

回收商違規未銷毀 構成保安風險 日自衛隊「過期」軍車被揭海外重新組裝

香港文匯報訊 據日本《讀賣新聞》報道，被暱稱為「日本悍馬」的陸上自衛隊軍車「高機動車」，被發現有部分在使用年期過後，並未依照規定被銷毀當作廢金屬回收，而是拆散運到海外再組裝成車，可能構成保安風險，日本防衛裝備廳正展開調查。

報指出，已確認有超過使用年限的高機動車流到海外，雖然當初在出售給日本國內回收業者時，官方要求業者必須在回收過程中將車體破壞，豈料僅被簡單拆解後便出口，並在出口國進行組裝後使用，《讀賣新聞》記者已在泰國確認有重新組裝完成的高機動車。

原要求車體分解至無法復原

陸上自衛隊透過招標方式出售「過期」高機動車時，為防發生有人偽裝成自衛隊或入侵駐地等情況，陸上幕僚監部透過發布通知，要求必須將車體進行無法復原的破壞及分解。根據現行投標規定，中標回收業者必須將高機動車細部分解後資源回收，嚴禁轉售整部軍車或從外觀上就能辨認為自衛隊車輛的車體等。一旦違反合約規定，陸上自衛隊可以向中標業者等索賠。

幾家回收業者在受訪時坦承曾違反規定，只將輪胎及高機動車車體的一部分卸除就出口，然後在海外重新組裝並登記車輛資料。

引擎蓋上方保有供直升機用掛鉤

《讀賣新聞》記者7月下旬在泰國北部確認重新組裝後的高機動車，整體外觀完好，引擎蓋上方仍保有供直升機吊掛用的掛鉤等，甚至連車內還保留日文說明文字。這輛高機動車持有者是在日本關東地方經營解體零件販售的泰國籍男子。他在泰國受訪時說，2018年向中標高機動車的日本回收業者購入兩輛。當時經過大部分拆解的原車被放入貨櫃，從日本橫濱港出口到泰國。

日本在野黨議員2023年3月曾在國會質詢，網上照片顯示俄羅斯軍隊有使用日本陸上自衛隊的高機動車，時任防衛裝備廳長官的土本英樹答覆稱：「單從照片無法判斷是否為自衛隊售出的車輛」，但防衛裝備廳從4月起開始調查與中標相關的約40家回收業者。

防衛裝備廳研判有必要進行海外調查，在2024年度預算案的概算需求中，編列相關經費約3億日圓（約1,588萬港元），並根據事前所獲情報，把重點放在東南亞地區展開調查。



高機動車



◆日媒在泰國發現的高機動車。網上圖片



組裝車

「日本悍馬」可牽引火炮

話你知

高機動車是一款日本陸上自衛隊車輛，由豐田汽車研發、日野汽車製造，部分型號可搭載步兵或牽引輕型火炮（圖），也因外型酷似美製悍馬軍車而有「日本悍馬」之稱，於1993年投入生產。



高機動車可改裝為專門作人員運送或貨物搬運，像非裝甲車輛一樣採用多層次玻璃纖維真空成型車身，內部有一層防彈貼裝，可防小型武器和彈片，實際使用時也可外掛裝甲。車身無內置武器但設有槍架，通常會裝備FN Minimi輕機槍。四輪都是雙A臂懸吊系統，每個輪胎可互換，後輪有油壓式4WS；由於大量採用商用車技術，在一般路面也可行駛，採用的Run flat輪胎即使中彈還能行駛。

轉售利潤高逾15倍 日媒指自衛隊監管鬆懈

香港文匯報訊 《讀賣新聞》指出，陸上自衛隊高機動車被運往海外出售，售價較在國內當作廢金屬出售高出逾15倍，又指車輛被轉售運往海外，是因陸上自衛隊監管鬆懈所致。

海外組裝車售價逾26萬

《讀賣新聞》記者在泰國一間住宅內，發現一輛禁止轉售的高機動車，泰國籍車主強調，他向中標的日本回收業者購入車輛時，對方沒有告訴他「陸上自衛隊必須銷毀高機動車並將其作為廢金屬處理」的規定，他解釋在出口時，他向日本海關發送了一張裝有車輛的貨櫃內部照片，稱「日本也應該知道，這不是我的錯」。

