

東博會：廣西亮麗的名片



◆ 中國（廣西）自由貿易試驗區南寧片區新貌。

廣西是中國唯一同東盟陸海相連的省份，走兩步就是東盟。習近平總書記對中國—東盟博覽會、中國—東盟商務與投資峰會寄予厚望，深刻指出其已成為廣西亮麗的名片，也成為中國—東盟重要的開放平台。

如果說過去20年開放開發是廣西經濟社會發展的重要「助推器」，那麼已成功舉辦19屆的中國—東盟博覽會（簡稱東博會），這個服務國家周邊外交、推動區域經濟一體化的全球平台，就是助推器中的重要引擎。20年來，東博會為廣西發展創造了新的黃金機遇，廣西在國家戰略中的地位不斷提升，在區域合作中的影響力與日俱增。

圖文提供：中國—東盟秘書處

改變命運 從邊陲「末梢」到開放前沿

廣西是中國唯一同東盟陸海相連的省份，也是西南最便捷的出海口，「打開門就是越南，走兩步就是東盟」，但一直以來，這個突出的區位優勢不能很好地轉化為發展紅利。

2003年，在印尼巴厘島舉行的第7次中國—東盟10+1領導人會議上，中方倡議每年在廣西南寧舉辦東博會，得到了東盟各國領導人的普遍歡迎，並寫入會後發表的《主席聲明》。2004年，首屆東博會在南寧成功舉辦，改變廣西開放命運的序幕就此展開。

手握發展機遇，身兼外交使命。廣西以更開放、

更現代、更國際化的姿態，滿懷信心走向世界舞台。

東博會不斷推進廣西基礎設施面向東盟的開放開發。2007年，為了加速推進廣西港口的國際化建設，廣西決定跨行政區域整合沿海港口，欽州港、北海港、防城港「三港合一」成立北部灣國際港務集團，一個勃勃生機的北部灣港應運而生。

2015年，習近平總書記明確賦予廣西「三大定位」新使命，即構建面向東盟的國際大通道，打造西南中南地區開放發展新的戰略支點，形成21世紀海上絲綢之路和絲綢之路經濟帶有機銜接的重要

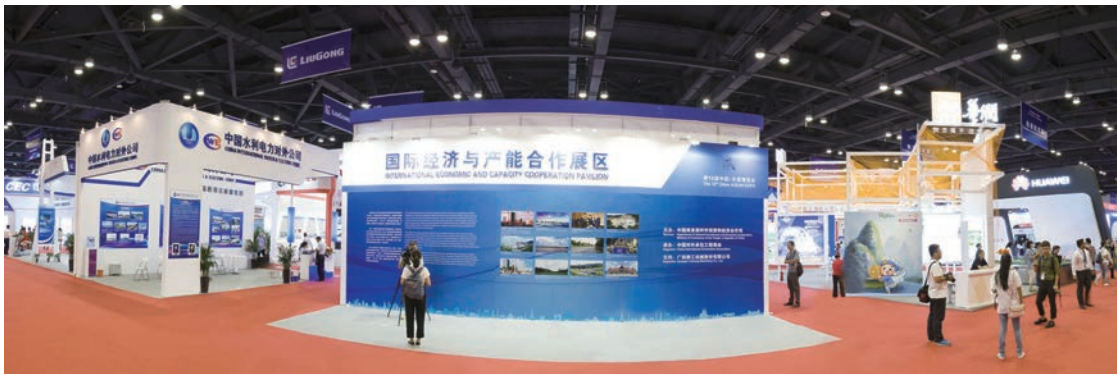
門戶。

2017年，一條宛若長龍的「黃金通道」將我國西部與東盟更加緊密鏈接，來自我國的汽車零配件、蘋果等產品源源不斷通過海陸運往東盟，東盟的榴蓮、山竹、澱粉等產品不斷分享中國市場機遇。這就是西部陸海新通道。它通過廣西沿海沿邊口岸通達東盟，向北通過中歐班列連接中亞、歐洲地區，從而形成「一帶一路」的完整環線。

2023年8月31日，作為我國「八縱八橫」高速鐵路網包頭（銀川）至海口通道的重要組成部分，貴陽—南寧高鐵正式開通，貴南高鐵開通後，西安、成都、重慶等西部陸海新通道重要節點城市將更加便捷地走向東盟。

20年來，東博會不斷推進廣西高質量改革開放，廣西在國家戰略中的地位已經今非昔比。如今的廣西，北部灣海闊天寬、千帆競發，新通道海鐵聯運班列源源不斷、川流不息。

數據顯示，北部灣港與100多個國家和地區的200多個港口通航，港口航線實現東盟主要港口全覆蓋，航線總數75條；貨物吞吐量從2006年的3347萬噸增長至2022年的3.7億噸，在全國沿海港口中排第10位；集裝箱吞吐量由2006年的19萬標箱增長至2022年的702萬標箱，在全國沿海港口中排第9位。



◆ 中國—東盟博覽會投資合作專題。



◆ 中國—東盟博覽會東盟和RCEP精品展區。

深入人心 從交流熱土到民心相通

20年來，東博會不斷提升開放平台的支撐作用，傾力打造「一帶一路」有機銜接重要門戶，主動對接《中國—東盟戰略夥伴關係2030願景》，推動構建更為緊密的中國—東盟命運共同體。

