

# 九東雲巴料造價70億 工期9年

## 「A4聯盟」冀將啟德茶果嶺建成旅遊景點



▲立法會「A4聯盟」與「香港新方向」政策倡議採用「九東雲巴」，打造活力海濱風景線。  
香港文匯報記者北山彥攝

◀「香港新方向」、「A4聯盟」建議的「九東雲巴」走線。

近來啟德郵輪碼頭的交通「死穴」問題引起香港社會廣泛關注，立法會「A4聯盟」與「香港新方向」成員早前提議興建「九東雲巴」綠色運輸系統，貫穿包含啟德郵輪碼頭的九龍東區域，特區政府正就有關建議展開前期研究。「A4聯盟」立法會議員、鐵路工程師張欣宇昨日表示，初步估算「九東雲巴」造價約70億元，包括雲巴軌道工程及連接個別站點的跨灣大橋，全程約7公里、設8個車站，兩期工程預計耗時9年，希望將啟德、茶果嶺一帶海濱打造成為香港旅遊的優質景點，用良好的旅遊體驗「說好香港故事」。

昨日「A4聯盟」團隊安排遊船在觀塘避風塘及啟德一帶行駛，向傳媒實地講解「九東雲巴」規劃。走線方面，「九東雲巴」從啟德車站廣場起步，沿沐泰街和承豐道延伸至啟德跑道區盡頭，之後橫跨觀塘避風塘至茶果嶺海濱長廊，再沿茶果嶺道至油塘港鐵站，全程約7公里，設車站廣場站、體育園站、都會公園站、跑道站、郵輪碼頭站、麗港城站、茶果嶺站及油塘站，車程約19分鐘。

### 二期建跨灣橋連麗港城

團隊建議工程分為兩期，首期為啟德站至郵輪碼頭站，該段路線與早年規劃的單軌鐵路有一定重合度，料需要一年設計期及3年施工期。第二期工程則為餘下路段，其中郵輪碼頭站與麗港城站相隔海水，啟德跑道區至麗港城段需要興建跨灣大橋，並要配合茶果嶺一帶的地區重建，料耗時更久，工期約5年。

張欣宇介紹，跨灣大橋預計全長700米，造價約20億元，成本較興建重鐵低；而雲巴軌道及相關配套工程造價約為50億元，即每公里約7億元，故總體造價合共70億元。

他又指出，雲巴系統無須額外建設供電系統，架空橋樑可與行車軌道合二為一，並在軌道內設有快速逃生通道，因此系統簡單，佔地少、造價低、工期快，安全性高，估計雲巴的最大運力可達每小時8,000人至12,000人。

對於坊間有質疑指興建跨灣大橋或會影響附近港口的大型船隻停泊，張欣宇解釋，啟德海濱公園鄰近的政府工務中央試驗所大樓及嘉里九龍灣危險品倉庫，將於未來分別搬遷至岩洞重建及改建成商廈，反映啟德區內大型船隻運貨的需求會大幅減低。而早前超強颱風「蘇拉」襲港，船隻無法出海，團隊觀察發現，風球懸掛期間觀塘避風塘內並無大型船隻停泊，絕大多數是高度有限的遊艇，相信跨灣大橋不會影響該類船隻出海。

### 指避開觀塘繞道更可行

早前亦有政團提出改善啟德地區交通的「捷運系統」方案。對此，張欣宇表示，捷運方案也提出要興建跨灣大橋，但具體落點有所不同，今次雲巴方案的工程可行性更高，因為選擇在麗港城接駁可避開觀塘繞道，無須讓雲巴在觀塘繞道的上空或中間空隙穿行。他說：「要穿過觀塘繞道，技術上是比較尷尬的，若雲巴要過高它，行車軌道需要建得很高，成本相當誇張；如果雲巴低於觀塘繞道，則空間未必足夠讓單軌列車穿行。」

