

「四點希望」指引香港把握機遇發揮優勢



中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥近日就香港參與「一帶一路」建設提出「四點希望」，為香港把握國際變局、加深對「一帶一路」意義的認識，為香港從國際格局出發、認識及發揮自身獨特優勢，作出引領、指明方

向，增強香港服務「一帶一路」建設動力。我們要認真貫徹落實好「四點希望」、更加主動為投入「一帶一路」建設，並在做好「民心相通」中助力香港建設中外文化藝術交流中心。

譚錦球 全國政協常委 香港友好協進會會長 香港義工聯盟主席

香港參與和助力「一帶一路」，是香港在國際變局下的新使命、新長征。習近平主席2013年提出的共建「一帶一路」倡議，當年11月在中共十八屆三中全會確立為國家戰略，並寫入中共十九大、二十大報告中，在第七十一屆聯合國大會上，「一帶一路」倡議在193個會員國一致贊成和共同見證下，寫入了聯合國決議。

呼應國家戰略主動作為

如今，「一帶一路」倡議和全球發展倡議、全球安全倡議、全球文明倡議等一起，成為中國肩負大國責任、促進世界共贏共享發展的重大貢獻，為構建人類命運共同體，貢獻了中國智慧、中國方案、中國力量，同時「一帶一路」高質量發展一路凱歌、獲得巨大成功，為

沿線國家帶來重大發展機遇和繁榮振興。10年來，香港作為推動「一帶一路」倡議的重要平台，在中央的大力支持和特區政府及各界的努力下，在共建「一帶一路」中取得了令人矚目的成績。國家把支持香港參與、助力「一帶一路」建設作為重要頂層設計、政策方向，顯示國家高度重視香港發揮自身優勢、貢獻國家所需。本屆特區政府重視區域合作，自今年全面復常通關以來，行政長官李家超率領工商界和專業界別代表團，分別出訪中東和東盟三個成員國，開拓合作空間。發揮香港所長、貢獻國家發展所需，把香港打造成為共建「一帶一路」的核心樞紐之一，更凸顯香港作為共建「一帶一路」的參與者、貢獻者、受益者的角色。丁薛祥副總理對香港提出「四點希望」，更是為香港呼應國家戰略主動作為作出

清晰指引。「一帶一路」市場龐大，新興經濟體轉型升級需求殷切，而香港擁有以金融服務業為代表的現代化專業服務業，同時與內地在科技創新和產業合作中優勢互補、進展顯著，香港應用好自身這些優勢，滿足「一帶一路」建設多樣化的需求，促進新興經濟體的發展，助力「一帶一路」各國共創、共享更多互利共贏的發展機遇。

加強「一帶一路」沿線經貿聯繫

要把「四點希望」落實好，香港需要在國際大格局中、從國家大戰略中分析與發揮自身優勢。國家設立絲路基金、亞投行等推動「一帶一路」建設，助力人民幣國際化，加強金磚合作、東盟合作、中東合作等，打造互利共贏發展平台、構建人類命運共同體。香港要充分提

升掌握國家戰略與國際變局，加強與「一帶一路」沿線國家的經貿聯繫，大力發展綠色金融、推進人民幣國際化，服務「一帶一路」建設必將路途寬廣、行穩致遠。

「四點希望」緊扣香港的獨特優勢。在新環球經濟格局下，「一帶一路」建設將會成為全球經濟發展的大勢，亦是香港未來發展必走之路。「一帶一路」倡議堅持構建人類命運共同體之路，不僅符合經濟發展規律，更符合人類社會發展的歷史邏輯和趨勢，促進各國形成更加緊密的利益共同體、責任共同體、命運共同體。香港作為實行「一國兩制」的國際都會，更應以構建人類命運共同體的大視野正確看待「一帶一路」的重大意義，全面審視自己的獨特角色和責任利益，積極擁抱「一帶一路」巨大機遇，開啓香港發展新篇章、實現新飛躍。

