

維護網絡安全 香港不容有失

中國國家安全部昨發文揭露美國情報機關網攻竊密的三大手段，包括建立網攻武器庫、強制相關科技企業開後門、顛倒黑白賊喊捉賊等。美國濫用其技術優勢，肆無忌憚地對他國甚至盟友進行監視監聽，並把網絡攻擊武器化、政治化，發動網絡戰爭、煽動顏色革命，已成危害全球網絡安全的最大黑手。美國大搞網絡霸權的觸目驚心事實警告香港，維護網絡安全，絕對不容有失，香港要加快完成網絡安全立法，切實維護國家安全、確保香港安定繁榮。

美國政客和機構頻繁炒作所謂的「中國網絡威脅論」，企圖將美國裝扮成網絡攻擊「受害者」，還煞有介事地打起「維護網絡安全」的旗號，鼓動、脅迫他國加入所謂的「清潔網絡」等計劃，企圖用霸權手段打壓中國科技企業。事實上，美國才是名副其實的全球頭號「黑客帝國」，濫用技術優勢在全球各地大搞監聽、竊密的劣跡罄竹難書。從「梭鏡」計劃、「怒角」計劃、「星風」計劃，到「電幕行動」、「蜂巢」平台、「量子」攻擊系統，這些鐵一般的證據讓美國事實「黑客帝國」「監聽帝國」「竊密帝國」的名號。

正如國家安全部發布的文章所指出的，美國情報部門長年憑藉強大網絡攻擊武器庫，對包括中國在內的全世界各國實施監控、竊密和網絡攻擊，其監視監聽的對象，甚至包括德國前總理默克爾、法國多任總統及聯合國秘書長古特雷斯等。尤其是美國國家安全局通過下屬特定入侵行動辦公室(TAO)，多次對中國進行體系化、平台化攻擊，試圖竊取中國數據資源。如從2009年起，TAO就開始入侵華為總部服務器並持續開展監控，去年9月又被發現持續對包括西北工業大學在內的中國網絡目標，實施上萬次惡意網絡攻擊，竊取大量高價值數據。

美國更濫用其技術優勢，將網絡攻擊武器化、政治化，大搞「顏色革命」。美國中央情報局(CIA)長期用提供加密網絡通訊服務等手段，在逾50國策劃「顏色革命」，持續進行間諜竊密活動。烏克蘭的「橙色革命」、中東國家的「阿拉伯之春」乃至2019年香港發生的修例風波中，美國利用網絡操縱意見領袖、通過價值觀滲透等手段鼓動暴亂、顛覆政權，根本是公開的秘密，早已引起國際社會高度警惕和強烈反感。

網絡安全是國家安全的重點領域之一。國家主席習近平強調，沒有網絡安全就沒有國家安全，就沒有經濟社會穩定運行，廣大人民群眾利益也難以得到保障。2019年修例風波期間，反中亂港分子透過網絡平台造謠惑、煽動事端，直接影響社會穩定。目前的國際形勢複雜多變，香港作為自由開放的國際城市，更應居安思危，盡快制定妥善的網絡安全法例。

不少國家和地區早已就維護網絡安全立法。2015年10月，美國參議院通過了《網絡安全信息共享法》，增強抵制國外黑客、保障美國公民隱私的能力；美國參議院今年3月又通過了新的網絡安全法案，修改了機構向國會報告網絡事件的門檻，並賦予美國網絡安全和基礎設施安全局更多權力，確保美國能夠反擊網絡犯罪分子和外國對手。

網絡安全直接關係到國家安全和經濟社會的穩定運行。近期本港接連發生數碼港資料外洩及JPEX涉無牌經營事件，創新科技及工業局局長孫東回應表示，數碼港及JPEX事件反映以往傳統做法可能受到挑戰，隨着科技進步，犯罪分子手法愈發高明，有必要在各方面加強法律法規的規管。事實上，無論從網絡科技健康發展，還是維護國家安全考慮，都要求香港必須盡快就維護網絡安全立法，築牢維護國家安全的屏障，推動科技、金融創新合法、規範發展。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

「易通行」查漏補缺防被騙徒利用

「易通行」不停車繳費系統推出4個多月，仍然不時有的士車主及司機投訴扣費失敗或扣錯錢；更有騙徒混水摸魚發出假冒「易通行」扣費失敗的短訊，盜取市民的信用卡資料，情況令人關注。實施「易通行」，邁出智慧出行的重要一步，實施初期系統存在瑕疵，政府應盡快查漏補缺，令系統更高效安全，堵塞被人利用的漏洞，令車主得益、樂意採用，加快建設智慧城市步伐。

政府今年5月開始，陸續在政府轄下多條行車隧道推行「易通行」。但媒體近期觀察發現，「易通行」的扣費成功率仍然不理想，有的士司機統計扣費失敗率高達12.8%，對行業運作構成不少影響。

