

李強晤英揆：以穩定互惠中英關係更好造福兩國和世界

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，當地時間9月10日上午，國務院總理李強在印度新德里出席二十國集團領導人峰會期間會見英國首相蘇納克。李強表示，中英同為世界主要經濟體，兩國經濟你中有我、我中有你，雙方聯繫日益緊密，我們要以穩定互惠的中英關係更好造福兩國和世界。中方願與英方一道努力，堅持相互尊重，平等相待，客觀看待彼此發展，增進理解互信，推動中英關係行穩致遠。

尊重對方核心利益重大關切

李強指出，雙方應當堅持開放合作，維護和擴大共同利益。中英都是自由貿易的倡導者、踐行者、受益者，應共同反對將經貿合作泛政治化、泛安全化，推動構建開放型世界經濟，維護以世貿組織為核心的多邊貿易體制，確保全球產業鏈供應鏈穩定暢通。雙方應當妥善處理分歧問題，秉持包容互鑒精神，尊重對方的核心利益和重大關切。中方歡迎英方繼續拓展

對華務實合作，願同英方深化貿易、投資、綠色發展、人文科技等領域合作，共同支持和促進全球可持續發展。

蘇納克表示，英國尊重中國的歷史文化，重視中國在國際體系中發揮的重要作用。英方願同中方進行建設性、坦誠對話，加強經貿、科技等領域務實合作，妥善處理分歧，共同應對氣候變化等全球性挑戰，構建穩定和互惠的中英關係。

會見米歇爾：中歐應加強戰略引領

當地時間9月10日上午，國務院總理李強在新德里出席二十國集團領導人峰會期間會見歐洲理事會主席米歇爾。李強表示，中歐作為世界兩大力量、兩大市場、兩大文明，雙方關係關係全球格局穩定和亞歐大陸繁榮。中國與歐洲分處亞歐大陸兩端，沒有地緣政治衝突，更沒有根本利害衝突。中方希望歐洲繁榮穩定，願同歐方一道，堅持中歐夥伴關係定位，進一步加強對話交流，深化互利合作，妥處敏感問

題，推動中歐關係持續健康穩定發展，為變亂交織的世界注入更多穩定性和正能量。

李強指出，雙方應加強戰略引領，今年是中歐建立全面戰略夥伴關係20周年，我期待同你和馮德萊恩主席共同主持新一輪中歐領導人會晤。中國的發展對歐洲是機遇不是風險，雙方要持續開放合作，更好互利共贏。不管是現在還是將來，中國都是歐洲可以信賴的朋友和夥伴。中方願同歐方加強對話協商，探討建立相關機制，提升中歐經貿關係的可靠性、穩定性。歡迎更多歐洲企業赴華投資興業。

米歇爾表示，歐盟願做中國真誠、可信、建設性的朋友和夥伴。中國繁榮對歐盟和全世界都是一件好事，歐盟無意遏制中國發展。歐方堅持一個中國原則，願與中方共同努力，辦好歐中領導人會晤，深化各領域對話合作，攜手應對氣候變化、公共衛生、安全與穩定等全球性挑戰。

當地時間9月10日上午，國務院總理李強在新德里出席二十國集團領導人第十八次峰

會第三階段會議並發言。李強表示，本階段會議的議題是「同一個未來」。縱觀人類文明歷史，無論順境還是逆境，對美好未來的嚮往始終是引領人類前進的燈塔。當前世界發展正處在一個複雜多變的困難時期，越是困難的時候，越要堅定對未來的信念、增強對未來的預期，把眼光放長遠些，積極應對困難挑戰。

「做好當下的事，才有未來的好」

李強指出，做好當下的事，才有未來的好。二十國集團成員應該發揮表率作用，從具體的事做起，努力把當下的事辦好。當前最緊迫的就是發展問題。我們應該把發展問題置於宏觀政策協調的中心位置，建立更務實的合作機制，拿出實打實的行動，支持發展中國家更好應對減貧、籌資、氣候變化、糧食和能源安全等發展挑戰。踐行真正的多邊主義，構建全球發展夥伴關係，為共同發展營造安全穩定的國際環境。

