

# 市民眾志成城 善心善後黃大仙

## 休班公務員中資企義工隊等出心出力 逐家逐戶助清理垃圾壞電器



抗擊世紀雨災

香港在世紀黑雨之下，黃大仙一度變成澤國，商場、港鐵、寮屋村一片狼藉，熱心居民和商戶馬上動員地區力量協助善後。昨日，一群休班公務員、中資企業義工隊和工聯會成員參與政府善後工作，在各人眾志成城努力下，社區大致回復正常。有參與的彩虹邨居民表示：「見到同區街坊有難，我都要出一分力幫手。」雖然只是搬垃圾、清污泥等簡單工作，但對自己可以盡一分力，支援政府和幫助街坊，已感到十分欣慰。黃大仙中心北館地庫LG層商場，在經過通宵抽水清理後，積水基本清走，但現場仍散落大量雜物和淤泥。

◆香港文匯報記者 文森

黃大仙在暴雨下一片汪洋，除了港鐵站、黃大仙中心外，寮屋林立的牛池灣村由於地勢較低，不少劏房戶和寮屋居民受災嚴重。

### 民政專員助搬走廢置傢具

昨日上午，黃大仙區民政處聯合食環署在牛池灣村展開救災行動。黃大仙民政專員胡鉅華，和一眾休班公務員、地區義工、彩虹邨居民和中建（香港）義工隊，逐家逐戶協助村民清理屋內大型垃圾、淤泥和積水，合力搬走廢置的大型傢具和電器。工聯會立法會議員鄧家彪在前日協助村民疏散到黃大仙區的臨時庇護中心後，昨日再挨家逐戶了解受影響住戶的需要，並派發有關慈善基金的申請表格。

黃大仙東分區委員會委員蘇嘉樂昨日在接受香港文匯報訪問時表示，該村受災嚴重。在當晚暴雨期間，有村民深夜驚醒乍現洪水已浸到床邊，雪櫃、洗衣機等大型電器都漂浮在水面，唯有游水出屋求救。

參與救災善後工作的政府人員協會秘書長李忠澤向香港文匯報表示，昨日上午，協會8位休班公務員一同參加牛池灣村的善後工作，協助居民清理雜物、搬移重型電器，以及派發慈善團體援助基金申請表，「昨日（前日）傍晚我開始召集休班公務員義務參與今早（昨早）行動，不少休班公務員積極報名參與。他們平時工作中已在服務社會，這次休班時間又以另一種角色服務社會。可以幫到有困難的市民，大家都感到十分自豪。」

### 「見到街坊有難，也想出一分力」

在召集公務員義工的同時，不少區內居民亦自發幫手。彩虹邨居民周先生經彩虹邨居民組織「彩虹之友社」召集，一行5人伸出援手，「我哋就係普通市民，見到同區街坊有難，想自己也出一分力。」他們主要負責支援食環署職員，「搬一搬垃圾，清一清污泥，都做啲簡單工作，不過今次可以支援政府、幫助市民，都幾欣慰。」

黃大仙東分區委員會主席莫健榮昨日上午亦在現場帶領工聯會義工參與支援行動。他表示，俗語說「一方有難，八方支援」，這次救災善後工作不同於以往，發揮了香港的關愛精神，「今次跨部門、跨界聯合支援行動成效良好，政府部門、商界、地區人士乃至居民，齊心協力完成善後工作，每一位都充滿熱忱。」

地庫全層一度遭淹沒的黃大仙中心北館，經過通宵抽水清理後，積水基本清走，但由高處望下去，水浸痕跡隨處可見，牆身水漬顯示積水水位高逾兩米。LG層的餐廳桌椅散佈四處，甚至有椅子卡在餐廳假天花上。精品店的大門遭洪水沖開，貨物散落一地。約十多名佩戴頭盔、穿着雨靴和戴手套的清潔工人，全天地庫打掃。有工人用白色布遮擋上一層的玻璃圍欄，避免影響上層商戶觀感。

負責管理該商場的領展表示，已確認無人失蹤或受傷，地庫以上所有樓層均正常運作。服務供應商已用抽水車抽走地庫積水，搶修必要設施，估計需幾天才能恢復該樓層營運。領展會協助商戶善後，轉介保險公司跟進索償個案。

### 男工遭沖走失蹤逾30小時 被發現浮屍海面

香港文匯報訊（記者 蕭景源）在沙田九肚山紅橋里一間獨立屋工作的印尼籍男工，前日黑雨期間遭洪水沖走，警方和消防員展開海陸空大搜索無果。男工在失蹤逾30小時後，昨日在馬料水對開被發現浮屍海面，死因有待驗屍確定。

