

深圳出台舉措 便利港人北上消費

推港澳遊客消費攻略 增設從口岸到商圈景區免費交通接駁 完善跨境支付環境

大灣區快線

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）港人北上深圳消費有望更加便利。深圳市發展和改革委員會15日推出《深圳市關於促進消費的若干措施》（以下簡稱「21條措施」），聚焦優化消費環境、鼓勵汽車消費、支持住房消費、壯大服務消費、便利港人消費共五大方面，推出促進消費21項相關措施，其中圍繞便利港人消費提出三大方面的舉措，包括加強宣傳推介，推出「港澳遊客消費地圖」；優化服務，增設從口岸到重點商圈和景區的免費交通接駁；完善跨境支付環境，支持港人在深圳辦理取現業務和開辦內地銀聯卡等。

根據是次發布的「21條措施」，深圳將鼓勵全市零售、餐飲、住宿、文娛、景區等經營商戶面向持「回鄉證」的港澳居民推出註冊、預約、查驗、積分等服務，提供便利港澳遊客閱讀使用的菜單頁面和操作指南，提升在線系統對港澳證件的識別度和匹配度，進一步優化對港人北上消費的服務。

鼓勵各區向港澳遊客發放消費券

此外，為便利港人北上，深圳方面將推出「港澳遊客消費地圖」「深圳優勢產品消費指南」等特色攻略，在口岸、商超、景區、地鐵等重點場所提供繁體和英文旅遊、消費、文娛等諮詢手冊，推動港澳遊客在深消費由餐飲娛樂向醫療健康、美容健身、時尚服飾、文化藝術、修車保養等多業態延伸。同時，鼓勵各區整合優化轄區優質旅遊資源，面向港澳遊客發放旅遊消費券。

將增設港牌北上電動車充電設施

在交通接駁方面，「21條措施」提出，要開設口岸與重點商圈和景區間的免費接駁線路等，香港文匯報記者注意到，9月8日南山區已經開通三條連接深圳灣口岸和南山重要商圈景區的消費文旅免費專線。此前，深圳巴士集團也開通了口岸穿梭巴士線路，串聯羅湖口岸、文錦渡口岸、福田口岸，途經國貿、東門、筲崗等港人熟悉的重點商圈。

作為新能源汽車保有量最大的城市，深圳在便利香港電動車北上方面也要率先探索，深圳方面表示，將積極對接新能源汽車生產廠商及公共充電服務商，在香港「北上」車輛主要活動區域內的服務網點和公共充電場站提供充電轉接頭。

支持港澳居民在深辦理取現業務等

「21條措施」並提出要完善跨境支付環境，為港澳人士提供多門類的跨境支付方式，包括支持港澳居民在深圳辦理取現業務和開辦內地銀聯卡，提升數字人民幣賬戶與八達通等港澳第三方支付平台互聯互通水平，擴大微信香港錢包、支付寶香港錢包、港澳版「雲閃付」錢包、港澳本地「銀聯雲」錢包等跨境電子錢包在深圳使用範圍，支持開展面向港澳居民以及深港、深澳異地家庭和親友的數字人民幣紅包跨境消費活動。

作為全國首批數字人民幣試點城市，深圳在跨境消費方面已有諸多探索，今年上半年羅湖區開展全國首場數字人民幣跨境消費嘉年華活動，試點數字人民幣與香港主流支付方式互聯互通，目前港人可通過中銀香港應用程序BoC Pay開通數字人民幣錢包或憑借回鄉證等有效證件在數字人民幣硬錢包自助發卡機申領硬錢包卡進行消費。

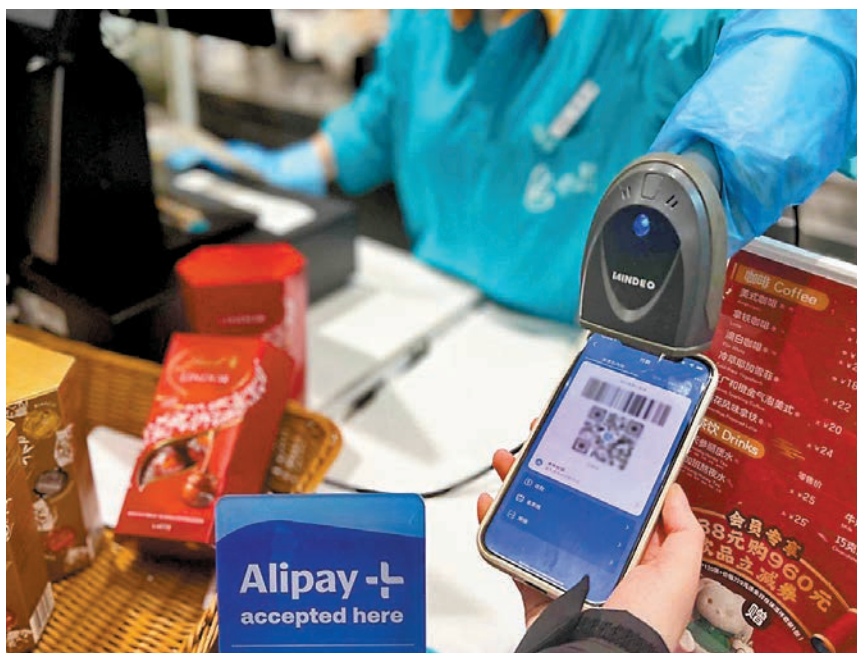
據悉，未來人民銀行深圳市分行、市地方金融監督局等部門將繼續開展系列活動，實現數字人民幣紅包「境外領取」「境內核銷」，推出數字人民幣硬錢包交通聯名卡，為來深港人使用公共交通提供便利和優惠。