提升投融資服務 助力「一帶一路」建設

譚岳衡 全國政協委員 立法會議員



在第八屆「一帶一路」高峰論壇，中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥提出「四點希望」。香港是「一帶一路」建設的積極參與者、重要貢獻者，也是受益者，「一帶一路」是香港必須把握住的重要變局、重大機遇。作為國際金融中心和重要的海上樞紐，未來香港在打造「一帶一路」投融資平台、推動人民幣跨境貿易結算、綠色發展以及專業服務等方面，大有可為。

本次高峰論壇恰逢「一帶一路」倡議推出10周年。10年來，中國與「一帶一路」國家之間的年均貿易額由2013年的一萬億美元增長至去年的二萬億美元，年均增長8%。世界銀行報告顯示，共建「一帶一路」使參與的經濟體的貿易增加4.1%，吸引外資增加5%，使低收入國家的GDP增加3.4%。今年論壇聚焦東南亞國家聯盟市場，首設中東專場和金融專章，嘉賓講者們就利用好香港國際金融中心優勢、拓展豐富國際金融中心內涵、發掘香港和新興市場間的新機遇和新合作進行眾多有啟發意義的討論。展望未來，香港仍將有巨大潛力、很強動力以及獨一無二的競爭力，在「一帶一路」倡議新階段發揮更大作用，成為高質量共建「一帶一路」的重要樞紐和關鍵節點。為推展與沿線國家和地區的合作，同時增強香港自身發展動能，特區政府可以從以下四方面入手。

建設香港成為新興市場集資中心

一是要加快打造香港成為「一帶一路」投融資平台，聚焦東南亞和中東等新興市場的優質企業和資金，將香港建設成為東盟及中東地區的集資中心。「一帶一路」沿線的東盟國家和中東國家，雖然並非世界上最發達的市場，卻是蘊藏巨大潛力的發展中市場，高速成長機會大，潛在開發項目多，需要金融方面相關支援。香港可通過搭

建股權融資平台、債權融資基建平台以及另類投融資平台，探索政府主導開發金融以及民間資本的緊密結合，為沿線國家地區的建設，提供國際領先水平的投融資服務。

二是繼續強化人民幣離岸中心地位。香港是全球離岸人民幣業務樞紐，環球銀行金融電信協會(SWIFT)數字顯示，全球約七成半的離岸人民幣支付款額經香港處理。香港在推進打造「一帶一路」投融資平台的同時，需要增加人民幣計價產品佔比，股權債權融資得到的部分人民幣資金將進入貿易結算環節，放大人民幣的使用量和周轉率。在此基礎上，豐富離岸人民幣的投資產品和渠道，能更好滿足離岸市場對人民幣的投資需求。

三是順應全球減碳趨勢，打造香港成為綠色融資中心和綠色認證中心，助力推動「一帶一路」綠色發展。清華大學等機構早前發布研究報告稱，2016-2030年間「一帶一路」國家和地區至少需要12萬億美元的綠色投資。香港要把握機會，充分發揮香港金融和專業技術優勢，加快建立一套符合中外標準的綠色分類框架，借助中歐綠色金融分類標準趨同的契機，推動沿線國家在標準趨同的基礎上從國際市場獲得更多綠色融資，鼓勵更多海外和內地機構、企業在港發行各種綠色和可持續產品，注重綠色金融的推廣和落地，結合沿線國家的情況助力沿線國家地區的綠色轉型。

發展專業服務業優勢

四是打造服務於「一帶一路」發展項目的一站式專業服務平台，持續發展專業服務業優勢，整合工程、建築、財務諮詢、會計和法律服務、風險評估及管理、保險及再保險、物流航運等資源，為「一帶一路」眾多基建項目和發展項目提供一站式服務，鞏固香港區域專業服務中心地位，更好拓展「一帶一路」商機。

香港可攜手敦煌 共同弘揚中華文化

霍啟剛 全國人大代表 立法會議員

剛好有理

體演文出



日前筆者隨港區全國人大代表視察組考察甘肅省酒泉市、敦煌市、嘉峪關市、張掖市、武威市及蘭州市。其中歷史文化名城敦煌令筆者對香港如何說好中國故事、對外宣傳我國歷史及中華文明有深一層的想法。