8日清晨1時，警方接報一名32歲印尼籍男子，在九肚山紅橋里獨立屋外的花槽，遭突如其來的洪水沖走，花槽亦遭沖毀。消防員潛水組和警員沿河道上、中、下游，附近城門河和馬料水一帶海面搜索，政府飛行服務隊直昇機在空中搜尋，至晚上仍無發現。

昨日上午9時，警方接報指，在馬料水對開的燈洲以東800米海面發現一具男屍，消防船駛至撈起後，證實為失蹤印尼漢。警方將案件列作搜查及救援和屍體發現。

另外，昨日中午12時15分，有清潔工人在落馬洲青山公路新田段石湖圍附近清理河道時，在一處1.5米闊的渠口發現一名昏迷男子。警方接報到場，將男子移上岸，救護員到場證實男子經已死亡。警員估計該死者年約50歲至60歲，但未有發現死者身份證明文件，警方事後將案件列作屍體發現處理，安排伴工將遺體昇送殮房，並會調查男子身份和安排剖屍檢驗確定死因。



◆胡鉅華與莫健榮幫牛池灣村一家受水浸影響的佛堂清理淤泥。



◆鄧家彪昨日再挨家逐戶了解受影響住戶的需要，派發有關慈善基金的申請表格。

### 環翠邨車場現「泥車」 耀東邨泥傾待清理

香港文匯報訊（記者 蕭景源）在黑雨中受災嚴重的港島東區，昨日仍有不少地方滿目瘡痍。柴灣環翠邨商場和停車場積水已退，場內數十輛車被水泡過後，遭泥土和垃圾覆蓋，車主損失慘重。筲箕灣耀東道山泥傾瀉昨日仍未清理，但耀東邨昨日下午已回復食水供應。



◆柴灣環翠邨停車場內的車被水泡過後，遭泥土和垃圾覆蓋。

香港文匯報記者鄧偉明 攝

昨日所見，環翠商場和商場停車場已水退，但到處一片滿目瘡痍。一度被雨水沒頂的商場停車場滿地泥濘、雜物、垃圾等，停泊在車場內的車輛全部被泥濘覆蓋，而停車場天花頂橫樑位置可以看見樹葉和污泥痕跡，可以清晰知道水浸最嚴重時的水位，管理公司在停車場入口擺放欄杆不准出入。

環翠商場低層店舖一片凌亂。有食店地上盡是積水和泥濘、桌椅東歪西倒，有座椅被水升至擱在高處，擺放食材的雪櫃盛滿積水，幾乎全部電器被浸壞，損失有待進一步點算，暫時未知何時才能重新營業。

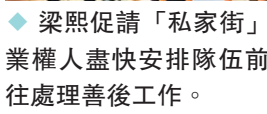
筲箕灣耀東邨耀興道對開發生山泥傾瀉昨日仍然封鎖，數十噸計的沙泥和大石仍未清理。由於供水管被山泥傾瀉壓毀，耀東邨一度暫停食水供應。房屋署和水務署經通宵安排，接駁臨時食水喉到其中一座大廈水缸，臨時為居民直接供水，但仍有居民需要攜同容器到水車取水應急。昨日下午，房屋局局長何永賢在社交平台透露，約200米的臨時水管已經啟動，耀東邨食水已全部恢復正常供應。

是次暴雨亦暴露了「私家街」的環境衛生問題。民建聯立法會議員梁熙與團隊昨日巡視鯉魚涌太成樓一帶的「私家街」，發現災場仍未處理。

梁熙盼政府督促業權人修復「私家街」

梁熙指出，上址屬於「私家街」，由於業權關係，過去只能依靠業主自行負責當中清潔工作。在雨災過後，未見「私家街」業權人着力處理問題，情況極不理想。

他促請業權人盡快安排隊伍前往處理善後工作，又希望政府從公共衛生的角度出發，主動介入督促業權人處理災後修復工作，和主導「私家街」的清理工作，避免業主間因互相拖拉的原因而延誤清理時機，最終成為爆發疾病的溫床。



