

競逐國家載荷專家 港多於一人進入定選階段

香港文匯報訊（記者 姬文風）國家去年首次在香港選拔載荷專家，特區政府創新科技及工業局局長孫東昨日匯報選拔的最新進展，確認香港有不止一名選手進入定選階段，其中有男有女。中央有關部委下月會派員到香港，進一步了解候選人的情況，期待於今年內會有好消息公布。

有男有女 通過初選複選

國家去年啟動第四批預備航天員選拔工作，並首次在香港選拔載荷專家，讓香港市民有機會參與國家載人航天工程。孫東昨日表示，最開始報名有超過100人，到最後選拔了80多人推薦給國家。後來，國家經過了初選、複選，以及現在的定選三個階段，「我現在很高興的告

訴大家，香港有選手進入定選階段，而且不止一人，有男有女。」

根據創科及工業局介紹，載荷專家為航天員按任務分類的其中一種，是指在空間站中進行科學與應用研究等實驗工作的科研人員。在執行空間飛行任務中，載荷專家主要負責開展空間實驗/試驗研究、操作和使用太空實驗設備、配合飛行乘組其他航天員開展站務管理等日常工作。

候選對象須為香港特區永久性居民中的中國籍公民，其與家庭主要成員應熱愛祖國、擁護「一國兩制」方針、遵守國家憲法及香港基本法、無犯罪紀錄，並支持載人航天事業。申請者男女不限，年齡原則上為30歲至45歲，男性身高為162厘米至175厘米，女性身高為160厘

米至175厘米，身體健康、非過敏體質、無可能影響飛行服務的既往病史和家族病史等等。

若可獲選 將受訓兩年半

基於載荷專家的任務性質，申請者要求擁有博士學位，專業為生物學、醫學、心理學、材料學、物理學、化學、生物醫學工程、機械工程、電子工程、天文學等，實際從事上述相關專業工作時間不少於三年。若順利獲選，載荷專家受訓期約為兩年半，實際參與任務的時機和時間，則根據飛行任務具體規劃而定。

今年6月，香港特區行政長官李家超跟財政司副司長黃偉綸、孫東和行政長官辦公室主任葉文娟，在禮賓府與即將赴北京參與

國家載人航天工程載荷專家選拔「複選」的香港候選人會面，為他們打氣。當時未有公開候選人身份，會面照片亦只有候選人背面，但能見到有男有女。李家超當時表示，很高興十多名分別來自政府部門、醫院管理局、大學，以及其他機構和企業在香港候選人通過載荷專家選拔初選，充分證明香港在科研和創新領域人才輩出。

另一方面，國家「神舟十六號」載人飛船今年5月升空，其中佩戴眼鏡的37歲載荷專家桂海潮，創下國家有史以來首次有載荷專家執行飛行任務。他主要負責載荷的管理、維護、維修，從事空間科學實驗，包括實驗設備的操作、實驗條件控制、數據的收集、整理乃至分析。

計劃11月底在廣東陽江海域發射 首顆港產衛星成功下線

首顆港產高光譜遙感商業衛星「香港星」昨日在香港科學園將軍澳創新園先進製造業中心舉行下線儀式，該衛星計劃於11月底在廣東陽江海域發射，可為全球物聯網、防災減災、應急安全、遙感感知及智慧城市建設等領域提供高精度數據資料。研製該衛星的新時代集團計劃至2029年共投資290億元，製造及發射720顆衛星，組成「香港太空星鏈」，同時利用衛星製造及發射，建設「香港太空港」，助力國家航天事業、培育香港創科力量、打造香新旅遊景點及愛國主義教育基地。 ◆香港文匯報記者 莊程敏



◆創新科技及工業局局長孫東(左一)等嘉賓昨日出席「香港星」下線儀式。 香港文匯報記者郭木又 攝

據介紹，「香港星」重約80公斤，搭載了0.9m高解析度光學相機，可提供全球範圍內亞米級分辨率的可見光遙感圖像，可為全球物聯網、防災減災、應急安全、遙感感知及智慧城市建設等領域提供高精度數據資料。該衛星將在低空軌道運行，壽命可達8年，計劃11月底在廣東陽江海域發射。