根據運輸署資料，「易通行」由「易通行收費系統」及「繳費貼」兩部分組成，透過無線射頻識別技術(RFID)配合自動車牌識別技術直接「扣數」繳費，車輛在駛入隧道管制範圍後，不用再在收費亭停車繳費，十分省時方便；同時車輛過隧道時無須轉線，可以提升道路安全。實施「易通行」原意是提升效率、提供方便，但的士業界不少人反映「易通行」技術未成熟，運輸署對此應高度重視，多做測試了解實際情況，敦促隧道費服務商積

極找出存在的問題，不斷提升技術。

對於有扣錯錢的情況，運輸署回應指已開發程式提升系統辨別車牌的能力，減少出錯。除此之外，政府也應該做好協調善後工作，若有司機在通過隧道時扣費失敗，能讓他們有較為簡易的方法查詢扣費情況，然後補交隧道費，以免被收取附加費。同時在司機反映相關問題後，運輸署應有機制跟進，協助司機學習「易通行」的正確使用方法和及時解決問題。

近日有騙徒偽冒「易通行」發出欺詐短訊，令個別車主中招，而欺詐短訊的內容就是指「易通行」扣費失敗，顯示騙徒正是利用「易通行」系統不完善之處，令車主信以為真，上當受騙。運輸署應盡快修正系統，避免再出現扣費失敗或扣錯錢的現象，並繼續做好相關的宣傳教育工作，既要教育好司機正確使用「易通行」、降低扣費失敗的機會；也要教育市民識別詐騙信息，保障自身權益。

根據運輸署的規劃，今年年底前將會在剩餘的兩條政府收費隧道實施「易通行」，運輸署要持續總結經驗，吸納各界的意見，及時修補漏洞，改善使用體驗，為推行其他智慧出行措施打好基礎。

特區政府教育局製杭州亞運教學資源 介紹會徽吉祥物運動知識 增國民身份認同 帶動港生做運動

第十九屆亞洲運動會將於本週六(9月23日)至10月8日在杭州舉行，是繼1990年北京亞運會和2010年廣州亞運會後，亞運會聖火第三次在國家點燃。為此，香港特區政府教育局課程發展處特別製作了一系列有關亞運會的學與教資源，包括資訊圖、小知識問答遊戲以及教育短片，讓學生了解到國家如何籌備和辦好賽事，見識先進的比賽場館和智能化的場地管理，增進對國情的認識和對國家的歸屬感，提升國民身份認同，同時期望藉是次亞運會，與學校攜手帶動學生運動的風氣，培養恒常參與體能活動的習慣，保持健康體魄。

◆香港文匯報記者 姬文風

特區政府教育局在資料中介绍了本屆杭州亞運會的主題口號是「心心相融，@未來」(Heart to Heart, @Future)，意在表達各國人民在亞運會大舞台上用心交匯，互相包容，體現亞奧理事會大家庭團結向上、緊密相擁的理想，同時傳遞自信樂觀、不畏挑戰、共迎美好的期許。

局方是次提供的亞運會學與教資源包括6張資訊圖，分別介绍了亞運會的會徽、吉祥物、主題口號，以及空手道、賽艇、三人籃球的基本知識。例如本屆杭州亞運會的會徽名為「潮湧」，其扇面造型反映江南人文意蘊，賽道代表體育競技，而太陽圖形則是亞奧理事會的象徵符號。

資訊圖又介绍了今屆亞運的吉祥物組合「江南憶」中的「宸宸」、「琮琤」、「蓮蓮」，分別代表了京杭大運河、良渚古城遺址、西湖，它們均獲列入《世界遺產名錄》；火炬「薪火」寓意中華文明薪火相傳。火炬以玉琮為表徵，以人文歷史和山川風物為主幹，既是对中華文化的致敬和傳承，也向世界展示了真實、立體、全面的古代中國、現代

火炬“薪火”

高：730毫米
重：1200克

“薪火”，喻意中華文明薪火相傳。火炬以玉琮為表徵，以人文歷史和山川風物為主幹，既是对中華文化的致敬和傳承，也向世界展示了真實、立體、全面的古代中國、現代中國和未來中國，使中華文明聖地閃耀出更加璀璨的光芒。

吉祥物

組合名：江南憶
出自唐朝詩人白居易的名句“江南憶，最憶是杭州”

宸宸 琮琤 蓮蓮

造型代表：京杭大運河、良渚古城遺址、西湖

獲列入《世界遺產名錄》

▲▼教育局製作有關杭州第十九屆亞洲運動會的教學資源，介紹火炬、吉祥物會徽等資訊。

杭州2022年第19屆亞運會

太陽圖形是亞奧理事會的象徵符號

會徽“潮湧”

網際網路符號與杭州城市特色

扇面造型反映江南人文意蘊

賽道代表體育競技

會徽設計者：中國美術學院袁由敏教授

19th Asian Games Hangzhou 2022

製圖：教育局課程發展處
資料來源：杭州亞運會官方網頁

中國和未來中國，使中華文明聖地閃耀出更加璀璨的光芒。

學與教資源更特別介绍了近年受歡迎的城市運動三人籃球，它對場地設施要求簡單，同時具有高強度、高對抗性和節奏快的特點。

為提升學生欣賞運動比賽的能力，教育局亦製作了三人籃球教育短片，簡介有關的規則重點，讓學生獲取相關知識，並學懂勇於接受挑戰，培養正面價值觀和態度。

學與教資源中還包括一式八題的小知識問答遊戲，透過互動的方式，加深學生對亞運會不同運動項目的認識。有關資源已上載至「躍動校園」活力人

生」(ASAP)計劃——亞運會專頁。(https://www.cdb.gov.hk/te/curriculum-development/kla/pe/asap/AG_Hangzhou.html)