敦煌是歷史文化名城，也是古絲綢之路上的重鎮。當地的石窟及壁畫聞名於世，這些世界文化遺產就像一個圖書館，記載着以往的社會和文化交流盛況，包括由印度文化、西域文化、中原文化共同孕育而成的飛天，讓我們可以想像到當時的繁華景象。國家主席習近平在中共二十大報告中強調要「堅定歷史自信，增強歷史主動，譜寫新時代中國特色社會主義更加絢麗的華章」，我們要善用香港的獨特優勢，對外宣傳我國的歷史和中華文明，講好中國故事。

香港不同機構可與敦煌市加強合作，擴展展覽種類和規模。翻查資料，敦煌研究院分別於2014、2018及2022年與特區政府康樂及文化事務署合作，在香港文化博物館舉辦了3次展覽，每次展覽都吸引大批市民及遊客參觀，大大增加他們對敦煌文化的喜愛。近年，香港多個文化場地相繼落成，例如西九文化區的香港故宮文化博物館、M+博物館，敦煌研究院可善用此等面向國際的文化平台，與西九文化區管理局商討合作的可行性。

筆者在今年施政報告諮詢中提出了「中華文化月」的概念，每年邀請一個省份合作向外推廣中華文化，倘若政府接納有關建議，或能成為其中一個合作點。

加強數字應用，以更多形式展示歷史文化，能夠令中華文化突破地域時空界限向外推廣。近年敦煌研究院持續加大文物保護基礎研究和應用研究，持續將文物數字化。據了解，2013年研究院便與香港城市大學合作，將部分石窟及壁畫進行掃描，以投影技術重現於觀眾眼前；去年在香港文化博物館舉行的敦煌展覽，已經展示出掃描和投影技術非常成熟。

最近，筆者留意到北京故宮推出了《每日故宮》應用程式，讓用家每日收集一件數字藏品，更好地推廣相關的文化內容；若敦煌參考有關做法，定能讓全球不同國度的入認識敦煌。另外，《長安三萬里》這部電影掀起了一股「唐詩熱」，證明創新的手段展示中華文化是大眾所接受的。香港是中西文化薈萃之地，建議敦煌下放各種知識權的應用，與香港藝團、影視機構合作，讓敦煌文化以音樂、舞台表演等方式呈現。

現時特區政府青年發展委員會及柴灣青年廣場均有舉辦敦煌實習計劃，每次都收到不少青年踴躍報名，證明敦煌文化有極高的吸引力。有關計劃不但是敦煌文化普及的重要手段，亦讓更多年輕人接觸及進入文物修復行業。

天水圍將興建文物修復資源中心，惟現時香港各所大學未有一個專門培養相關人才的學科。期望敦煌實習計劃將來可增加每年的實習名額，令有潛力的香港青年可以學習到各種專業技術，支持香港建立文化服務後勤基地，為國家不同城市服務。

香港是中外文化藝術交流中心，肩負着傳播中華文明的責任，相信未來敦煌與香港能夠加強合作，一同併船出海，向世界說好中國故事、弘揚中華文化。

深化兩岸融合 促進和平統一

葉建明 全國政協委員 香港島各界聯合會常務副理事長



《中共中央國務院關於支持福建探索海峽兩岸融合發展新路 建設兩岸融合發展展示範區的意見》日前發布。這是中共中央、國務院第一份專門為深化兩岸融合發展印發的文件，體現了中央以通促融、以惠促融、以情促融，探索海峽兩岸融合發展新路的思維。

中央在實現祖國統一的立場是一以貫之的。即便當前美國不斷在台海挑起事端，踐踏「一個中國」原則，我國依然在以最大的努力爭取和平統一。在福建全域建設兩岸融合發展展示範區，支持福建探索海峽兩岸融合發展新路，正是順應兩岸要和平、要發展、要交流、要合作的主流民意。在福建先行先試建設示範區，能在深化兩岸融合發展的過程中逐步夯實和平統一的基礎。