向世界展示港航航空航天產業實力

特區政府創新科技及工業局局長孫東昨日出席下線儀式時致辭指，衛星的研發對香港數字經濟發展和智慧城市建設有莫大幫助，新時空集團以實際行動向外展示香港製造 Made in Hong Kong 的創科故事，「香港星」的成功下線，充分驗證香港發展航空航天產業的實力。

他說，在推動創科發展方面，特區政府近年來做了大量工作，在匯聚人才以及支援初創等方面提出了一系列政策措施，包括引進重點創科企業，推進有助本地科技產業的建設，深化香港新型工業化發展等，並取得一系列成果。局方過去一年接觸了超過200多家重點企業，現在已有近30家已經或準備落戶香港，另有數十家企業正處於緊密洽談階段。特區政府下一步會繼續做好調查研究工作，為在香港發展的企業排憂解難。

將製720顆組成「香港太空星鏈」

據介紹，「香港衛星製造中心」是由多位知名人士包括高敬德、姚志勝、容永祺、魏明德及李山等領導的新時空集團擁有。「香港衛星製造中心」主要由總裁張輝作技術統籌，目前中心約有25名科研員工，明年將擴至50人。新時空集團同時宣布，為進一步發揮香港的特殊優勢，全面打造香港太空產業，集團計劃投資290億元，從2024至2029年致力於打造由720顆世界首創的遙感聯體化衛星和世界最先進智能低軌通訊衛星，統稱「香港星」組網的「香港太空星鏈」，實現立足香港、輻射世界的「全球衛星智慧型手機直連衛星營運系統、全球遙感感知大數據營運系統、全球智慧城市建設管理營運系統、全球天基移動物聯網」等太空衛星網絡服務能力，實現立足香港輻射全球的商業衛星星座，建立移動的物聯網。該集團又稱，由2024年起，香港衛星製造中心將面向全世界客戶所需，每年在香港製造約300顆商業衛星，基本上一天製造1顆，使香港成為名副其實的全球商業衛星製造中心。當720顆衛星的「香港太空星鏈」完成布局後，預計年產值約2,000億港元以上，解決就業2萬人以上。



◆新時空集團所屬的香港衛星製造中心宣布，成功研製出香港首顆高光譜遙感衛星「香港星」，並且已經完成總裝、測試、下線，將於11月底在廣東陽江海上發射。 香港文匯報記者郭木又 攝

「香港星」遙感圖像可用於防災減災

香港文匯報訊（記者 莊程敏）香港衛星製造中心總裁張輝介紹指，「香港星」搭載了0.9m高解析度光學相機，可提供全球亞米級可見光遙感圖像，可為全球物聯網、防災減災、應急安全、遙感感知、智慧城市建設等領域，提供高精度數據資料。

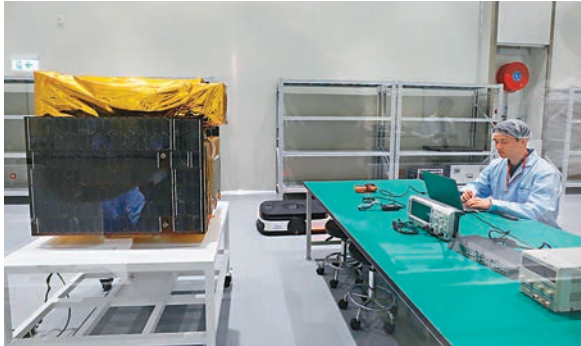
星鏈由「龍群」「鳳群」組成

他表示，在2024年至2029年，新時空集團正式展開「香港太空星鏈」，總計720顆衛星，該星鏈由360顆遙感聯體化衛星的「龍群」和360顆智能低軌通訊衛星「鳳群」組成。其中，「龍群」2024年起每年在香港製造，發射60顆衛星，第一期180顆、第二期180顆，總計360顆。「龍群」重點是解決全球相對落後國家和地區30多億人在現無通訊網絡狀況下通訊「靠吼」的難題，新增全球手機直連衛星語音通訊、短報文、簡視頻和全球遙感感知商務大數據及開拓全球天基移動物聯網所需。