深圳路面交通復常 部分地鐵段未通

一號線羅湖至老街站 三號線華新至翠竹區段雙方向仍暫停運營



抗擊世紀雨災

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）9月7日至9日，受颱風「海葵」殘餘環流和季風共同影響，深圳市遭遇1952年以來最大降雨，不少區域、設施等遭受水淹，深圳地鐵多條線路區段暫停運營服務。截至10日20時，由羅湖口岸出發的地鐵一號線羅湖至老街站、三號線華新至翠竹區段雙方向仍暫停運營，其餘區段維持有限度運營，行車間隔六至八分鐘左右。路面交通則已恢復正常，經由羅湖口岸北上的港人大多選擇的士或公交出行，現場秩序井然。

港人經羅湖北上多乘巴士的士

正值周末，香港文匯報記者在現場看到，羅湖口岸正常運行，過關的行人中，不乏港人的身影。帶著孩子同行的港人孫女士表示，周日帶孩子到深圳就醫，原本走蓮塘口岸最方便，但因為還未恢復通關，所以選了羅湖口岸，入境深圳後才知道地鐵還沒有通車，之後在工作人員的指引下，選擇了乘坐的士。「口岸附近交通還是有些緩慢，不過路面很乾淨，地面基本也沒什麼淤泥了。」



◆深圳地鐵羅湖站工作人員正在清洗地鐵軌道。

目前，羅湖口岸的士、網約車等均恢復正常運力，現場也有不少港人選擇公交。據深圳巴士集團介紹，截至8日18時，巴士集團所屬線路（包括羅湖火車站）均已恢復營運。

一批發城遭水淹 商家叫苦不迭

此次暴雨中，毗鄰羅湖口岸的深圳火車站（羅湖）進出站口被淹沒。8日中午，站內積水已退，並於14時起逐步恢復運行秩序。除廣深城際動車組以外的列車，基本按照原定時刻正常開行。曾遭水淹的廣深城際候車室因設備泡水，仍在調試中，後續會在全面消殺後恢復使用。

香港文匯報記者在距離羅湖口岸不遠處國貿地鐵站附近的友誼批發城看到，一樓的商舖受損非常嚴重，不少商家仍在清洗貨品。在深圳從事批發十幾年的張先生表示，這兩天都還是在處理淤泥，水淹的時候最深到逾1.5米，一樓50多家商舖全部「玩完」，自己的商舖也是「全軍覆沒」，秋冬的毛衣、大衣全部都作廢了。「當時完全想不到水是從哪裏冒出來的，非常的慘，根本不知道下半年要怎麼辦，那些貨品不知道是拿去洗還是丟掉，現在只能聽天由命。」

全線網各車站職工24小時值守

據香港文匯報記者了解，面對這一輪持續強降雨，深圳地鐵集團約有1,581餘名地鐵運營單位的幹部及職工冒雨奮戰在停運水害現場，通過採取對軌行車及重要區域排水、對接觸網、信號系統等專業系統設備搶修恢復、對內湧區進行清潔等措施，確保受影響的地鐵線路的快速恢復運營。

暴雨天氣，為確保市民在正常運營線路的乘車安全，深鐵員工也早已進入「戰時」狀

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）9月7日至9日，受颱風「海葵」殘餘環流和季風共同影響，深圳市遭遇1952年以來最大降雨，不少區域、設施等遭受水淹，深圳地鐵多條線路區段暫停運營服務。截至10日20時，由羅湖口岸出發的地鐵一號線羅湖至老街站、三號線華新至翠竹區段雙方向仍暫停運營，其餘區段維持有限度運營，行車間隔六至八分鐘左右。路面交通則已恢復正常，經由羅湖口岸北上的港人大多選擇的士或公交出行，現場秩序井然。

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）受羅湖地鐵站停運影響，公交成了港人經羅湖口岸北上深圳的重要出行方式之一。10日，香港文匯報記者從深圳巴士集團獲悉，羅湖區近日聯合中國銀行深圳市分行、深圳市深圳通有限公司推出「數幣公交行」活動，抵深港人使用數字人民幣硬錢包交通聯名卡支付，在特定公交線路可免費乘坐20次。據了解，港人可在羅湖區內17