根據陸上自衛隊的文件，該款高機動車重約2.7噸，其中約兩噸由鐵、鋁等可回收金屬製成。據多家拆解公司透露，若作為廢金屬或汽車零部件在國內出售，平均價格約為30萬日圓（約1.58萬港元），但在海外重新組裝的高機動車，售價相當於逾500萬日圓（約26.4萬港元）。

報道稱，高機動車之所以會被轉售運往海外，是因為陸上自衛隊的管理不到位。雖然自衛隊強調出售時需要銷毀，但也明確指出這項工作可由承包商來完成，以減輕部隊的負擔。根據通知，自衛隊在出售前進行的工作，僅限於去除部隊標記等最低限度的工作，原則上官員不會檢查承包商的銷毀過程，只會收到承包商在過程中拍攝的圖像和文件。

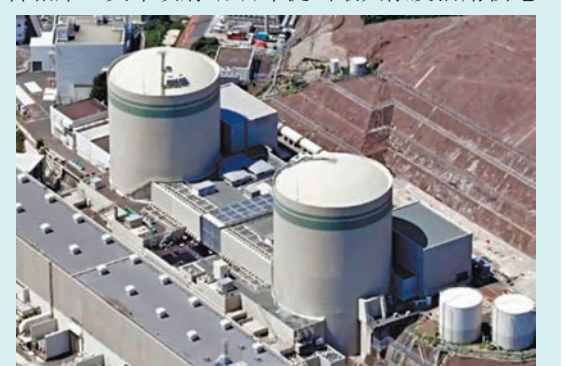
日重啟逾40年「高齡」核電機組

香港文匯報訊 據日本共同社報道，日本關西電力公司9月15日啟動了高濱核電站2號機組（圖）（位於福井縣高濱町，82.6萬千瓦級）的反應堆。這是東京電力福島第一核電站事故後，日本國內重啟的第12個核電機組，目前關西電力所有核電站7個機組已全部重啟。

報道稱，高濱2號機組自1975年開始運轉，2011年11月進入定期檢查，時隔約12年再次重啟，已運轉47年。在日本國內，該機組是僅次於高濱1號機組的「高齡」機組。1號機組於2023年7月重啟，開始運轉以來已過去48年。繼關西電力美濱核電站3號機組、高濱1號機組之後，高濱2號機組是第3個運轉超過40年的核電機組。

關西電力稱，高濱2號機組預計將於10月16日開始運轉。福井縣知事杉本達治表示：「關西電力的所有核電機組已重啟。運營企業必須進一步慎重，且為安全運轉而努力，獲得縣民對核能的信賴。」

報道指出，日本首相岸田文雄政府2022年提出最大限度活用核電站，允許運營超過60年的核電站的相關法案今年5月獲得通過，但如何提高「高齡」核電站的安全性，確保持續積存於核電站區域內的乏燃料去處等都是難題。



拜登派員調解汽車工會罷工 憂影響大選表態撐工人

香港文匯報訊 美國以底特律為總部的三家最大車廠福特、通用汽車及斯泰蘭蒂斯共約1.3萬名工人，於9月15日凌晨開始在三個州份舉行大罷工，要求未來4年加薪約40%，看齊管理層的薪酬加幅，是美國史上三大車廠首次同時罷工。對此，總統拜登在白宮發言時稱，已派遣副手前往底特律協助調解，並指出車廠的破紀錄利潤應與員工「公平」分享。



