

雙層巴追尾撼吊臂車43傷

車長被困靠消防救出 一人命危兩人嚴重



◆屯門公路吊臂車停慢線，巴士收掣不及直撼車尾。香港文匯報記者鄧偉明攝

屯門公路昨日發生雙層巴士撞吊臂車嚴重交通意外，共釀43人受傷，當中一人情況危殆，兩人情況嚴重。警方指涉事一輛重型吊臂車因機件故障停在路肩及亮起「死火燈」等候救援，但在很短時間便被尾隨駛至的九巴從後撞擊，部分車尾更插入巴士車頭，導致巴士大量乘客受傷，車長亦一度被困要由消防員救出，傷者分送4間醫院。特區政府運輸及物流局局長林世雄向傷者致以慰問，望早日康復。警方正循多方面調查意外原因，包括吊臂車壞車停泊位置，巴士車長的精神狀況等，呼籲其他駕駛者有資料提供可與警方聯絡。

◆香港文匯報記者 蕭景源

事發昨日下午約1時，一輛由屯門良景邨開往葵芳港鐵站的九巴58M線雙層巴士，沿屯門公路慢線往荃灣方向駛至近小欖交匯處時，突與一輛停在左路肩的吊臂車相撞。據事後曝光的一段車Cam片段可見，當時肇事九巴疑未有收掣或扭軋閃避，車頭直憾向吊臂車車尾，整架吊臂車亦一度彈起。

路過司機指撞擊力大

另據事前駕車經過現場的司機指，當時看見吊臂車只有半邊車身泊入路肩，意外後吊臂車則被巴士整車推入路肩，可見撞擊力相當大。

吊臂車的車尾及吊臂插入巴士的左邊車頭，巴士擋風玻璃爆裂，倒後鏡飛脫，車長被困司機位，車廂上下層乘客均被撞至東歪西倒，多人受傷，亂作一團。未幾大批警員及消防到場封路拯救傷者，其間已有大批乘客自行落車在路邊等候救援，消防則用約20分鐘將所有仍在車廂的巴士乘客，連同被困的姓洗（58歲）男車長救出。經分流後，共將43名傷者（16女27男，19歲至88歲），包括巴士男車長、吊臂車姓張（27歲）男司機和一名21歲男跟車，分送屯門醫院、仁濟醫院、天水圍醫院及瑪嘉烈醫院。

林世雄慰問傷者

發生意外後，九巴即時派員到各醫院慰問傷者，表示將全力配合警方調查意外原因。屯門民政事務處和元朗

民政事務處事後則在屯門醫院急症室及天水圍醫院急症室設立跨部門援助站，聯同其他政府部門為傷者及家屬提供協助。運輸及物流局局長林世雄亦向所有傷者致以慰問，希望他們早日康復，表示已知悉警方和運輸署會跟進事件，並採取適當行動。

消防處高級消防隊長廖伯謙表示，整個拯救行動共派出13輛消防車、25輛救護車，以及115名消防員和救護員，當中包括公路及鐵路救援專隊人員。至於獲救傷者大部分在車頭位置，但一名下層車尾乘客，因頭及頸部受傷，送院後情況危殆；另有5名乘客分別上肢、下肢骨折或臉部受傷，當中兩人情況嚴重，其餘則為輕傷。

警方：循多方面調查肇因

警方新界北總區交通部調查及支援警司林志源表示，據了解涉事巴士車長前日休假，昨日清晨4時至5時開工，發生意外時約駕駛第四轉車程。消息指，涉事司機已駕駛巴士約20年，有豐富經驗。林志源續指，初步調查顯示，被撞的吊臂車司機報稱因駕駛途中懷疑車輛有機件故障，故將車輛停路肩及亮起「死火燈」等候救援，詎料未幾即被巴士撞中車尾。

警方現正循多方面調查意外原因，包括吊臂車壞車停泊位置，當時路況，巴士車長的精神狀況、駕駛態度和機件等，呼籲其他駕駛者有該次交通意外資料，包括目擊事發經過或有車Cam提供，可致電3661 8000，與警方新界北總區交通部意外調查組聯絡。

乘客：成個人飛前撞爆眼鏡

特稿

肇事車禍造成大量傷者，大多撞傷口、鼻、面或手腳，有人血流披面。其中一名巴士乘客林先生即場接受救護員治理時，可見額頭受傷及流鼻血，他摸着受傷的左眼角表示：「我成個人飛前，暫時有咩唔舒服，係撞到少少，眼鏡都爆埋！」他續稱，當時巴士車速正常，因前面有車停下來，巴士即時剎車，結果「全部人有都飛出來」。

