

# 習近平回信勉勵東北大學師生：為推動東北全面振興作出新的更大貢獻

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平9月15日給東北大學全體師生回信，在東北大學建校100周年之際，向全校師生員工、廣大校友致以熱烈的祝賀和誠摯的問候。

習近平在回信說，東北大學自成立以來，始終以育人興邦為使命，形成了鮮明辦學特色，培養了大批優秀人才，為國家、為民族作出了積極貢獻。習近平強調，站在新的起點上，希望東北大學全面貫徹黨的教育方針，弘揚愛國主義光榮傳統，堅持立德樹人，繼續改革創新，着眼國家戰略需求培養高素質人才，做強優勢學科，不斷推出高水平科研成果，為推動東北全面振興、推進中國式現代化作出新的更大貢獻。

東北大學創辦於1923年。新中國成立以來，該校在人才培養、科技創新等方面發揮積極作用，為國家經濟建設和東北振興作出了重要貢獻。近日，東北大學全體師生給習近平總書記寫信，匯報學校百年辦學實踐，表示將抓住新時代東北全面振興提供的重要機遇，為建設國家、報效桑梓積極貢獻力量。

在人才培養、科技創新等方面發揮積極作用，為國家經濟建設和東北振興作出了重要貢獻。近日，東北大學全體師生給習近平總書記寫信，匯報學校百年辦學實踐，表示將抓住新時代東北全面振興提供的重要機遇，為建設國家、報效桑梓積極貢獻力量。

## 力證中國南海海上安全維護國身份

# 北斗基站首次投用西沙海域

香港文匯報訊（記者 馬靜、凱雷 北京報道）據交通運輸部海事局消息，9月15日，中國西沙北礁燈塔和浪花礁燈塔完成北斗船舶自動識別系統岸基站的新建工作。兩座北斗基站首次在西沙海域正式投入使用，解決了中國船舶自動識別岸基系統在該海域的覆蓋盲區問題，為南海船舶航行提供更加安全、可靠的導助航服務。此間專家接受香港文匯報採訪時表示，北斗基站的使用對於提升船舶航行安全，加強海洋生態保護具有重大意義，也將對維護國家主權安全產生積極作用。

海事局消息指出，兩座北斗基站採用中國自主研發的北斗定位系統，基站的船舶自動識別系統數據均接入中國船舶自動識別系統岸基系統，使用北斗衛星通信技術進行數據傳輸。為三沙船舶航行監管、島礁生態保護等方面提供有力支撐，為南海船舶航行提供更加安全、可靠的導助航服務。

北斗船舶自動識別系統是一種用於船舶定位和識別的先進技術。通過該系統，船舶可以實時接收北斗衛星信號，自動測定船位、航速、航向等重要信息，並將這些信息實時傳輸至岸基系統。這一系統的應用，可以大大提高船舶航行的安全性，減少海事事故的發生。有評論認為，作為中國自主研發的衛星導航系統，北斗衛星導航技術已經逐漸在國際上嶄露頭角。兩座基站的建立和使用，充分展示了中國在衛星導航技術領域的實力和成就。

### 自主研發的衛星導航系統

北斗系統是中國自主研發的衛星導航系統，具有定位精度高、覆蓋範圍廣、通信功能強等特點，在航海、航空、公共安全等領域都有廣泛應用。2021年北斗定位系統首次國產化應用投放到南海「奮進號」深水平台。北斗系統由哈爾濱工程大學智能學院船舶導航與控制工信部重點實驗室研發，北斗/GNSS差分增強定位系統裝備於南海某區域的「奮進號深水半潛式鑽井平台」，實現中國海洋開發

DP測量領域高精度北斗定位系統首次國產化應用，打破西方以GPS為核心的裝備對我國深海平台的技術壟斷。

此前，海上石油鑽井平台、海工船等海洋工程裝備進行油氣資源開發、遠洋運輸作業，需要基於衛星導航的高精度海上位置參考系統保障。但與陸地上不同，受限於海上基站布設及通信手段，實現海上高精度位置應用十分困難，而當時國內海上位置參考系統市場被西方以GPS為核心的產品所壟斷，實現國之重器的國產化設備安裝，突破關鍵核心技术「卡脖子」難題是艱巨挑戰。