現行《保護海港條例》規定不能在維港範圍填海，除非證明有「凌駕性的公眾需要」，並提供具「有力和令人信服」的資料。張欣宇表示，興建跨灣大橋的確需要經過條例評估，但對此有信心，政府已在規劃的多元交通組合中，預計興建一條跨過避風塘的自動行人通道，有關工程同樣受條例限制，「這代表民間和政府均認同解決啟德交通難題具有『凌駕性的公眾需要』，雲巴方案亦是出於同樣考量。」

## 遊客居民共享出行便利

香港文匯報訊（記者 唐文）啟德郵輪碼頭擁有得天獨厚的景觀和地理優勢，商業區佔地5,600平方米，公園佔地逾2.3萬平方米，投資造價達數十億元，惟交通不便，至今未能成為興旺的旅遊景點。「香港新方向」副研究主管李焯林昨日向傳媒表示，郵輪碼頭的定位是世界級碼頭，也是海上遊客來港後的第一印象，理應配合世界級的接駁交通設施，因此興建「九東雲巴」一方面可幫助居民解決交通出行問題，另一方面也能帶動啟德的文體旅遊產業發展，打造活力海濱風景線。

李焯林指出，啟德區目前的規劃人口有十多萬，觀塘、茶果嶺及油塘未來均有住宅發展規劃，居住人口估計達10萬，合共逾20萬居民的日常出行僅依靠港鐵顯然並不足夠。而且啟德正興建體育園等大型設施，未來可能承辦國際級盛事，當大型比賽結束後，或有數萬觀眾需要離場，有機會造成附近的啟德站和宋皇臺站擁擠，雲巴作為多元化交通方式之一，可填補啟德及茶果嶺海濱帶的中小運量交通運輸方式空白，提升城市「小區微

循環」能力，支撐遊輪碼頭旅遊業發展。

### 可帶動跑道區內人流

九龍社團聯合會副秘書長、九龍城社區幹事林博認為，臨海的啟德區本身具備天然風景線，政府已計劃在啟德打造長約11公里的海濱長廊；另單計上月份已有1.6萬旅客人次經郵輪來港，反映郵輪旅遊客正在復甦，故有必要進一步發展啟德旅遊業。

他指出，「九東雲巴」在啟德跑道區及碼頭均設有車站，將有助帶動整個跑道區內的人流，利用海濱空間凝聚社區活力，將啟德海濱打造成新的休閒旅遊景點。

「A4聯盟」立法會議員林素蔚表示，每天都有不少來往啟德工作的將軍澳居民，他們出行主要依靠港鐵或巴士，惟將軍澳至啟德及周邊地區若搭乘港鐵需要兩次換乘，且觀塘線、屯馬線及巴士線路於繁忙時間人流擠迫，若能興建「九東雲巴」連接啟德站至油塘站，將可縮短將軍澳區居民出行至九龍東等地的時間，減輕沿線交通系統壓力。

## 顏汶羽籲訂「人才清單」及時增減外援

香港文匯報訊（記者 文森）香港生育率跌至全球最低，進入快速老年化社會，勞動力日益短缺，「北部都會區」、國家創科中心及機場城市等發展大計都需要輸入大量外勞，令本地勞工擔心被「搶走飯碗」。民建聯立法會議員顏汶羽昨日提出「本地勞工升級轉型政策倡議」，向特區政府列出12項建議，包括以數據分析外勞對本地勞工影響並作出及時調整；制訂「未來人才需求清單」及報告；加強教育和培訓；以及「以成果為導向」的方式去衡量政策成效等。

顏汶羽昨日在記者會上指出，3年疫情改變了香港的經濟運作方式，許多服務業開始大量投入自動化和機械化操作，產業正逐漸受到自動化、物聯網和人工智能的提升和取代。不過他認為，發展科技和輸入外勞，不一定會對本地勞動力市場造成威脅，「相反，這些改變也可以為本地勞動力市場的升級轉型和產業升級提供機會。」

### 提12招勞工政策倡議書

他撰寫的本地勞工升級轉型政策倡議書，向政府提出12項建議，包括制訂「未來人才需求清單」及報告，識別香港需要、但本地短缺而又難以在短時間內培訓的人才，並應用相關人才入境計劃，以協助僱主按需要申請從外地引入專才。