◆梁熙促請「私家街」業權人盡快安排隊伍前往處理善後工作。



◆清潔工和港鐵人員在污水與泥濘中通宵清潔和搶修。

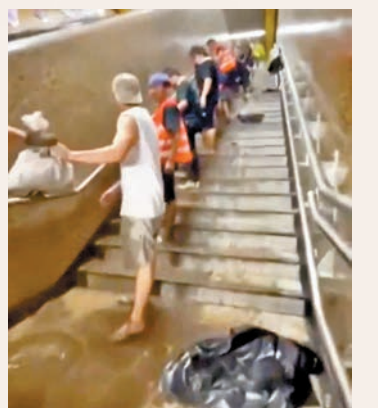


◆黃大仙中心北館仍有大量垃圾未清理。鐵安安排免費接駁巴士接載受影響乘客。香港文匯報記者涂穴 攝。

### 辛勤助港鐵站「復活」

特稿

在黑雨期間，港鐵黃大仙站遭大量黃泥水灌入，嚴重水浸，扶手電梯損毀，大堂設施和店舖全遭水淹。為了盡快恢復通車，數十名清潔工和港鐵人員在污水與泥濘中通宵清潔和搶修，令黃大仙站昨日上午得以重開，大堂和月台回復光潔。不少乘客事後在網上留言，認為受災嚴重的黃大仙站經過一晚就「復活」簡直是奇跡，又讚揚一眾前線人員用辛勞和汗水，令車站在最短的時間回復運作，是最平凡的真功臣。



◆數十名清潔工人組成人鏈，由大堂一直延伸到地面出口，接力將一袋袋垃圾運送到地面。視頻截圖

### 數十清潔工組人鏈 將垃圾運到地面

黃大仙港鐵站在黑雨期間遭洪流湧入，大堂和月台一片汪洋，站內服務癱瘓。大批外判清潔工和港鐵職員，不分晝夜清除污水泥濘和垃圾。據網民拍攝的影片可見，數十名清潔工人組成人鏈，由大堂一直延伸到地面出口，接力將一袋袋垃圾運送到地面，部分人身上滿是污泥。

有乘客昨日上午到黃大仙站乘搭港鐵時，對眼前景大感驚訝，並在網上留言說，自己沿途所見，泥水痕跡已清理，車站已經回復得好乾淨好安全。除了小部分票機、閘機和扶手電梯待修外，大部分設施都回復正常運作。月台幕門前仍有漏水情況，因此有港鐵職員把守幕門，為乘客引路。儘管因架空電纜受滴水影響短路，令列車一度停駛，但有網民認為24小時回復到如此程度算是不簡單，要感謝所有清潔工人和維修人員。

有黃大仙居民表示，由於早上要回公司，前晚還在為如何乘搭巴士回公司而苦惱，幸好港鐵黃大仙站在早上重開，不得不讚嘆港鐵職員和清潔工人的高效率與辛勤付出，這正體現了災情中的香港力量，就是齊心協力和高效勤勞。有網民認為，「只需一日，係只需一日」就回復正常，只是電梯停運，故在最基層的清潔工默默付出，其實是最值得點讚的功臣。

◆香港文匯報記者 蕭景源

### 黃大仙站一度因電纜故障再關閉

香港文匯報訊（記者 蕭景源）港鐵黃大仙站昨晨經搶修和清潔後，昨晨6時重開為市民提供服務，惟4小時後，站內有架空電纜受滴水影響致短絡故障，車站需緊急關閉，約120名乘客需疏散，觀塘線石硤尾至彩虹站列車服務暫停。其間，港鐵安排免費巴士接載乘客。經過4小時搶修，列車服務在下午逐步恢復正常。

昨日上午10時，有港鐵職員發現黃大仙站路段架空電纜有火花和冒煙，控制室隨即發出「發生嚴重事故，立即離開本站」廣播，黃大仙站內和月台約120名乘客需疏散。其間，警方和消防員接報到場，進入月台進行調查。受事故影響，觀塘線石硤尾至彩虹站列車服務暫停。

港鐵安排免費接駁巴士行駛石硤尾至彩虹站，途中鑽石山站可供乘客上下車，而九龍塘站和樂富站只供乘客下車。現場所見，港鐵彩虹站有逾百人排隊等候接駁巴士。

港鐵表示，初步檢查發現是黃大仙站1號月台（往調景嶺方向）隧道頂滴水，並滴在架空電纜絕緣體上影響供電，初步相信與前晚暴雨水浸有關，而早前的檢查中並未發現有關位置滴水。

工程人員在黃大仙站1號月台更換了3個絕緣體，並在適當位置疏導滴水，以盡量避免滴水影響架空電纜的情況，又檢查了黃大仙站附近路段隧道頂其他位置有否滴水的情況，以策安全。直至下午約2時，黃大仙站重開，觀塘線列車服務陸續恢復正常。