同告受傷的巴士乘客李女士稱：「突然間『嘅』一

聲，嚇到我就嚟喊出嚟。」她形容撞車後車廂的情況：「我見到兩個人瞓低喺度，坐後面嘅咁嚴重。」她續稱自己坐第二行，撞傷左邊顴骨一流流血。

另被撞傷嘴及扭傷頸部的巴士乘客何先生稱事發時：「我在看手機，突然間剎車，嗰時已經撞上去。」他形容巴士「是突然停下來，原本架車是一直去，但直情係無留意到前面有車。」其後他見上層車頭處有兩名女子「最慘，可能昏迷咗，同埋個司機都好危險」。

◆香港文匯報記者 蕭景源



◆受傷送院的巴士乘客林先生。

◆部分巴士乘客手部或嘴部受傷。香港文匯報記者鄧偉明攝



◆大批傷者在路邊等候分流送院。網上圖片

專家指熟悉路面反易掉以輕心

話你知

香港汽車工業學會會長李耀培昨日指，很多大型交通意外，皆因與駕駛者不專心或疏忽引致。這種錯誤較少發生於「新手」司機身上，由於他們不熟悉路面故會較為專注，反而對職業司機而言，他們每日或在同一條路面駕駛，覺得十分熟悉，反而容易令他們的專注力減低，當路面出現突發情況卻沒法即時作出應變，往往造成嚴重事故。

疑司機駕駛「不專心」肇禍

今次屯門公路發生意外的路段，並沒有特別大的彎位及落斜位。李耀培相信意外原因與司機駕駛態度有莫大關係，包括「不專心」、「不留心」或「分心」。吊臂車發生故障後停泊在路肩，但有半架車身露出慢線阻礙車道，巴士司機若有留心路面，從遠處駛至途中應能清楚看見前面有車輛，並適時作出應變，包括扭右軋閃

避；然而，最終巴士卻直憾吊臂車車尾，因而不排除是司機不專心所致。不過，真正原因仍有待警方調查，包括巴士是否有剎車胎痕等。

李耀培說，今次交通意外中的吊臂車亦有相當責任，吊臂車在高速公路「拋錨」，車身較大而沒法完全停入路肩，由於吊臂車「死火燈」在車架較低位置，亦有可能影響其他司機視線。因此壞車後，司機有責任做好提醒措施，及早在車後距離約200米處放置雪糕筒、警告指示牌，甚至障礙物等，以提示駕駛人士前路可能有情況，留心駕駛以免發生意外。

汽車交通運輸業總工會九巴分會主任黎兆聰亦表示，屯門公路經常有壞車或意外對道路駕駛者構成影響。他呼當司機出現壞車時，應即時亮起「死火燈」，同時報警或召喚拖車，當「救兵」未到來最好在車後約5架巴士的距離處，擺放警告牌以提醒其他駕駛者。◆香港文匯報記者 蕭景源

近期涉及巴士嚴重交通意外

2023年8月31日

一輛校巴駛至近深水角變電站對開時，與一輛輸景灣巴士相撞，兩車繼而雙雙剷入路邊草叢，意外共造成34人受傷送院，其中3人傷勢較重，包括兩名男童。

2023年7月11日

一輛37H線單層巴士在東涌逸東巴士總站落客期間，被尾後另一輛38線雙層巴士撞中車尾，結果兩車車廂大批乘客跌倒，共釀成15名乘客及1名車長受傷送院。

2023年6月26日

一輛的士在長沙灣青沙公路近海麗邨失控撞壁後，青沙管制區一輛工程車和一輛輕型貨車奉召到場協助處理意外，詎料另一輛駛至的雙層巴士疑收掣不及猛撞向兩輛協助救援的車輛，結果兩宗交通意外4車共釀成8人受傷，部分傷者更一度被困，要由消防員救出。

2023年5月8日

一輛九巴42A線雙層巴士在葵涌葵青路近5號貨櫃碼頭對開切線時，後方一輛滿載乘客的88C線專線小巴疑收掣不及，結果兩車發生首尾相撞，其中小巴車頭嚴重凹陷，擋風玻璃碎裂，九巴右車尾亦告損毀。兩車合共釀成14人受傷，當中2人骨折。

2023年3月20日

一輛290A線九巴駛至荔枝角至祥道一分岔路失控，撞毀路中一段防撞欄後半邊車身騎上石壘傾側，搖搖欲墜。車上77人包括車長一度被困，最終有47名傷者包括車長分送4間醫院救治，當中6人傷勢較重。

