

發揮香港國際樞紐優勢 推動「一帶一路」高質量發展



林建岳 博士 全國政協常委 香港貿發局主席

正值共建「一帶一路」倡議提出10周年之際，由香港特區政府和貿發局合辦的第八屆「一帶一路高峰論壇」，今日正式揭幕。高峰論壇充分凸顯香港「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，為近千名「一帶一路」沿線及相關國家和地區的主要官員及商界翹楚，搭建開拓「一帶一路」龐大機遇的重要交流平台。10年奮進，共建「一帶一路」取得了豐碩成果，並已進

入新時代、新階段，今次論壇以「攜手十載 共建共贏」為主題，更是凸顯適逢其時，別具意義，有利推動香港更好地發揮國際樞紐作用，積極開拓東盟、中東市場，善用香港金融、專業服務、法治優勢，全面推動「一帶一路」高質量發展，將香港打造成「一帶一路」的重要國際商貿平台，既成就自身，惠及港人，亦貢獻國家，造福世界。

10年來，共建「一帶一路」的內涵不斷豐富，逐步建設成和平之路、繁榮之路、開放之路、創新之路、文明之路。數據顯示，2013年至2021年，中國對世界經濟增長的平均貢獻率高達38.6%；2013年至2022年，中國同「一帶一路」沿線國家年度貨物貿易額從1.04萬億美元擴大到2.07萬億美元；2013年至2021年，中國對沿線國家直接投資累計1,640億美元，合作項目超過3,000個。大量基建項目拔地而起，湧現出一個個互利共贏、催人奮進的故事，為增進有關國家的民生福祉作出了巨大貢獻。

「一帶一路」成果豐 香港節點作用大

10年來，香港作為「一帶一路」倡議的重要建設節點和首選平台，在中央的大力支持和特區政府及各界的推動下，共建「一帶一路」取得了令人矚目的成績。香港與多個「一帶一路」相關國家簽訂了自由貿易協議以及全面性避免雙重課稅協定，香港的專業人才為「一帶一路」的基建發展項目提供優質的服務。在資

金融通上，「一帶一路」相關經濟體的進出口商，都可透過香港的支付系統進行人民幣貿易結算。香港的國際金融中心平台，更為「一帶一路」的企業和個人提供各種融資、風險管理等服務。

搭建平台拓商機擴人脈

貿發局一直積極向本地及國際商界推廣共建「一帶一路」，並致力協助商界把握機遇，當中主要有三大策略：一是舉辦大型國際會議；二是打造資訊平台加強宣傳推廣；三是充分利用全球50個辦事處網絡，進行外展活動。香港的「一帶一路高峰論壇」，今年已是第八屆，自2016年首次舉辦至今，成為全球探討「一帶一路」政策及機遇、推動實質合作的最重要商貿平台，多年來推動了大量項目對接，促成大批企業簽署合作備忘錄，並為各持份者提供項目投融資、專業支援等服務。

「一帶一路」作為一項規模前所未有的宏大工程，不單需要各國政府的推動，民間商會在「一帶一路」建設中亦發揮重要作用。數據和

諮詢是企業參與「一帶一路」建設的主要參考。由一帶一路總商會和國家信息中心合辦的「中企境外熱點項目大數據綜合服務平台」，為用戶提供多維投資關聯資訊分析和指數參考，協助企業投資「一帶一路」市場。民間商會發揮各自網絡優勢，為企業進軍「一帶一路」市場鋪路搭橋，開拓商機、擴展人脈。

善用香港樞紐優勢

共建「一帶一路」已經進入新階段、新時代。作為國際金融、貿易和航運中心，香港在共建「一帶一路」的進程中有着獨特的樞紐優勢，在「一帶一路」新進程上完全可以發揮更大的作用，推動「一帶一路」高質量發展。今屆論壇是香港與世界全面復甦之後的首場「一帶一路高峰論壇」，以「攜手十載 共建共贏」為主題，聚集「一帶一路」沿線國家和地區近千名主要官員和翹楚，逾5,000名政商界及青年與會者，共同總結分享過去10年所取得的成就，同時放眼未來，發掘中東及其他「一帶一路」沿線國家同地區等新興市場的新機