### 證對西沙海域擁有控制權

此間通信專家項立剛對香港文匯報表示，北斗基站投入使用不只對提升南海地區船舶航行安全、加強海洋保護具有重要意義，對中國維護國家主權安全同樣有着積極作用。這位專家表示，海上定位系統的使用就是主權的一個重要象徵，一個國家提供燈塔為過往船舶進行導航，說明該海域是這個國家的領海或經濟專屬區，證明這個國家對該海域擁有有效控制權。「北斗基站在這裏提供服務，別的國家無法在此提供相關能力，很大程度上維護了我們在南海的主權。可靠的定位能力就代表着有效控制，是重要的主權象徵。」

項立剛指出，北斗系統雖然從理論上講不能對過往船隻實施監管，但是可以對進入海域的外籍船隻



西沙海域北斗定位系統示意圖。

視頻截圖



我國北斗基站首次在西沙海域投入使用

西沙海域北斗基站。

視頻截圖



我國北斗基站首次在西沙海域投入使用

西沙海域北斗基站。

視頻截圖

進行精準定位，此前對於船隻的精準定位很難做到。

海疆問題專家王曉鵬對香港文匯報表示，北斗基站在西沙海域投入使用，彰顯中國在南海的三重身份：南海諸島及其附近海域的主權國；南海海上安

全維護國；負責任的大國。他說，在南海海域興建北斗基站，是中國作為主權國行使各項海洋權利的重要組成部分，一方面有利於主權行使，另一方面對更加綜合立體地維護各項海洋權益，都有積極的建設性意義。

## 廣州國際漁博會 多國優質海產冀拓中國市場

香港文匯報訊（記者 敬敏輝 廣州報道）近百公斤的金槍魚、500多元（人民幣，下同）一隻的黃油蟹、體長超過10厘米的湛江生蠔……15日至17日，第九屆廣州國際漁業博覽會（下稱「廣州國際漁博會」）在廣州廣交會展覽館舉行，吸引內地、香港以及國外的1,000餘參展品牌，全品類水產新品集中亮相，成為推動中國水產品與世界市場對接的全球貿易盛會。香港文匯報記者獲悉，超過20多個國家和地區的優質供應商期待加速開拓中國市場。

第九屆廣州國際漁業博覽會與2023年廣州國際海洋牧場展覽會同期同館聯袂舉辦，不僅集合了各地的名特優新特色水產品，更展示了中國海洋牧場的建設成果。

展會現場，各類優質水產品琳瑯滿目，吸引了大量國內外採購商。各大採購商還紛紛推出現場試吃服務，不少展台人滿為患，觀眾大飽口福。來自湛江徐聞的廣東海岸生物科技有限公司，是當地生蠔養殖龍頭企業，

公司展示「黃金蠔」、「白金蠔」（香港牡蠣三倍體）、「黑金蠔」、「紫羅蘭西公主」（牡蠣四倍體），體型大，剝開後如脂如膏，入口濃郁清香。「整個徐聞縣有30萬畝生蠔養殖基地，相關從業人員超10萬人。作為龍頭企業，我們也在不斷加強研發，進一步提升生蠔品質，延長生蠔上市周期，壯大生蠔產業。」海岸生物科技董事長許海飛說。

香港文匯報記者獲悉，本屆博覽會還吸引俄羅斯、新西蘭、英國、泰國、秘魯、印尼、塞內加爾等全球20多個國家和地區的優質供應商，各國駐穗領事館官員亦化身推銷員，期待加速開拓中國市場。

### 港企海洋牧場裝備吸睛

由香港科大團隊創立的雲洲智能是全球領先的無人船艇及相關服務供應商，公司帶來了深遠海多用途海洋測量無人船等近10款針對海洋牧場開發的新型無人船。雲洲智能海

洋事業部商務總監陳暉峰告訴香港文匯報記者，海洋牧場建設對相關海洋裝備的需求日益提升，公司系列無人船覆蓋海洋牧場建設各環節，包括前期海洋水體勘測檢測、中期魚類自動投喂、後期捕撈，以及日常的養殖場巡查、傳統漁船改造。

「無人船艇在海洋牧場建設中發揮着獨特的優勢，比如剛剛經歷的多個颶風天氣，海上牧場人工噴灑魚食，安全風險很大，而我們的無人船，可以實現自動化投喂。另外，在牧場巡查、水體檢測等方面，無人船可以隨時出海作業，漁民在岸上的後台進行操作即可，大大提高了效率。」陳暉峰說。

香港南風國際（集團）亦展示了包括網箱在內的多款海洋牧場裝備。公司負責人介紹，其研發生產的海洋深水網箱，可以根據客戶需求進行定製化生產，最大周長可以達到600米。據悉，該集團深水網箱等裝備，全國市場佔有率達到30%，全年內銷、外銷額達到8億元。