◆深圳國貿金華廣場，每到周末吸引眾多港人打卡消費。香港文匯報記者李望賢攝



◆深圳巴士集團開通了口岸穿梭巴士線路，串聯羅湖口岸、文錦渡口岸、福田口岸，途經國貿、東門、筲崗等港人熟悉的重點商圈。圖為接駁巴士。網上圖片



◆措施包含擴大微信香港錢包、支付寶香港錢包等跨境電子錢包在深圳使用範圍等。圖為港人用香港支付寶在內地消費。網上圖片

深圳旅行社推五條深港聯遊路線

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）臨近國慶，旅遊消費熱潮即將到來，深圳推出的促進消費21條措施中提出要激發旅遊消費活力，香港文匯報記者了解到，深圳近來舉行「雙節樂享·遊在鵬城」2023年中秋國慶黃金周深圳旅遊專場推介活動，推出豐富的中秋國慶黃金周旅遊產品，包括「鵬城金秋·趣遊深圳」深圳節日Happy地圖以及五條深港聯遊精品路線等。

據悉，五條深港聯遊精品路線圍繞分別圍繞同根同源、親子休閒、嶺南文化、時尚魅力、時代潮流五大主題。

其中同根同源路線深圳段包括赤灣天后宮、錦繡中華、民俗村、深圳博物館、香港段包括黃大仙祠、九龍城寨公園、香港故宮文化博物館、香港歷史博物館等。親子休閒路線深圳段包括光明農場大觀園、深圳野生動物園、青青世界、深圳歡樂谷、深圳天文台等，香港段則包括香港科學館、香港太空館、海洋公園、濕地公園、迪士尼樂園等。

嶺南文化則包括深圳南頭古城、甘坑古鎮、大萬世居、大鵬所城以及香港段的東華三院文物館、香港藝術館、香港藍屋建築群、屏山文物徑等。

深圳近期促消費活動

購物消費活動

- ◆「深圳購物季」「九月時尚樂購」「十月品牌嗨購」「夜間經濟大會」「深圳時裝周」「深圳購物季電子消費節及數字生活節」

餐飲活動

- ◆「深圳咖啡節」「深圳茶飲大會」「美食文化節」「啤酒龍蝦節」等

展會活動

- ◆9月29日至10月3日舉辦2023（第十五屆）深圳國際汽車展覽會暨智能網聯及未來出行汽車博覽會。
- ◆10月12日至14日舉辦第109屆全國糖酒商品交易會。
- ◆10月18日至20日舉辦全球高端食品及優質農產品（深圳）博覽會。
- ◆11月22日至26日舉辦華南寵物用品展覽會。
- ◆12月2日至3日舉辦粵港澳大灣區（深圳）婚博會/深圳民品家博會。

文體活動

- ◆中國盃帆船賽、世界羽聯中國大師賽、全國擊劍錦標賽等

整理：香港文匯報記者 李望賢

首屆深圳智慧養老展開幕 港澳企業組團參展

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）15日至17日，首屆深圳國際智慧養老產業博覽會（簡稱「深圳智慧養老展」）將在深圳會展中心（福田）舉行。展會以「智慧科技聚鵬城，老有顏養則幸福」為主題，來自全球約200家企業展出超過1,000種智慧養老產品和技術，40餘家海外企業機構及港澳企業組團參展，20餘項最前沿的老齡科技產品路演首發，呈現多個老齡科技應用場景。