遇，可說是適逢其時，別具意義：

第一，論壇將進一步發揮香港國際樞紐作用，積極開拓東盟、中東等極具潛力市場。去年至今，在特首李家超率領下，我們先後到訪泰國、沙特阿拉伯、阿聯酋、新加坡、印尼、馬來西亞等國家，並促成香港與當地企業簽署共46份合作備忘錄。今次論壇我們特別新增「中東專場」，匯聚來自中東同其他地區的嘉賓、企業和投資者，共同探討及開拓中東等市場的機遇。

第二，今屆論壇首度設立「金融專章」和「青年專章」，發揮香港金融專業服務優勢，探討如何善用金融服務優勢和青年力量，共同參與「一帶一路」建設。此外，共建「一帶一路」接連150多個國家，涉及大量的基建項目，香港的國際仲裁調解、專業服務優勢將助力各國的重點項目建設。

第三，論壇有助將香港打造成「一帶一路」的重要國際商貿平台，既可協助項目對接，推動實質性合作，並且提供國際項目的投融資服務，從而深化各國經貿交流合作，實現互利共贏。

跨部門協作抗災 應變迅速展擔當

陳克勤 立法會議員



香港剛剛經歷了超強颱風「蘇拉」的侵襲，又遭遇百年一遇的特大暴雨，多區遭到嚴重的破壞。特區政府第一時間啓動跨部門協作，投入到應對災情和善後工作。目前香港已基本恢復正常運轉，體現出政府跨部門協作及「全政府動員」機制所展現的應急能力。

體現政府治理水平提升

今次的突發大面積暴雨，短時間內席捲全港，對多區造成嚴重破壞。其中的重災區黃大仙，包括龍翔道、黃大仙港鐵站以及黃大仙中心地下大堂，都遭遇嚴重水浸。在港鐵、消防等多個部門的合力搶修下，黃大仙站已經恢復使用。目前除個別巴士路線需要改道，公共交通服務已經基本恢復正常運作。在其他地區，政府前線人員與地區團體合力協作，為受影響的居民提供協助，開放臨時庇護中心，最大限度保障市民的生命財產安全。之後各政府部門加快清理有關道路，力求在最短時間內恢復市民的正常生活，符合公眾期望。

今次應對突發極端惡劣天氣，包括紀律部隊、渠務署、路政署、民政事務總署等多個部門的前線同事不眠不休，全力應對災情，值得肯定。遭遇歷史性特大暴雨的香港，能夠在短時間內重新復常，證明政府利用跨部門協作應對，在處理颱風及特大暴雨等極端惡劣天氣災害時，發揮應有作用。政府應對災情的跨部門應變措施，已成爲行之有效、應變迅速的運轉機制，體現特區政府治理水平的提升。

但有聲音質疑，特首李家超未有出席暴雨翌日的政府記者會，由此認爲特區政府對於災情不夠重視。事實上，李家超在暴雨發生後不到兩小時便在社交媒體發布帖文，指十分關注全港多個地區出現嚴重水浸。李家超更通宵坐鎮指揮調度，向各部門發出指示。之後他在暴雨稍緩時到災情嚴重的石澳等地，視察山泥傾瀉及路陷搶修情況，指示相關部門盡快完善路面搶修。應對災情並非只是向公眾解說，聽取前線部門匯報災情和進度，第一時間作出判斷和指令，對抗災更加重要。僅僅以特首是否出席記者會，判斷特區政府對災情的重視程

度，太過片面。

盡快改善薄弱環節

今次的突發暴雨造成多區出現水浸，網上有別有用心之人，將深圳排洪與香港市區水浸扯上關係，企圖藉此挑撥兩地矛盾。渠務署、工程師學會均指出，水浸是由於短時間強降雨達到排水系統的上限所導致。保安局亦在接獲深圳排洪通知後，第一時間派員前往可能受影響的村落，爲村民提供協助。

在抗災中散播虛假消息，只會阻礙真實信息的傳播，影響市民對災情的判斷，妨礙救災工作成效，威脅市民生命財產安全，是極不負責的行爲。政府不僅要迅速闢謠，更要依法加強對在災情期間造謠傳謠的監管，保持人心穩定。