他認為：「中長期而言，政府可考慮建基於『人才清單』上，制定與未來人才需求相關的周年報告及技能需求清單，通過對行業趨勢和勞動力市場需求的深入分析，確立未來香港經濟所需的關鍵技能，例如數據分析、人工智能、網絡安全和機器學習等，然後再引入相應人才並加強本地培訓。政府亦應主動與大學或高等院校合作，以在設計課程及制訂學額時有更好配合。」

顏汶羽同時建議應積極吸引本地人才加入工業4.0，「政府主要透過資助企業來吸引高端科技人才和

提供相關培訓，但其他發達經濟體卻更注重培養本地人才。」他建議政府考慮與職業訓練局等機構合作，進行新的宣傳推廣活動，鼓勵更多的年輕人從事再工業化新時代的製造業，同時加大培育工業4.0人才資源，提高社會對技工技術的重視和專業地位等。

### 增資源培育工業4.0人才

他說，政府推動STEAM教育已近8年，普及程度雖然已有所提升，但教師培訓仍然不足，而鄰近的韓國和新加坡都正在努力推廣STEAM教育，認為政府應培訓本港年輕一代有關電腦編程、人工智能，並將之引入成為中小學正規課程，提升STEAM教育比重，以協助青年人及在職人士提升數碼技能等。

輸入外勞方面，顏汶羽建議數據化分析評估外勞對本地勞工的影響，例如定期公布企業外勞勞工與本地勞工的比例，並考慮提供一個只計算本地勞動人口的失業率，以此觀察輸入外勞對本地勞動市場的影響。他同時建議多舉辦「行業專場配對會」，加強對本地求職者的支援，並歸納求職者面試失敗的主因。



◆民建聯立法會議員顏汶羽（中）團隊提出「本地勞工升級轉型政策倡議」。

## 機師課程14月培訓學費80萬

香港文匯報訊（記者 吳健怡）疫情過後航空業逐步恢復，本地機師需求殷切。為解決業界的人才荒問題，由機場管理局成立的香港國際航空學院昨日宣布，將於今年底開辦首個見習機師培訓課程，獲取錄學生需接受14個月培訓，包括須前往美國加州雷丁受訓，整個課程學費約80萬元，即日起接受網上報名，畢業後可獲儀錶飛行等級的香港商用（飛機）飛行員執照資格。是次課程由該學院與香港航空、香港快運及大灣區航空3間本地航空公司合作舉辦，期望每年培訓100名民航機師。

香港國際航空學院院長李天柱指出，目前航班流量已回復至疫情前60%水平，預料最快明年年底將恢復至疫前水平。他認為，本地機師需求龐大，預計機師培訓計劃一年內會開辦兩至四班，每班24人，期望每年培訓100名民航機師。課程獲民航署認可，學員畢業後可於本地航空公司任職。

除見習機師培訓課程外，他指學院正與香港理工大學、職業訓練局商討舉辦航空運輸理學士及碩士課程，日後期望與更多大專院校合作提供更多航空業培訓課程。



◆學員在這個飛行模擬器完成兩周的多機組成員協作課程，學習與其他機組人員合作駕駛民航機。香港文匯報記者涂穴攝

## 海園哈囉喂延至「晚11」撐夜市

香港文匯報訊（記者 文森）為支持香港特區政府推動「夜經濟」以刺激本地消費及鞏固訪港旅遊業復甦走勢，海洋公園昨日公布，未來數月將為訪客提供多元化的晚間玩樂體驗。公園的年度重頭活動——「海洋公園哈囉喂全園祭」將呈獻充滿創意的主題鬼屋、嘩鬼大匯演，以及適合一家大細打卡的哈囉喂景點等，讓訪客在園區內經歷刺激探險之旅，而指定日期（10月13日至15日、20日至23日、27日至29日及31日）的哈囉喂全園祭活動更會開放至晚上11時。

海洋公園相信一系列夜間文化和音樂活動、節日慶典、燈光匯演、市集等活動，會為消費者帶來多姿多彩的娛樂選擇，帶旺市道。