家中國銀行營業網點的數字人民幣硬錢包自助發卡機上免費申領。

可於17路83路試點點公交車「嘗鮮」

活動期間，持有該硬錢包卡的港人，可在羅湖火車站（起始站）的17路、83路試點點公交車嘗鮮體驗「拍卡乘車」，可疊加享受20次免費乘車優惠。

今年2月，羅湖面向全體香港市民，舉辦全國首場數字人民幣跨境

消費嘉年華活動，北上港人在羅湖免費申領數字人民幣硬錢包卡後，可在羅湖全域1,800家門店享受八折消費，最高優惠200元人民幣、最多享受10筆。截至8月31日，已有2.1萬香港市民申領硬錢包卡，體驗數字人民幣便捷支付方式，享受玩轉羅湖的重磅優惠。為滿足更多來深港人需求，數字人民幣跨境消費嘉年華活動將延期至10月31日。

羅湖「數幣公交行」港人享20次免費乘車

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）受羅湖地鐵站停運影響，公交成了港人經羅湖口岸北上深圳的重要出行方式之一。10日，香港文匯報記者從深圳巴士集團獲悉，羅湖區近日聯合中國銀行深圳市分行、深圳市深圳通有限公司推出「數幣公交行」活動，抵深港人使用數字人民幣硬錢包交通聯名卡支付，在特定公交線路可免費乘坐20次。據了解，港人可在羅湖區內17

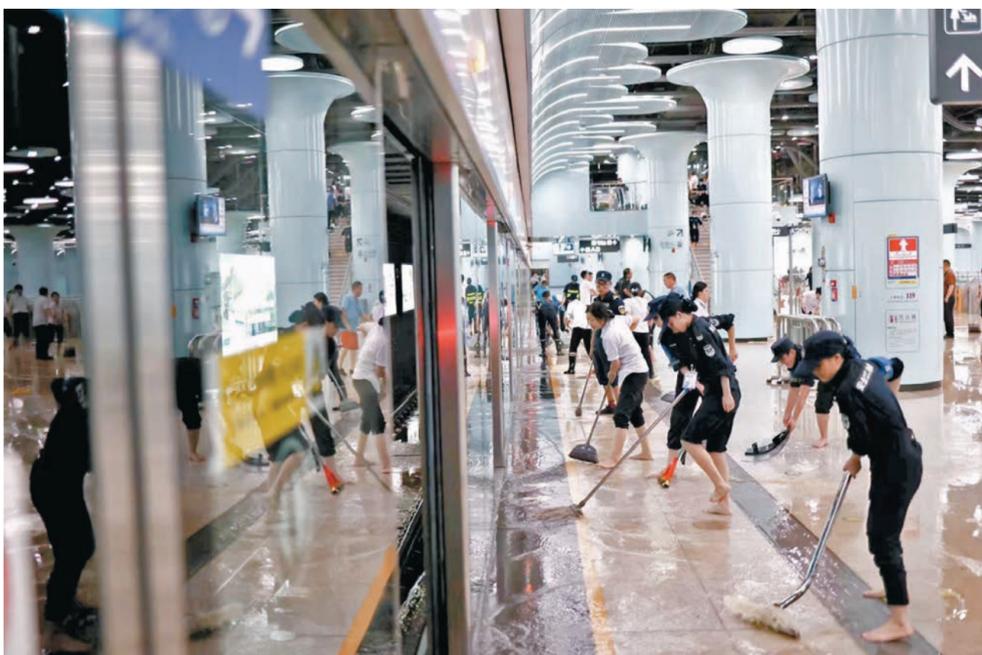
深鐵微博等實時發布運營信息

9月7日晚到8日早上，暴雨不停，羅湖區等區域遭遇了破紀錄的大暴雨。據深圳地鐵運營工作人員介紹，當時雨勢太大，即便是全力設置防淹擋板和防洪沙袋，迅速上漲的地面積水仍然從通道口、商業區連接處等區域沖進地鐵站內。為保證人身安全，萬般無奈下，羅湖地鐵站不得不將車站所有工作人員從車站撤出到站外安全處避險。

8日開始，位於羅湖區內的深圳地鐵多條線路的部分區段被迫暫停運營服務，其他線路區段維持有限度運營。深鐵集團應急救援隊和各專業救援力量奔赴現場，緊急調動92台抽水車前往被淹車站進行抽水、排水作業，全力搶修和調試受影響的線路及車站機電設備，確保盡可能快的恢復運營條件。