## 「雙節合璧」旅遊「井噴式」復甦

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）中秋+國慶「超級黃金週」即將開鑼。從15日可購買黃金週首日（9月29日）火車票，至今天多條熱門線路的車票迅速售罄。香港文匯報記者16日從廣鐵集團獲悉，鐵路國慶黃金週運輸自9月27日開始，至10月8日結束，廣鐵預計發送旅客2,768萬人次，日均發送230.7萬人次，較疫情前的2019年大增25%。

### 返鄉團圓+長線出遊 出行需求增長

在返鄉團圓和長線出遊的雙重激發下，今年的「超級黃金週」出行需求呈井噴態勢。在去哪兒平台上，黃金週熱門線路Top30中，一半以上都是省內出行；在廣東省內，廣州至東莞、湛江、揭陽等多條線路火車票已告罄。從廣州出發，去往長沙、桂林等旅遊目的地的線路也已售完。而據去哪兒平台預約情況顯示，熱門「Top10目的地」為北京、上海、廣州、成都、重慶、杭州、深圳、武漢、南京、鄭州。

### 節前高峰為9月28日至30日

據飛豬數據顯示，截至15日零時，火車票預訂量環比非節假日及暑期的日常勁增近3倍，較今年暑期也增長近2倍，刷新今年以來的火車票單日預訂峰值。其中，上海—江蘇、上海—浙江、廣東—湖南、廣東—廣西、廣東—福建等是熱門客流方向。

廣鐵集團表示，國慶期間旅客回鄉、探親訪友、旅遊觀光等出行需求強烈。預計黃金週的節前高峰為9月28日至30日，節後客流高峰在10月5日至6日。從國慶黃金週預售情況來看，廣州、深圳至長沙、潮汕、湛江等方向車票比較緊俏，候補人數較多。旅客出行需求的「扎堆」，造成局部地區和時段運能緊張。

「廣鐵客流在今年國慶假期呈現了3大特點，一是以旅遊、探親客流為主，學生、商務、務工流為輔；二是客流主要集中於廣州、深圳、長沙、北京、上海、廈門、成都等大城市或旅遊城市間，呈雙向交織集中出行，高鐵及城際客流尤為明顯；三是國慶黃金週運輸期內客流呈「N」型走勢，即客流兩頭高、中間低，客流波動幅度大，峰值高。」廣鐵集團客運部營銷分析科黃瑜楚說。

## 發車！亞運版「復興號」正式載客運營

香港文匯報訊 據中通社報道，16日7時35分，身披杭州亞運會「虹韻紫」塗裝的G9313次列車從中國杭州東站緩緩開出，標誌着復興號亞運智能動車組列車（以下簡稱「亞運列車」）正式載客運營。

據了解，9月16日亞運列車在杭州東至衢州以及杭州東至平陽兩個區段運行，聯通杭州、金華、溫州等亞運辦賽城市。亞運會期間，亞運列車將承擔部分辦賽城市間的相關人員抵離、賽時通動、賽事轉場等功能，為運動員、工作人員、觀眾等出行提供運力保障。

亞運列車由浙江交通集團購置，車輛外觀以「潤澤江」為主題，採用杭州亞運會主形象色「虹韻紫」。

亞運列車的客運服務工作是由上海局集團有限公司杭州客運段高鐵一車隊擔當，班組共設一長三員。該段從上千名乘務員中選拔出44名業務技能精、綜合素質強的乘務員，組建亞運服務專班，經過四期集中封閉培訓，學習服務禮儀、英語、手語和亞運、亞洲各國民族文化等知識，大力提升客運服務品質，更好展示中國高鐵形象。

為更好服務旅客，擔當亞運列車的杭州客

運段「西子號」乘務組對層層選拔出的乘務員進行亞運專項培訓，並推出行李防錯拿識別環、便攜式嬰幼兒護理床等特色服務。為了在亞運期間更好服務外國旅客，乘務組還配備了翻譯機，可實現英、日、韓等60多種語言的同步翻譯。

杭州亞運會將於2023年9月23日至10月8日舉行。杭州亞運有56個場館、31個訓練館，是歷屆最大規模，所有亞運相關場地的用電都是「綠色電能」，來自中國大西北，包括新疆、青海、內蒙古、戈壁灘等，太陽能和風力發電後，通過「西電東送」系統輸送到亞運場館。