隨着氣候暖化，將會有越來越多的超強颱風、暴雨等極端天氣出現，香港防災抗災面對的挑戰不容低估。今次暴雨暴露出本港部分地區排水系統有明顯短板，需要盡快改善。政府必須秉持「以結果爲目標」的理念，盡快列出具體時間表和KPI改善更新排水系統，未雨綢繆，防患未然。

推廣「正貨」認證 嚴懲害群之馬

邵家輝 全國政協委員 立法會議員 自由黨主席



特區政府正準備推出名爲「香港夜繽紛」的系列活動，以刺激香港消費，增加對遊客的吸引力。偏偏在這個時候，有4間藥店日前被消委會點名，多次以「斤變兩」、「兩變錢」等手段，騙取遊客金錢，嚴重破壞本港「購物天堂」的聲譽。要杜絕這種現象，固然需要執法部門從嚴執法、加強打擊，另一方面也需要政府與業界推動「正貨正貨」等認證計劃提升消費者信心，同時也要市民主動協助舉報害群之馬，共同維護香港的形象。

不容「老鼠屎」損香港形象

事實上，以類似手段欺騙顧客的做法，過往已多次出現，但這種現象在本港復常通關之後明顯惡化，如今次被點名的藥店近3年涉及近百宗投訴，單計今年首8個月已錄得49宗投訴，超越去年全年的26宗，當中近八成是針對遊客。這些極少數商戶的不法經營手段，會令遊客對來港旅遊產生負面觀感，令好不容易才建立起來的「購物天堂」的金字招牌蒙塵。所謂創業難、守業更

難，在現今旅遊市場競爭極大的情況下，商界無不想盡辦法做好服務令遊客滿意，若因爲少數「老鼠屎」而形象受損，其實商界對此是十分氣憤的。

要徹底改變這種現象，一方面肯定需要執法者以「零容忍」的態度加強執法。對待這種「斤變兩」的行爲，過往多數由海關根據《商品說明條例》執法處罰，但有法律意見認爲，如此一般只能控告前線店員。當局必須進一步深入調查和研究，尋求有效找出幕後主腦的方法，追究其法律責任，從而打擊這種長期欺騙消費者的不法行爲。

標識良心店舖增消費者信心

其次，當局與業界合作推展的行業認證也起着很大作用。本港絕大部分商戶都是守法經營、童叟無欺，但對遊客而言，不容易辨識哪些商戶信譽良好。因此，筆者一直十分支持推廣知識產權署的「正貨正貨承諾計劃」。該計劃推出以來已有逾1,750個零售商戶和7,400多間店舖參與，遊客及消費者憑其店內張貼的「正貨正貨承諾」標貼及座枱卡，便可輕易識別出值得信賴的正版正

貨商戶，特區政府應進一步推廣計劃，從而增加消費者信心。

除此之外，就是次事件而言，由於黑店不時以「藥店」、「藥坊」等名目經營，容易令遊客和本地居民將它們與正規藥房混淆。爲此，港九藥房總商會特於2012年推出「信心保證」燈箱標誌，要求會員除了須爲香港註冊藥房及有註冊藥劑師當值，也要符合上述「正貨正貨承諾計劃」資格，遵從誠實正當經營手法，才獲該商會認可安裝「信心保證」燈箱標誌，消費者大可憑該標誌識別出那些可信的正規藥房。

從消委會調查的個案觀之，涉事藥店在消委會介入之後，大部分都會全部或部分退款，但假以時日又故伎重施，甚至改頭換面換招牌繼續行騙，可見真正向消委會或海關投訴的消費者可能只是一小部分，更多的消費者尤其是遊客，可能選擇了息事寧人，令該等害群之馬獲取暴利而樂此不疲。如果說遊客可能短時間內離港，嫌麻煩而不作投訴，那麼本地市民就絕不應容忍這種欺騙行爲，應該挺身舉報。如此既是爲了維護自身權益，也是爲嚴懲害群之馬、淨化本港的營商環境出一分力。



