

責任編輯：俞康敏

水壩坍塌引發暴洪 災民連人帶屋被沖落海 萬人失蹤 颶風襲利比亞逾2500人遇難

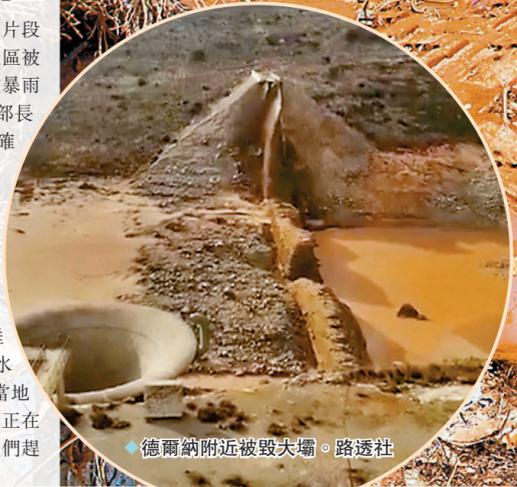
香港文匯報訊 地中海颶風「丹尼爾」吹襲北非國家利比亞多地，引發災難性暴雨和洪災，造成超過2,500人遇難及7,000人受傷。僅在重災區東部城市德爾納，據報已發現逾1,000具遺體。紅十字會和紅新月會周二(9月12日)稱，利比亞災區失蹤人數已達1萬人。利比亞總統委員會主席曼菲宣布將當地東部3個城市列為災區，呼籲國際社會提供援助。

利比亞東部國民代表大會任命的政府總理哈馬德稱，「丹尼爾」周日起吹襲利比亞東部地區，造成大量人員傷亡和失蹤。其中德爾納兩座水壩坍塌引發洪災，大量居民連人帶屋被沖入大海，但哈馬德未有提及統計數字具體來源。利比亞已建立從首都的黎波里到東部地區的空中通道，運送危殆傷者。

重災區德爾納25%「消失」

德爾納河從山上流入市中心，網上片段顯示洪水導致河流水位暴漲，部分社區被完全淹沒，遠離河流的住宅樓宇也被暴雨沖塌。利比亞東部政府航機運輸部長奇克奧特表示，他視察德爾納後，確定當地發現逾1,000具遇難者遺體，「這座城市有25%已消失了，很多建築物也倒塌了。」

路透社記者訪問德爾納多名居民，居民阿赫與拜迪表示，他與家人幸運地逃出住宅避難，但臨近河道的住處已被洪水沖垮，「人們從睡夢中驚醒，就發現自己的房子被大水包圍。」另一名居民穆罕默德稱，當地洪水水位估計高達3米，「我們當時正在睡覺，醒來時發現洪水湧入室內，我們趕緊想辦法逃出來。」



德爾納附近被毀水壩。路透社



利比亞東部重災區德爾納一片頹垣敗瓦。法新社

工作人員正在檢查屍體。路透社

局勢動盪經濟停滯礙救災

香港文匯報訊 利比亞是非洲第4大國家，但自2011年前總統卡扎菲政權被推翻後，當地局勢持續動盪，國家仍然分裂。獲聯合國及國際社會承認的「民族團結政府」(GNU)以首都的黎波里為據點，主要控制西部。今次受災嚴重的東部則由軍閥哈夫塔爾領導的「利比亞國民軍」(LNA)與國民代表大會合作，盤踞重鎮班加西。政局不穩令利比亞各項基建搖搖欲墜，公共服務也近乎崩潰，面對今次世紀洪災，救援工作將非常艱巨。

利比亞衝突各方近年在國際斡旋下，進行經濟、政治和軍事等領域對話，還簽署永久停火協議。然而內戰終結並不意味內部分歧得以調和，當地原定2021年12月舉行的總統選舉，就因各方勢力無法達成共識，被迫無限期押後。當地局勢今年稍趨穩定，聯合國也積極呼籲籌組聯合政府，但各方都不願妥協，軍閥更是擁兵自重，國家統一遙遙無期。

未能組織疏散行動

2022年7月，利比亞大批民眾上街，抗議政局動盪導致經濟停滯、物價飆升、供電不穩。今次受災後，重災區德爾納的電訊網絡已癱瘓，令當局難以評估災情和死亡人數。當地救援管理局局長阿里表示，「我們的國家無法很好研究天氣條件，也未能組織疏散可能受風暴影響的家庭，利比亞對此幾乎毫無準備，我們從未經歷過如此嚴重的災難。」

