少

市場價格的波動性，這對投資者來說也是一種吸引力。

提升流動性和監管需謹慎處理

從投資者參與度來看，降低印花稅可以鼓勵長期和短期投資者更積極參與市場。長期投資者通常更關注股票的基本價值，短期投資者可能更注重價格波動。由於不同類型的投資者有不同的交易需求和時間周期，通過降低交易成本，有助於吸引更多類型的投資者參與。

雖然降低印花稅能促使市場更具吸引力，鼓勵更多的國際國內買家和賣家參與，從而推動港股市場的繁榮和發展，但降低印花稅是一項具有挑戰性的政策舉措，需要謹慎考慮和處理。

其一，印花稅是政府的一項重要稅收來源，降低印花稅會導致政府財政收入減少，這可能會對公共財政造成負面影響。政府需要尋找其他方式來彌補這一損失，或者確保降低印花稅後的經濟增長可以帶來更多的稅收收入。

其二，降低印花稅可能導致市場波動性增加。低成本的交易可能會吸引更多的短期投資者，導致市場價格更加波動。政府和監管機構需要採取適當的措施來管理市場的波動性，以確保市場穩定。

其三，降低印花稅可能導致更多交易活動，需要更加強化市場監管和合規措施，以防止市場操縱和不當行爲。政府和監管機構需要確保市場仍然公平、透明，並嚴格執行法規。

因此降低印花稅是一項需要仔細權衡各種因素的政策舉措，政府必須謹慎處理財政、監管、社會公平和國際競爭等方面的難點，以確保政策的可持續性。

促進兩地青年互動推動夜經濟

單志明 滬港校友聯合會主席 全國港澳研究會會員



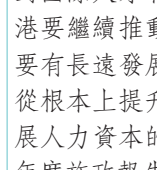
行政長官李家超近日率領司局級官員出席2023年施政報告多場地區諮詢會，其中夜間活動與青年發展是諮詢會的重點議題。李家超在回應市民關於推動夜經濟的意見時，強調要不斷檢視及注入新元素，希望搞活和搞旺夜間活動。這不僅指明發展夜間活動的方法原則，也為青年發展提供了重要切入點。

香港青年活躍社群，善於創新，擁有全球化視野；內地青年積極進取，勤奮拚搏，充滿文創氣息。兩地青年同樣充滿活力創意，多才多藝，是推動夜間活動的積極能量。長久以來，香港青年在夜間參與音樂會、文藝演出、志願工作等，在晚上帶出城市的新的青春活力，讓香港國際大都會脈動不歇息；內地青年則積極通過舉辦創意市集、圖書夜市、文化夜話等夜間活動，在不同省市創建品質夜生活。兩地青年以不同方式活躍了夜間活動，未來加強促進兩地青年在港交流，能為香港推動夜間活動提供重

要動力。

近年來，國家教育部在各地深入開展高雅藝術進校園，內地在校生的文化藝術活動豐富。香港推動夜間活動可借鑒內地高校舉辦大型文藝活動的經驗，邀請內地大學生在西九文化區的夜間活動熱點，共同舉辦兩地青年大學生音樂節、文化節，推動各地藝術院團來港進行音樂、舞蹈、話劇等活動，並利用西九文化區藝術科技，與傳統藝術進行融合，共同以嶄新的藝術表達與創作，打造新打卡點，吸引市民晚上參觀，帶動周邊消費。

創意市集是青年發揮創意、匯聚人氣的重要夜間場景。未來推動兩地高校和本港社福機構、同鄉社團等合作，舉辦兩地青年創意市集，提供平台讓兩地青年創業者深入交流，一方面鼓勵內地不同大學生來港，與香港大學生共同參與晚間創意市集，另一方面吸引青年初創商家入駐，注入更多創意產品元素。這不僅有利帶旺夜間活動，更加深兩地青年情誼，促進香港青年融入國家發展大局。



去年施政報告，政府提出了一系列「搶人才」措施，僅7個月時間便接獲約12萬宗申請、超過7.5萬宗獲批，逾3.8萬人已抵港就職，反映香港的引才計劃奏效，亦對國際人才有吸引力。筆者認為，香港要繼續推動成爲一個國際都會，首要有長遠發展視野的人才政策，更需從根本上提升吸納、留存、應用和發展人力資本的能力，而這將有待新一年度施政報告的部署。

要引得來留得住用得好

人才是香港作爲國際都會的「主心骨」，因而除了量的一面，也需配合香港的發展目標、社會的實際需要，並要滿足公共服務素質的期望。本人認爲未來的人才政策，在定位上應秉持「背靠祖國、聯通世界」的本位，突破地域和部門的框架局限，更好地承擔國家對外引才引資「橋頭堡」的功能。在目標上應抓緊促進融入國家發展大局、參與大灣區建設和「一帶一路」倡議、配合「八大中心」規劃、推進可持續發展等四大範疇。在執行上應超越部門框架，落實跨部門整合，再具體設定發展導向、訂立明確的政策指標和權責分工、提供政策誘因、對內地和海外人才打開大門，建立跨國籍、多層次的人才梯隊和人才庫。

「搶人才」固然是爲了即時填補人才缺口，但人才政策的真諦在於「引得來、留得住、用得好」，解決人才固化、人力錯配、育才留才力度不足等現實問題。就此，本人建議在人才發展空間方面，政府應積極推動工業4.0、優化產業布局和促進經濟多元發展，避免將工作機會集中在金融、

房地產等支柱產業，並爲人才提供更多的社會向上流動機會。同時，可以考慮設立人才發展基金，主動招攬吸納目標人才來港就業創業。

推動「商學合作」革新培訓

在留人方面，建議政府應深挖並解決窒礙人才來港留港的實際問題，針對行業支援、政策優惠、置業困難、子女升學、福利配套等事宜進行專案處理，提高人才資本質素，既着重物質保障，也給予精神關懷和高質量的生活體驗，鼓勵更多人才選擇在港扎根發展。至於用才方面，建議政府多策並舉，一是廣納愛國愛港、管治能力突出的人才進入政府工作。二是發揮企業作用，提升其作爲人才學習和成長平台的功能。三是在引才用才方面，從以勞資協商爲主軸，調整爲由政府主導，並以行業爲單位，安排持份各方作高層次直接溝通，讓政府了解業界人才供需狀況，亦讓業界掌握社會的未來發展規劃，將「拚經濟」、「搶產業」與「搶人才」作出有機整合，協助各方及早做好預期管理，糾正技能錯配、人力規劃未能配合行業發展等紕漏。

長遠而言，人才不能單靠「搶」，必須革新培訓機制，本人認爲政府應以政策和資源支援，推動「商學合作」，系統性地對本地人才落實持續培訓、終生教育，積極開發本地人才的潛能，提升其崗位能力和服務素質，讓青年本地人才有更佳向上流動機會。同時，政府應與業界和高等院校加強合作，因應香港的中長期發展目標和產業需求，制定相應學額，培育相應行業專才，並且共同訂立與院校撥款和業界表現掛鈎的KPI，重整資源投放的渠道、流程和要求，盡善人才培養的空間和能量。