2023年1月1日

一輛796P巴士駛至將軍澳康城路蔚藍天對開失控，剷上行人路再衝入路邊草叢翻側，車上31乘客一度被困，最終有12名乘客包括兩小童受傷送院。

資料來源：香港文匯報資料庫 整理：香港文匯報記者 蕭景源

JPEX 下架理財頁面所有交易

香港文匯報訊（記者 文森）被證監會點名無牌經營兼轉介警方商罪科調查的虛擬資產交易平台JPEX，昨晚發出特別公告，表示今日凌晨零時下架理財頁面的所有交易，屆時用戶將無法進行任何新的理財訂單，至於舊有進行中的理財訂單，則會維持至產品結束的日期，以領取收益。

JPEX在其網頁的特別公告中，對被踢爆無牌營運，反指是受到本港相關機構對其不公平對待和發放連串負面消息，指出事件導致平台合作的第三方造市商暫時鎖定資金，並要求平台提供更多資料進行洽商，限制平台的資金流動性，大大提升日常運作成本以致經營困難。

JPEX表示為保障用戶權益，正與相關第三方造市商接洽，以盡早解決流動性不足問題，惟避免對談判結果造成負面影響，相關細節會於談判完成後公布。

JPEX表示，由於第三方造市商限制其資金流動性，並配合政策指引，故今日零時下架理財頁面所有交易，用戶無法進行新的理財訂單，但承諾盡快向第三方造市商回收流動性，並逐步將提幣手續費調節至正常水平，此段期間負責緊急提幣需求申請的提幣專責小組，會繼續為用戶安排優先提幣排序。

JPEX揚言將繼續營運

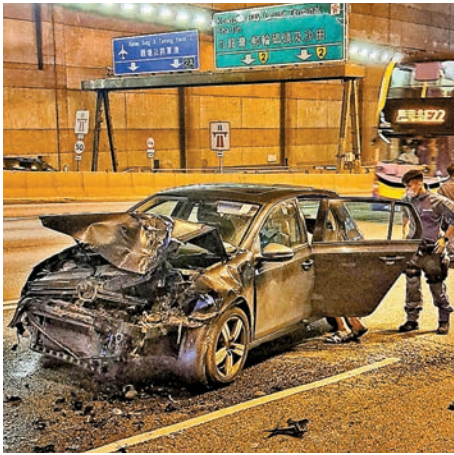
該平台並指出，理解到為使平台繼續穩健持續經營，現階段須進行架構重組，重新釐定營運方向，故將公開收集用戶建議，蒐集建議及方案與專責小組商討，並挑選出合理方案以進行用戶公投。公投具體執行方式翌日發布。

JPEX重申將繼續營運，不會因是次的嚴峻挑戰而倒下云云。

一宗車禍揭發司機酒駕乘客藏毒

香港文匯報訊（記者 蕭景源）觀塘鯉魚門道前日下午發生私家車撞警車意外。一輛私家車疑收掣不及猛撼一輛反恐特勤隊警車的車尾，車頭嚴重毀爛，警車遭遇突如其來撞擊釀前數個車位，幸未失控，及時停下，兩車無人受傷。惟肇事私家車男司機身有酒氣

◆私家車車頭毀爛，反恐特勤隊警員在場查看私家車情況及指揮交通。網上圖片



但拒絕提供酒精呼氣測試樣本和拒絕進行快速口腔液測試而被捕，同車1男3女乘客中，男乘客亦因被搜出小量大麻花，涉嫌藏毒被捕。

事發前日下午約5時46分，一輛黑色私家車沿觀塘鯉魚門道東行駛至近藍田公共運輸交匯處的匯景花園底行車隧道時，疑收掣不及猛撞前方一輛正在巡邏的反恐特勤隊警車車尾，警車遭遇撞擊下，釀前數個車位始停下，右邊防撞架被損毀。而肇事私家車則告車頭嚴重毀爛，車頭蓋變形彈開，車牌及零件碎片四散一地。

發生意外後，幸警車上多名反恐特勤隊無人受傷，立即下車上前查看肇事私家車，證實車上2男3女無人受傷，惟姓黃（27歲）男司機身有酒氣。未幾，交通警員亦奉召到場，由於肇事私家車司機拒絕提供酒精呼氣測試樣本及拒絕進行快速口腔液測試，遂被警員拘捕。另外同車一名姓梁（25歲）男乘客因身上被搜出小量大麻花，則被以涉嫌藏毒罪拘捕。其餘3名女乘客事後亦被帶回警署協助調查。