蔡若蓮盼學生每天運動一句鐘

教育局局長蔡若蓮在社交平台發帖表示，杭州亞運會的舉行令人期待，並祝願國家和中國香港的運動員取得佳績。她寄語學校師生，除可透過局方的學與教資源增進對各項運動認識及進一步了解國情，亦應多做運動，達到平均每天累積最少60分鐘中等至劇烈強度體能活動(MVPA60)的目標，並從中學習運動員自我突破和追求卓越的精神。

教育局杭州亞運小知識問答

問題一：亞運會男子足球比賽有沒有年齡限制？

答案：杭州亞運會2022男子足球比賽由1999年1月1日當天或之後出生的球員組成的國家奧林匹克代表隊參賽，其中包括3名超齡球員，女子參賽運動員則不受年齡限制。

問題二：三人籃球在哪一屆亞運會上首次亮相？

答案：雅加達2018年第十八屆亞運會。

問題三：哪種亞運會運動項目，形式上類似中國民間「老鷹捉小雞」的遊戲？

答案：卡巴迪。這是一項源自亞洲的傳統運動，類似中國民間的「老鷹捉小雞」遊戲，是一項對抗性非常高的集體運動，對運動員的肺活量、柔韌性、反應速度及身體敏捷性的要求亦相當高。

問題四：杭州亞運會2022的龍舟比賽設有哪些比賽項目？

答案：男、女12人龍舟200米、500米、1,000米，共6個項目。

問題五：哪一個比賽項目產生最多金牌數目？

答案：田徑。共產生48面金牌。

問題六：哪一個香港機構會為杭州亞運會2022的馬術項目提供技術支援？

答案：香港賽馬會。

問題七：哪一個比賽項目又名「腳踢的排球」？

答案：藤球。

問題八：現代五項運動包含了哪五種運動？

答案：現代五項運動由劍擊、游泳、馬術、射擊和跑步組成。

資料來源：教育局

整理：香港文匯報記者 姬文風

港四院校合製元宇宙平台 暢遊虛擬「虎豹別墅」

香港文匯報訊(記者 王鼎煌)由香港恒生大學牽頭香港珠海學院、香港大學專業進修學院及香港大學，聯合開發的涵蓋文化遺產、新聞傳播、物流三大主題的元宇宙互動學習平台昨日揭幕，讓學生可透過穿戴虛擬現實設備，在模擬真實航空貨運站系統、一級歷史建築「虎豹別墅」、地震探訪教學等虛擬場景，以「問題導向學習」為本的方式，通過與同學沉浸式協作，完成相應的課程學習。平台亦同時支援多人遠距協作，使用者即使身處不同地點，亦可於同一虛擬環境進行協作，實時完成任務。

該平台獲教育局質素提升支援計劃(QESS)

逾870萬港元資助，其中在「文化遺產」的元宇宙平台，利用虛擬實境重塑了歷史古蹟虎豹別墅的全貌，在課程中學生可透過VR裝置，參觀如虎塔、十王殿浮屠、萬金油花園等建築，並從古董收藏、文物保護、室內設計和建築構建等角度進行協作學習，增進對於本地遺產的認識了解。

在「物流」主題方面，平台重現了航空貨物查驗、驗收、回收和倉庫中快遞和貨運代理貨物情景，讓學生學習航空貨運站設施、物料搬運系統運作等細節。

「新聞傳播」學習平台則以地震災難現場為藍圖，是全港首個以災難探訪教學為主題的虛

擬互動場景。教師會引導學生穿戴VR眼鏡與操作手柄，扮演如攝影師、記者、受訪災民等角色，在虛擬地震現場及新聞直播室，以第一身新聞工作者的視角進行採訪報道。學生可從中掌握影片拍攝、直播室管理等專業知識與技能，並培養在災難現場報道的心理素質與專業能力。

記者昨日親身體驗了該元宇宙互動學習平台的運作，其中的復刻製作十分精細，如「虎豹別墅」中不同類型的窗花、虎塔的刻畫細節均完整呈現在系統中。用戶亦可以操作手柄參觀不同區域的建築，並瀏覽對應的科普信息。

學生：對實習有大幫助

曾使用「物流」學習平台的恒大供應鏈管理專業學生葉凱琳認為，相比傳統以文字與圖片為主的課程教學，系統可以更直觀、互動性的操作及學習相關知識，對之後的實習有很大幫助。

恒大校長何順文表示，當今教育不僅僅是教科書和傳統課堂，希望透過四所院校合力打造適用各種教育環境的元宇宙平台，改變教育和培訓方式，加強學生、學術界和行業之間的互動及團隊協作。