意見在推進政策和制度創新上亮點頻出。比如，在便利台胞在閩投資興業、安居樂業方面，出台了新政策，包括取消台胞在閩暫住登記，鼓勵台胞申領台灣居民居住證，努力實現台灣居民居住證與大陸居民身份證在社會面同等便利。依據港人在深圳領取居住證的經驗，在交通（包括買大陸機票、火車票）、醫療、就業、就學、銀行等方方面面體現與身份證的「同等待遇」；實施金門居民在廈門同等享受當地居

民待遇，打造廈金「同城生活圈」。加快推進與金門通電、通氣、通橋，支持金門共用廈門新機場；打造福州與馬祖「同城生活圈」，支持馬祖居民在福州同等享受當地居民待遇。推進福州與馬祖通水、通電、通氣、通橋。這些新舉措必將增進台胞在大陸工作生活的幸福感、獲得感、安全感。

福建在探索海峽兩岸融合發展新路，在全域建設兩岸融合發展展示範區有天然優勢。福建與台灣隔海相望，具有宗親、鄉親、姻親、民間信仰、語言相通等方面的深厚淵源。閩南文化、客家文化是台灣地區文化的主體。即便多年來兩岸關係風雨飄搖，但閩台深層的文化連結依然穩固。福建在融合發展上先行先試，有助於探索出更具開創性、示範性的實踐路徑，有助於在閩台胞共享國家發展機遇與國家資源，增強「家園認同」、「文化共同體」意識，也有助於吸引更多台灣同胞登陸，參與到兩岸融合發展之中。

深化兩岸融合發展是通向和平統一的重要途徑，是造福兩岸同胞的康莊大道，需要凝聚兩岸同胞力量共同推進。在港的福建同胞有上百萬人，亦有一批能凝心聚力的福建社團、鄉會，有條件參與到深化兩岸融合發展中，可以為實現祖國和平統一貢獻力量。

搞好夜經濟 做出港特色

梁熙 立法會議員



特區政府提出「香港夜繽紛」計劃推動夜經濟，活動涵蓋娛樂、藝術、文化、消費等主題，馬上引起了社會熱烈的討論。香港過去有「不夜天」的美譽，不論是尖東、灣仔還是蘭桂坊，可說各有各的特色，深宵的晚上五光十色。可是受到疫情的打擊，幾年以來不少市民已養成了早回家、少「夜蒲」的習慣，導致夜市的氣氛不如往昔。另外，由於不少商戶難招聘人手，不少店舖亦因此縮減晚上的營業時間，反過來又打擊市民出外消費的意慾。因此，當局重新推動及鼓勵夜經濟，對於進一步復甦香港的旅遊業，無疑是一個對症下藥的方向。

其實，維港兩岸夜景一直是香港的一大標誌，在政府的積極努力下，目前已有長達26公里的海濱行人通道，足以讓市民以及旅客漫步其中。當然，如何進一步貫通所有路段，仍然是一項任重道遠的工作。在醉人的夜色下，單純的漫步無疑十分單調，所以早前筆者就提出希望當局可以在海濱走廊之中加插飲食、購物及表演等元素，甚至讓年輕人

做一些小生意，發揮創業精神。故此，政府現時提出在灣仔、卑路乍灣和觀塘三個海濱的位置加入表演、工作坊、燈謎、攤位遊戲等元素，值得憧憬。不過當中空有玩樂卻缺乏飲食，難以持久聚集人流。參考日本的廟會、台灣地區及內地的夜市，均是集娛樂與飲食於一身，讓遊人可以拿着小食沿途玩樂，並進一步延長其逗留的時間，甚至將其打造成一個景點，方可吸引人流。

此外，如何發掘一些特色的旅遊體驗也是一個重要的課題。例如過去廣受歡迎的在艇仔吃海鮮，就因為種種原因而暫停。假若可以善用海濱走廊的優勢，例如在灣仔撐艇仔區域重推「避風塘小船吃海鮮」，相信必然會大受旅客的歡迎，成為一種獨有的文化體驗項目，而日漸式微的艇仔粉，亦是一個可以加大推廣力度的項目。

當然，空有項目而缺乏旅客，一切的努力也是枉然。現時香港國際機場的客運量只達疫情前的65%，距離全面復甦仍有一段距離。因此，政府需要加快填補航空業人手，以便帶來來港的旅客量增長。