「鳳群」同樣第一期180顆、第二期180顆，重點是解決全球發達國

家和地區的衛星智能手機直連衛星實時語音通話、長報文、精視頻，全球人民生活大數據、全球智慧城市建設等現代高質量服務新需求。

他表示，「香港太空星鏈」完成組網，可形成中通量、低成本、低能耗、低資費、無盲區、無死角、全覆蓋的語音通話、長短報文、精簡視頻和遙感感知大數據及全球天基移動物聯網。他希望把香港打造成為全球海上商業運載火箭發射「太空港」中心，同時培育出「新微信」新模式、新板塊，服務全球所需。



◆港產高光譜遙感商業衛星，可為全球防災減災等領域提供高精度數據資料。 香港文匯報記者郭木又 攝

衛星科研急速發展 助力建設智慧城市

話你知

衛星科技及相關創新應用近年成為香港熱門領域，多所本港大學都在相關研究方面取得突破，為香港、粵港澳大灣區、國家乃至全球防災減災、碳中和監測、智慧城市發展發揮重要作用。

港多所大學太空科技取得突破

今年8月底，香港科技大學便與長光衛星合作發射香港高校界第一顆高分辨率光學遙感衛星「香港科大一雄彬一號」，填補了香港自有衛星數據用於科學研究的空白。在早前颱風「蘇拉」侵襲香港時，港科大團隊便調用相關光學

影像數據，獲取到將軍澳、觀塘一幅7公里乘7公里的災後衛星影像，通過分析颱風對海岸步道及周邊設施危害情況，助力災後分析；港科大還將利用該衛星的數據，建立偵測全港斜坡的數字孿生系統，助力山泥傾瀉等自然災害的預警、監測及分析工作。

此外，香港理工大學早前亦與香港航天科技集團達成合作，利用後者的衛星遙感數據，應用於碳中和研究和樹木健康監測、土地覆蓋分類、海水水質監測等研究。雙方在衛星導航通訊、衛星載荷研製上加強合作機會，特別是針對低軌道衛星系統，增強實現相關導航服務。

「香港太空港」集科普愛國教育為一體

香港文匯報訊（記者 莊程敏）為配合香港發展成國際一流的創新科技中心，香港衛星製造中心昨指，以「商業運載火箭製造基地」與「海上商業運載火箭發射基地」為基礎，力爭2024年在香港海上建立世界上第一個集創新產業、太空科普、愛國教育為一體的「香港太空港」。

中心表示，在國家航天產業發展向商業運載火箭和海上商業運載火箭發射平台方向推進以促進多樣化之際，利用香港獨特的地理位置開創「香港太空港」，可以將香港打造成為商業運載火箭製造、商業衛星製造及海上商業運載火箭發射中心。

可刺激觀光旅遊

中心認為，「香港太空港」計劃不僅對香港的國際創新科技中心發展具有重要意義，而且有利於發展香港相關的中、下游產業鏈，還可刺激觀光旅遊，更能夠激發廣大香港民眾的愛國心和民族自豪感。

至於香港中文大學的太空與地球信息科學研究所，更是國家科技部國家遙感中心的香港研發及培育基地，設有遙感衛星資料地面接收站，中大團隊並正籌劃研製及發射首顆中大衛星，未來將服務於自然災害監測、碳中和、可持續發展等研究領域。

除了高等院校，企業界亦在商業衛星研製與增強香港創科能力方面作出巨大貢獻，包括香港航天科技旗下ASPACE香港衛星製造中心7月底正式開幕，預計一年可生產200顆以上的30至1,000公斤量級衛星，用於通信、導航、雷達、光學及碳檢測等。 ◆香港文匯報記者 王鼎煌