9軍人參與救援行動失聯

除德爾納外，利比亞東部城市貝達和舍哈特等地也遭遇嚴重洪災。利比亞紅新月會表示，一名工作人員試圖幫助一個受困家庭時失聯，該機構擔心更多人遇難。亦有救援人員在軍隊支援下，嘗試前往難以到達的災區協助數百名災民，東部國民代表大會發言人表示，9名參與救援行動的軍人與當局失去聯絡。

「丹尼爾」早前吹襲歐洲東南部，在希臘、土耳其和保加利亞3國至少造成27人遇難，專家指按照24小時內降雨量計算，對於乾旱的歐洲南部、中東和北非地區而言，「丹尼爾」威力驚人。預計「丹尼爾」將繼續向東移動，影響利比亞鄰國埃及。

利比亞人口超過600萬，長年政局動盪。自前總統卡扎菲政權2011年被推翻後，利比亞兩大勢力割據對峙。獲聯合國承認的「民族團結政府」和支持它的武裝力量，控制首都的黎波里等西部地區，國民代表大會則與「國民軍」結盟，控制東部和中部地區、南部主要城市及部分西部城市。目前利比亞民族團結政府和東部政府均宣布，將為洪災遇難者哀悼3天。

極端天氣肆虐 中東北非屢現洪災暴雨

香港文匯報訊 中東及北非地區近年受極端天氣顯著影響，多次出現罕見的強降雨引發洪災。氣象專家指出，隨着全球變暖加劇，印度洋水溫持續上升，環繞阿拉伯半島和北非地區的副熱帶高壓若減弱，就更容易觸發強降雨。加上沙漠蓄水能力差，多地缺乏應對洪災的水利基建，暴雨帶來的洪災恐造成更大損失。

阿聯酋去年錄30年最大降雨量

阿拉伯半島去年7月就遭遇罕見的強降雨，阿聯酋當時錄得30年來最大降雨量，多地出現水浸，被稱為中東最大石油樞紐的阿聯酋富查伊拉港一度被迫停運。暴雨還影響卡塔爾、沙特阿拉伯和伊朗等國家，伊朗多地洪水沖垮河道、房屋和道路被淹沒，多座橋樑受損，洪水和山崩還淹沒多個村鎮，造成數十人傷亡。

沙特第二大城市吉達去年11月也出現罕有的暴雨，單日雨量達86.1毫米，是當地33年來單日降雨紀錄第3多。吉達是沙特重要金融中心，各類基建相對發達，但暴雨仍造成兩

人死亡，市區嚴重水浸，大量汽車被洪水沖走。

氣象專家表示，沙漠地形相較普通土地更易引發洪水，加上沙漠中缺乏河流、湖泊等天然水系蓄水，中東和北非國家也大多沒有充裕的水利建設。除了部分富裕的產油國外，中東和北非多國財政預算捉襟見肘，基礎設施極不完善，更無法建立有效的極端天氣預警機制和疏散措施，加劇救災和重建的難度。



阿聯酋去年錄得30年來最大降雨量，多地出現水浸。網上圖片

摩洛哥地震救援遲緩 災民：如被拋棄

香港文匯報訊 據摩洛哥國營電視台周二(9月12日)報道，當地的大地震已造成2,901人死亡、受傷人數更倍增至5,530人。許多偏遠鄉郊受損嚴重，但當局緊急救援資源短缺，不少貧困居民因震災失去畢生積蓄，又遲遲未能等來救援，只能徒手從廢墟中挖掘遇難親友遺體。有災民長達48小時沒有充足食水，對當局救援進度遲緩感到憂心和憤怒。

救援隊無法抵達山上村莊

在震央附近的伊茹卡克村，村民阿齊茲稱，當地有大量居民遇難，救援人員在震災發生數天後才來到，附近山上的村莊暫時仍無法抵達，「屍體的氣味非常強烈，我們仍沒有電力 and 自來水，那些偏遠村莊連驢子和騾子都上不去，巨大的石塊擋住道路。」在災情同樣嚴重的阿茲古爾村，當地志願救援人員阿布表示，村民一直挖掘廢墟解救被困鄰里，但大多數時候都為時已晚。