「目前香港地區已成為全球老齡化最嚴重的地區之一，而香港本土養老面臨土地資源局限及人力資源嚴重不足等問題，所以也就有了港人跨境養老這一熱點。」香港一洲國際集團執行董事、粵港澳大灣區康養產業促進會常務副會長羅露華介紹，今年5月，香港特區政府勞工及福利局和廣東省民政廳簽署了正式協議，允許香港一些符合政府條件的民營機構參與跨境養老，推進大灣區的養老產業融合發展。

毗鄰香港 深圳獨具養老服務承接優勢

首次參展的港企進優生活展示了其在香港的安老社區項目，行政總裁陳碩輝接受採訪時表示，香港的安老社區項目提供住客支援服務、復康中心、醫療中心等，提供一站式、階段式、綜合式和多層次的服務。「我們會在年底正式推出在大灣區內地城市養老的落地計劃，香港長者可以通過申請選擇到大灣區內地城市來養老，這將會是今後港人北上養老的大趨勢。」他表示，香港老齡化程度高，很多老年人到了高齡階段需要專業機構來服務，毗鄰香港的深圳有着得天獨厚的服務承接優勢和



◆參展遊客體驗智能養老設備。香港文匯報記者 郭若溪攝

巨大潛力。

首屆展會展覽面積約15,000平方米，設有智慧養老招商引資專區、智能養老產品展區、智能養老服務展區、智慧養老科普展區。展會將搭建產品和技術展示平台、體驗和教育平台，及行業學習交流平臺，全面探索「科技賦能養老服務」的新模式。

香港文匯報記者在現場看到，展會展出了AI人工智能隱形護理員、照護機器人、智能陪伴屏、無障礙福祉車、大數據平台、人工智能看護系統、腦功能狀態定量測量儀、智能穿戴設備、自動翻身電動護理床等1,000餘種前沿養老科技產品和技術，「全場景智慧養老體驗區」專區吸引了不少長者駐足參觀體驗。

面對「黑馬」產業，無數科技企業如雨後春筍般躡身養老賽道，其中以騰訊、比亞迪、優必選、創維為代表的大批深圳科技企業成為主要參展單位。

中國最大全裝配式地鐵車站 深圳龍興站完成拼裝

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）15日，隨著最後一塊重達128.8噸的預製構件頂板拼裝就位，深圳地鐵16號線二期項目龍興站全部完成拼裝，整座車站由595塊「積木」現場按順序拼裝成型，是中國最大全裝配式地鐵車站，也是粵港澳大灣區首批裝配式試點地鐵車站。深圳地鐵16號線二期計劃於2025年建成，建成後將有效加強龍崗中心城與園山片區聯繫，實現東部中心「內聚外聯」。

建築結構全國首創

深圳地鐵16號線二期位於深圳市龍崗區，線路全長9.54公里，共設車站八座。龍興站作為該工程的三座裝配式車站之一，車站全長298米，整體裝配率達79.5%。龍興站「內支撐+大分塊+全裝配式」為全國首創，國內沒有成熟的經驗可以借鑒，車站地處岩溶發育區，實現大型預製構件的精準吊裝是龍興站施工面臨的最大難題。

據施工單位中鐵十四局負責人介紹，為安全、高質量完成拼裝施工，深圳地鐵聯合施工單位中鐵十四局，深入推進「智能化+信息化+數字化」智能製造平台建設，通過設備狀態自動化監控、全生命周期BIM可視化平台、盾構智能化管控平台等多項「黑科技」應用，不僅在安全管理上

實現了由「人防」轉為「技防」，也在地質勘察、設計優化、工程質量把控、機械化減人、工程推進、產業工人培育等方面積累了寶貴的經驗，實現了良好的效果。

項目自主研發了具備旋轉、防搖擺、姿態微調、糾偏等多功能「180噸鬥式起重機+分離式拼裝台車」工裝設備，起重機自動控制、大小車自動定位，在效率、精度和安全性上遠優於傳統吊裝設備，達到了毫米級的精準拼裝。

減少近80%建築垃圾

「裝配式地鐵車站採用預製裝配式建造技術優勢明顯」，深圳地鐵集團項目負責人介紹，該技術不受冬季施工環境影響，比傳統現澆施工方法相比，可縮短工期30%。預製構件通過「1+3」全自動化流水線完成生產，現場施工人員將預製好的構件像「搭積木」一樣按順序拼裝成型，不僅實現建築結構施工生產工廠化，還大大降低了施工現場的粉塵、噪音，僅龍興站施工就減少了近80%的建築垃圾。在龍興站施工作業高峰期，現場作業人員僅有40人，比傳統的現澆施工減少了約80%的施工人員。

截至目前，深圳地鐵16號線二期三座裝配式車站進展順利，除了已封頂的福坑站、龍興站，阿波羅南站計劃於今年10月底完成裝配段施工。