達成共識、建立機制、促成合作……東博會通過舉辦一系列的高層會議和論壇，不斷推進中國與東盟的合作走深走實，形成了獨具廣西特色的「南寧渠道」。前19屆東博會共舉辦超300場部長級高層會議論壇，建立40多個領域「10+1」合作機制，發表《南寧宣言》等近百份重要文件。

東博會舉辦後，廣西與東盟各國建立了互訪機制。自治區領導每年率團出訪東盟國家，均拜會東盟國家領導人，東博會已在東盟各國享有較高聲譽，「南寧渠道」和「廣西路徑」成為東盟各國與中國合作的重要選擇。

今年3月30日至4月8日，廣西壯族自治區黨委書記劉寧率代表團訪問越南、新加坡和馬來西亞，積極助力中國與東盟共建和平、安寧、繁榮、美麗、友好「五大家園」，開啟了一次謀劃未來的落實之旅、跨越山海的友誼之旅、碩果累累的合作之旅；4月20日至4月22日，廣西壯族自治區主席藍天立率代表團對柬埔寨進行了友好訪問，從地方層面貫徹落實兩國領導人達成的重要共識和共建「一帶一路」倡議。

目前有越南、泰國、柬埔寨、老撾、緬甸、馬來西亞共6個東盟國家在南寧設立了總領事館，廣西與東盟國家締結了59對友城，為全國最多。

不久前，廣西柳工機械股份有限公司印尼工匠學院首期培訓班開班，來自印尼的80名學生經過半年在本國學習後，將篩選20名學生來到廣西，在柳州職業學院和柳工機械股份有限公司進修3個月。如今，廣西充分發揮自身區位、產業等方面的優勢，「留學廣西」品牌在東盟國家中已經傳開；目前廣西的東盟留學生近1萬名，是全國東盟留學生最多的省區。

隨着中國—東盟自貿區3.0版、RCEP和「一帶一路」建設深入推進，東博會將繼續高質量服務國家戰略落地，助推廣西高水平開放和高質量發展。



◆ 中國—東盟博覽會「一帶一路」國際展區。



◆ 北部灣港與100多個國家和地區的200多個港口通航，港口航線實現東盟主要港口全覆蓋，航線總數75條。



◆ 中國—東盟博覽會永久會址南寧國際會展中心。

強化合作 從經濟窪地到投資高地

自東博會落戶南寧開始，廣西就舉全省之力推動盛會邁向更高水平，也極大地促進了自身經濟社會發展。東博會舉辦20年，是廣西壯族自治區成立60多年來發展最快、開放水平最高的20年。

隨着2004年首屆東博會的舉辦，面向東盟的開放開發勢如破竹。2008年，我國批准實施《廣西北部灣經濟區發展規劃》，標誌着北部灣經濟區上升為國家戰略。以北部灣港為重要依託，該經濟區不僅成為引領廣西加快發展的核心增長極，也成為我國沿海經濟最具活力、發展最快的地區之一。

在東博會的助力下，中國—中南半島經濟走廊、中國—東盟港口城市合作網絡和中國—東盟信息港等一批重點國際合作項目誕生，廣西與東盟國家的高層交往和政策溝通日益密切，在「一帶一路」建設中的地位日漸提升。

2018年12月，《廣西壯族自治區建設面向東盟的金融開放門戶總體方案》印發，廣西深化以人民幣

面向東盟跨區域使用為重點的金融改革，強化面向東盟的人民幣結算、貨幣交易和投融資服務。目前，廣西跨境人民幣結算量多年來在邊境和西部省份保持第一。

2019年8月，國家發展改革委印發《西部陸海新通道總體規劃》，標誌着西部陸海新通道正式上升為國家戰略。數據顯示，西部陸海新通道海鐵聯運班列發送的集裝箱貨物從2017年的3,382標箱擴大到2022年的75.6萬標箱，6年增長了223倍。

2019年8月30日，國務院批復設立中國（廣西）自由貿易試驗區，試驗區最大的優勢是面向東盟、服務西部陸海新通道和沿邊開放。數據顯示，自設立以來，試驗區累計入駐企業超9萬家，規模以上工業總產值由2020年的558.5億元增長至2022年的1005.5億元，年均增長34.2%。

開放合作大跨步、產業發展大提速、經濟增長上台階……在東博會的推動下，廣西已經基本實現了國家戰略規劃多維度覆蓋。

一組組數據見證着廣西的變化：2004年至2022年，廣西地區生產總值從3,320.1億元增長到2.63萬億元，增長了8倍；廣西與東盟的貿易額增長了40多倍，東盟連續23年成為廣西第一大貿易夥伴；廣西外貿總值增長近40倍，外貿結構不斷優化，質量

不斷提升；廣西與東盟雙邊投資合作企業及機構超過1,200家。

如今，依託東博會，一大批產業正在廣西迅速崛起。廣西，正從一個經濟欠發達的省份逐漸變成海內外投資者的熱衷地。



◆ 中國—東盟博覽會商品貿易專題東盟商品展區。