黃錦輝 教授 立法會議員

香港中文大學工程學院副院長(外務) 香港專業及資深行政人員協會副會長

河套與「北都區」可協同發展創科

國務院印發《河套深港科技創新合作區深圳園區發展規劃》，旨在推動大灣區創科高質量發展，打造深港科技創新合作區爲世界級創新平台，成爲帶動周邊城市創科發展的引擎。在規劃出臺後，深港皆加快河套發展步伐。9月7日，由深港政府共同出資建設的香港科學園深圳分園正式開園，首批16間香港創科公司入駐，同時河套合作區深圳園區亦同步舉行項目集中入駐活動，共有40多個項目批量簽約入駐。若以河套區爲深港創科平台的核心，那麼環抱香港園區的「北部都會區」，就是河套的支援區，爲河套區的發展，提供各樣後援的空間。因此，我在提交行政長官的建議書中，就「北部都會區」的規劃，提出設創科爲主題的大學園區、打造國家公園等多項建議。

國家的河套規劃主要對象爲深圳園區，但事實上，內容涵蓋了河套兩地的協同發展，與河套香港園區的發展息息相關。建設「北部都會區」的原意，就是加快推進香港北部與深圳南部融合發展，強化粵港澳大灣區「香港-深圳」極點帶動功能，爲粵港澳大灣區國際科技創新中心建設提供有力支撐。「北部都會區」的建設，與香港發展爲國際創科中心有密不可分的關係，因此我在提交行政長官的建議書中，就「北部都會區」的規劃提出三項建議。

用地規劃須對準創科需要

首先，香港園區面積只有87公頃，面積有限，因此，「北部都會區」規劃在毗鄰建設新田科技城，與香港園區合共提供300公頃的創科用地，可容納700萬平方米總樓面面積，作爲香港園區的直接延伸。

筆者對於新田科技城的規劃非常關注，特別是其用地的規劃。同屬創科行業，不同範疇企業需求不盡相同。爲確保土地規劃能配合創科項目的實際用地需要，發展局應與創科及工業局和引進辦密切溝通，確保「北部都會區」土地從規劃階段開始考慮創科項目，尤其是對規劃和用地的獨特需求。此外，不同範疇的創科行業，亦應作有效劃分。

設創科爲主題的大學園區

其次，由於本地院校創科研發實力雄厚，政府應在「北部都會區」內打造以創科爲主題的大學園區，吸引海外知名大學進駐。本港多家大學坐落市區，擴充空間有限，不論是科研、教學和宿舍均追不上實際需求。因此，應容許本地大學在「北部都會區」興建第二校園，主力進行創科研究，培育本地青年投身創科產業。如政府同意撥地作大學園區，須配置足夠的學校宿舍用地，便利大學吸納更多非本地本科及研究生入讀，由本科階段開始吸納優秀人才。此外，大學園區毗鄰新田科技園區，有利院校與園區內各創科、研發機構之間的合作，讓學生更好融入創科行業當中。

印洲塘一帶打造成國家公園

第三，《北部都會區發展策略》提出打造「大鵬灣/印洲塘生態康樂旅遊園」，大鵬灣/印洲塘是一片別具生態價值的海域，現時該區內有印洲塘、東坪洲和海上灣海岸公園，同時也有兩個海陸相連的中國國家地質公園，即香港地質公園和大鵬半島國家地質公園。區內天然資源豐饒，各海岸公園珊瑚覆蓋率高，荔枝窩和三桠村可找到多種真紅樹，海草床和珊瑚孕育着大量生物物種。大鵬半島則是深圳的生態特區，森林覆蓋率達77.49%，孕育大量動植物物種，很適合建設國家公園。因此，政府應在現有海岸公園和地質公園的基礎上，把生態園建設成爲首個包括特別行政區生態系統的國家公園，鼓勵深港在區內共建重點保育實驗室，亦與「北部都會區」內的大學合作，在生態系統保育工作上與國家融合，同時由深港兩地共同推動該區內的生態康樂旅遊發展。

「北部都會區」發展要破除阻力，特別是區內存在不少製造、物流及汽車維修行業用地，尤其物流業是對各行各業提供必要支援，因此當局必須妥善處理收地、重置等安排，以免原來的行業因收地而無處立足。