◆支持罷工的UAW成員舉行集會。路透社

籲三車廠分享「創紀錄利潤」

拜登表示已派遣署理勞工部長蘇維思及白宮高級顧問史伯林前赴底特律，冀能幫助解決汽車工人工會的罷工問題。他並建議三大汽車製造商分享其「創紀錄利潤」。他在白宮發表簡短講話時表示：「沒有人願意罷工。但我尊重工人在集體談判制度下有選擇的權利，且我理解工人的挫敗感。」

由於代表約14.6萬名汽車工人的全美汽車工人聯合會（UAW），未能在勞資新合約的最後協商期限屆滿前與僱主達成協議，三大

車廠共約1.3萬名工人展開罷工行動。工會97%成員8月已投票贊成罷工，工人們稱，公司多年來錄得創紀錄的利潤後，可以更慷慨地給員工加薪。

《紐約時報》分析指出，今次罷工為拜登帶來難題，政府一方面表態撐工人，促車企為工人加薪，另一方面也擔心罷工持續將打擊經濟，更憂慮蔓延至更多車廠，甚至影響拜登2024年角逐連任。拜登呼籲車企向工人加薪，但同時也注意着罷工對經濟的影響，以及會否影響他推廣車企投資電動車、以解決氣候變化問題的目標。

歐盟結束烏糧食禁令 3成員國唱反調

香港文匯報訊 歐盟9月15日宣布，結束在東歐5個國家禁止進口烏克蘭糧食的禁令，但波蘭、匈牙利和斯洛伐克立即宣布，將違反歐盟的決定，繼續採取限制措施。

波蘭匈牙利斯洛伐克延長禁令

在俄烏衝突爆發後，由於黑海海上運輸困難，許多烏農產品經陸路向西輸出，影響東歐各國的本地農產品市場，歐盟遂針對烏小麥、玉米、油菜籽和葵花籽發布進口限制，期限到2023年9月15日。歐盟委員會表示，在烏同意於30天內採取措施控制小麥、玉米、油菜籽和葵花籽的出口，以避免擾亂其歐盟鄰國的市場後，歐盟宣布「現有措施到期」。

歐盟貿易執行委員杜姆布羅夫斯基斯敦促成員國「避免單方面措施，並按照協議的路線行動」。但波蘭、匈牙利和斯洛伐克迅速宣布，他們將延長禁令。

波蘭總理莫拉維茨基指歐盟作出錯誤決定，政府發言人穆勒稱，「我們不同意歐盟委員會的決定，為了波蘭農民和消費者的利益，我們將採取本身的措施。」波蘭對這問題尤其敏感，原因是該國將於10月舉行大選，目前由法律與正義黨領導的右翼政府，在農業地區獲得強大支持。

匈牙利也表示將停止進口24種烏產品，遠多於之前的4種，強調不會允許本國農民遭受毀滅。斯洛伐克政府則稱，今年底前將禁止進口包括小麥在內的4種烏糧食。

移美韓裔女遭6同鄉禁錮虐殺

香港文匯報訊 美國佐治亞州發生凌虐致死命案，一名20多歲韓裔女子遭6名同樣來自韓國的移民連續毆打數天及禁止進食，最後因長期營養不良死亡。

宗教團體成員涉案

佐治亞州格威納特縣警方指出，遇害女子屍體於9月12日晚上，在杜魯斯一座知名水療中心停車場內的車尾箱被發現，當時死者體重只有約31公斤。警方初步調查發現，死者生前曾遭受長達3周的毆打與

捱餓，導致嚴重營養不良，被發現時屍體已腐爛。死者剛從韓國移居美國，警方認為其目的是加入一個名為「基督士兵」的宗教團體。

警方在勞倫斯維爾一幢建築物的地下室發現犯案地點，現場是一間儲藏室，架子上整齊排列着生活用品，地上則滿布血跡。6名被捕疑犯其中4男1女年齡介乎22至26歲，另一人則年僅15歲，6人自稱是「基督士兵」成員，警方正調查行兇動機，但表示不會調查該宗教團體。