在馬拉喀什西南約300公里的密希拉鎮，災民穆罕默德也抱怨說，「我們唯一一次看到政府派出救援人員，是在災後數小時他們來清點罹難者，後來再也不見蹤影，沒有人來幫助我們。」43歲的艾特基德住在阿特拉斯山脈附近一條偏遠山區村落，她稱當地16名遇難者的遺體已被挖掘出來，但遇害的牲畜埋在廢墟下逐漸腐爛，散發陣陣惡臭，「我們感覺被拋棄了，我們的住處也被毀了，以後該住在哪裏？」

多倫多大部分地鐵至今無網絡 政府終改例施壓電訊商提供

香港文匯報訊 (特約記者 成小智 多倫多報導) 多倫多是加拿大的金融和商業中心，但原來大部分人搭地鐵時無法使用手機，聯邦政府在忍無可忍下，向唯一擁有地鐵5G網絡的電訊商巨擘羅渣士(Rogers)施壓，並且修改電訊商牌照條款，令到所有地鐵乘客從10月3日起搭地鐵時獲得流動網絡服務。

普羅市民得悉公布後興高采烈，立即互通這個等待太久的喜訊。他們認為聯邦政府應該一早強迫羅渣士開放地鐵5G網絡，而最興奮是以後搭地鐵時無須心驚膽戰。近年，多倫多地鐵範圍內發生的暴力事件激增，乘客沒有流動網絡服務使用，變成缺乏安全保障。

如百天內未提供 將罰款或停牌

根據新規定，羅渣士必須立即允許其他電訊公司獲取所需的所有技術信息，並在

100天內達成商業協議。到12月20日，所有電訊商更須就地鐵流動網絡達成合作協議，否則聯邦政府可採取行動，包括罰款、暫停和撤銷牌照。

從10月3日開始，多倫多全部電訊營運商都為地鐵乘客提供流動網絡服務，包括語音、文字及數據服務。聯邦創新、科學及工業部長尚帕涅表示地鐵流動網絡不單方便乘客，更重要是關乎到公共安全。多倫多市長鄒至蕙指出，所有電訊商顧客可在地鐵使用手機服務，令到他們搭地鐵時鬆一口氣，可以隨時與親朋保持聯絡。

羅渣士表示一直希望所有地鐵乘客獲得流動網絡服務，可是兩大競爭對手貝爾(Bell)和研科(Telus)採取拖延政策，遲遲未能達成協議。貝爾和研科對開放地鐵流動網絡表示歡迎，並指這是符合公平競爭、方便顧客和加強安全的原則。



羅渣士須開放多倫多地鐵流動網絡。成小智攝



多倫多所有市民即將可在搭地鐵時使用手機。成小智攝

日擬輸入外籍司機緩人手不足

香港文匯報訊 日本傳媒報道，因應包括貨車、巴士及的士司機人手嚴重不足，日本國土交通省擬擴大輸入外勞計劃，將汽車運輸業納入「特定技能」居留資格的行業中，以彌補國內相關行業勞動力不足狀況。

日本將於2024年4月實施新法例，要求運輸業將貨車司機加班時間限制在每年960小時，勢令業界人手短缺情況進一步嚴重。全日本貨車協會、日本巴士協會以及日本全國的士聯會這3個團體，在今年的目標中已列明，會要求將有關的工作列入「特定技能」對象，讓業界可藉此輸入海外勞工。

國土交通省已開始掌握未來5年的勞動人力問題，並預計將輸入的外國人數字，準備針對有關相應行業的司機，要求作出包括裝卸行李及與乘客溝通技巧的技能測試。

的士業界需確保年輕人入行

日媒指出，的士業界目前需確保年輕人入行，原因是在2022年度，日本的士司機平均年齡達58.3歲，當中高齡司機是主力。在2011年全國的士司機共有34萬，到2021年減至22萬，10年跌幅逾三成。的士聯會稱，在疫情期間，很多高齡司機因害怕感染而退休，令近年人手不足情況更嚴重。

不過報道指一般在日本駕駛貨車，只需在日本取得駕駛執照，但要駕駛巴士及的士，需要「第二種駕駛執照」，有關執照的測試需用日語進行，對外國人來說較困難。故此當局有需要考慮為外國人而更改有關考試制度。