對於運營中的線路區段、關鍵設備房和防洪重點區域加強值守，監控設備設施運行，對隧道出入口水位情況、車站出入口、與外單位合建口和通道進行重點巡視，加強對地下車站房間排水溝、地漏進行全面檢查與清理，確保排水流暢。

為方便市民乘客及時知曉運營調整信息，深鐵集團通過全網PIS屏、車站廣播以及官方微博、微信等媒體平台滾動發布最新運營公告，提醒乘客及時調整出行安排。



◆深圳地鐵工作人員正在清理水漬，保障停運站點恢復運營。

香港文匯報深圳傳真

粵西強降雨持續 地質災害氣象風險較高

香港文匯報訊 據中新社報道，暴雨襲粵，到9月10日已是第五天。9日至10日上午，在颱風「海葵」殘餘渦旋和西南季風共同影響下，湛江、茂名、陽江等粵西地區及珠三角南部遭遇暴雨、局部特大暴雨。

22鎮街錄得超250毫米特大暴雨

截至10日9時5分，陽江、茂名等10地暴雨紅色預警信號生效，另有6個暴雨橙色、14個暴雨黃色預警生效。

據氣象水文監測，9日8時到10日8時，廣東省平均雨量30.8毫米，有22個鎮街錄得超過250毫米的特大暴雨，有163個鎮街錄得100

毫米至250毫米的大暴雨，有188個鎮街錄得50毫米至100毫米的暴雨。其中，茂名茂南區公館鎮降雨量達409.2毫米。

持續的暴雨已導致茂名多地出現水浸，河流水位上漲，農田被淹，道路積水。在該市育珠坡，上漲的河水已漫過市政道路，湍急地沖向低窪地區，在階梯處形成「瀑布」。

與茂名相接壤的陽江同樣是大雨滂沱，多地內湧嚴重。在陽江陽春市春城一宿舍樓，積水深約1.5米，有人員被洪水圍困。陽春河江消防站立即趕赴現場，組裝橡皮艇進入積水區，成功將被困人員轉運至安全區域。

廣東省氣象局稱，目前廣東多個水庫水滿，河道水滿，土壤水滿，特別是粵西和珠三角南部地區。截至10日早晨，廣東多個站點超警戒水位，粵西和珠三角南部市縣需注意防範中小河流洪水；同時，粵西強降雨持續，地質災害氣象風險較高，山區應密切關注水情和山體變化。由於連續降雨，茂名市高州水庫水位已超汛限水位（87米），茂名市防汛防旱防風指揮部決定於10日7時開啟石骨溢洪道洩洪，9時30分開啟良德溢洪道洩洪。

氣象專家表示，「海葵」殘餘環流已維持五天之久，但其殘餘環流和季風還將繼續影響廣東，未來幾天仍有強降雨。

毫米至250毫米的大暴雨，有188個鎮街錄得50毫米至100毫米的暴雨。其中，茂名茂南區公館鎮降雨量達409.2毫米。

持續的暴雨已導致茂名多地出現水浸，河流水位上漲，農田被淹，道路積水。在該市育珠坡，上漲的河水已漫過市政道路，湍急地沖向低窪地區，在階梯處形成「瀑布」。

與茂名相接壤的陽江同樣是大雨滂沱，多地內湧嚴重。在陽江陽春市春城一宿舍樓，積水深約1.5米，有人員被洪水圍困。陽春河江消防站立即趕赴現場，組裝橡皮艇進入積水區，成功將被困人員轉運至安全區域。

廣東省氣象局稱，目前廣東多個水庫水滿，河道水滿，土壤水滿，特別是粵西和珠三角南部地區。截至10日早晨，廣東多個站點超警戒水位，粵西和珠三角南部市縣需注意防範中小河流洪水；同時，粵西強降雨持續，地質災害氣象風險較高，山區應密切關注水情和山體變化。由於連續降雨，茂名市高州水庫水位已超汛限水位（87米），茂名市防汛防旱防風指揮部決定於10日7時開啟石骨溢洪道洩洪，9時30分開啟良德溢洪道洩洪。

氣象專家表示，「海葵」殘餘環流已維持五天之久，但其殘餘環流和季風還將繼續影響廣東，未來幾天仍有強降雨。