

東京發布歷來最早流感警報 逾200校停課



◆東京流感肆虐。圖為兒童在東京公園玩耍。網上圖片

香港文匯報訊 日本東京流行性感冒患者近期持續增加，東京都政府為此發布「流行注意報」，發布時間為有統計以來最早。截至9月17日前的兩周，東京共有207間學校因爆發流感潮而停課，其中包括3間幼稚園、138間小學、45間初中及21間高中。

東京都政府指出，流行性感冒往年一般在12月起至3月流行，而今次東京發出的流感警報，是自1999

年開始統計以來，第2次在9月發布「流行注意報」，且發布時間為歷年來最早。東京都政府周四(9月21日)公布，統計截至9月10日當周，每個醫療機構報告的流感感染人數平均為5.95宗，但一周後已倍增至11.37人，超過了發布「流行注意報」標準的10人。

4周內或出現流感大流行

東京都政府預測之後流感潮可能擴大，決定發布「流行注意報」，並呼籲民眾採取基本的感染預防措施，例如戴口罩、勤洗手和保持通風，嚴防感染流感。

東京都知事小池百合子周五針對流感潮警告稱，東京可能在4周內出現流感大流行，呼籲民眾做好預防措施。此外，針對當地的新冠疫情，小池表示雖然情況正持續向好，但10多歲的感染者仍在增加，促請民眾不要掉以輕心，做好自身防疫。

無視政府歐盟不斷施壓 「中國市場事關生死存亡」

德企巨頭爭相加大在華投資

香港文匯報訊 據美國《華爾街日報》報道，儘管德國政府和歐盟方面一直向德國企業巨頭施壓，危言聳聽要求他們減少對中國的所謂「風險敞口」，但西門子、巴斯夫、福士、平治、寶馬等多間德企巨頭頂住了政府不斷增大的壓力，爭相繼續增加在華投資，盡全力保護中國市場份額不受地緣政治因素影響。

報章指出，今年以來德國聯邦政府不斷向自家企業渲染「減少對中國投資以防風險」，所謂「去風險」和「減少對華依賴」成為歐盟和德國政府討論對華關係時的熱詞。面對政府的再三施壓，在中國已擁有相當規模業務的德國企業選擇「用腳投票」，不僅繼續在華投資，還正努力提高在華工廠生產，減少對德國進口的依賴，與中國當地供應商達成協議，使其供應鏈更加本地化，並與中國公司建立聯盟。這些努力旨在保護市場份額和利潤，避免受到中國與西方、尤其中美之間政治緊張局勢惡化的影響。

德國化工巨頭巴斯夫計劃到2030年在中國投資100億歐元(約832億港元)。作為該計劃的一部分，巴斯夫最近在中國湛江動工興建一座新工廠，預計於2025年投產。據悉這工廠是巴斯夫的一體化生產基地其中一環，包括基礎化學品到消費品的相互關聯的產品鏈，建成後巴斯夫能在中國生產其在中國市場持續增長所需的產品。

西門子：像中國這樣的客戶，上哪兒找？

西門子公司董事會主席兼行政總裁博樂仁早前也多次明確表示，中國市場能把西門子推向更高創新水準，他誓言將捍衛並進一步擴大西門子在華市場份額，並維持對華投資，今年預計在華投資1.4億歐元(約11.6億港元)，直言：「像中國這樣的客戶，上哪兒找？」

報道還指出，採取中國本地化生產行動力度最大的是福士、寶馬和平治等德國汽車製造商。德國汽車工業協會的數據顯示，2022年德國車企向中國出口了逾25萬輛汽車，與在中國的產量相比完全不值一提，畢竟單是福士就在中國生產了320萬輛汽車。福士行政總裁奧博穆9月初在2023慕尼黑車展上透露，福士將加大在中國的投資，尤其現在福士需利用中國技術進入中國市場，「西方和中國的生態系統正在分離，這意味著我們必須明確地適應形勢。」

寶馬宣布在中國生產新一代電動車

寶馬則宣布，其在中國的合資企業將從2026年起，為中國客戶生產新一代電動汽車，而非從德國進口，中國當地約430家供應商的零件和材料將用於本地生產。寶馬還擴大位於瀋陽的研發中心規模，將在中國投資開發和生產新一代電動汽車使用的高壓電池。美國諮詢機構普華永道的數據顯示，2022年歐洲對華直接投資中，德國所佔份額從前年的46%提升至52%，當中國汽車業更從50%提升至68%。分析師巴爾金對此表示，「德國汽車製造商認為，無論是哪個角度來看，中國市場都事關生死存亡。」

另據德媒援引德國經濟研究所一項分析，在2023年上半年，德國企業在華投資達103億歐元(約857億港元)，屬歷來次高紀錄。從2010年到2020年，這一數字最高也只是今年上半年的一半。德國經濟研究所專家馬特表示，德國對外直接投資中，對華投資的比重甚至攀升至16.4%，形容「如此大的比重是前所未有的」。



▲巴斯夫在湛江興建新工廠，預計於2025年投產。網上圖片



▲中國是寶馬重要市場。圖為位於瀋陽的華晨寶馬車廠。網上圖片

平治：與中國「脫鉤」 威脅全球汽車供應鏈

香港文匯報訊 德國大型汽車製造商平治集團董事會主席兼行政總裁康林松接受彭博社訪問時表示，與中國「脫鉤」對良性競爭和全球汽車供應鏈構成風險，「開放的市場才能推動增長，才能創造財富，讓我們保持市場開放。」

彭博社稱，與福士和寶馬等汽車製造商一樣，中國是平治最重要的市場，約佔其銷量的三分之一。康林松表示，汽車行業依賴全球供應鏈。「我們在疫情中認識到供應鏈可能是脆弱的。」

作為全球領先的汽車製造商，平治持續聚焦中國。數據顯示在2023年上半年，中國依然是平治最大單一市場，在中國多個核心業務領域實現高質量增長，中國市場銷量在全球範圍保持領先，在華銷量和新車交付量按年漲幅均超過6%，增長勢頭穩固。康林松強調，「我們對於中國的長期發展前景充滿信心，願加大在華投資。」

專家：歐盟反補貼調查適得其反

對於歐盟委員會宣布啟動針對中國電動汽車的反補貼調查，德媒《焦點》周刊援引德國汽車研究中心負責人等專家指出，補貼此舉只會適得其反，如果中國徵收關稅或採取類似措施予以回應，將對德國汽車業造成極其嚴重的傷害，原因是德國車企向中國出口許多高利潤車輛。

匈反對歐盟針對中國電動車反補貼調查

香港文匯報訊 匈牙利外長西雅爾多近日在紐約出席聯合國大會一般性辯論期間表示，匈牙利反對歐盟領導人正式宣布將對中國電動汽車發起反補貼調查，稱歐洲與中國「脫鉤」是一個差劣的主意。

「脫鉤」是很差劣的主意

西雅爾多表示，一些西歐政客就歐洲經濟與中國「脫鉤」發表了令人遺憾的言論，「我們不同意這一點，我們確信與中國進行盡可能密切的經濟合作符合歐洲利益。若我們不能建立這種密切的合作，歐洲就會損失很多。這是匈牙利非常堅定和一貫的立場。歐洲和中國這兩個經濟體『脫鉤』是一個很差劣的主意。這一『脫鉤』政策是歐盟官僚機構提出的，這是不願意見到的。」

西雅爾多同時稱，西歐汽車製造商已在新技術上投資了數百億甚至上千億歐元，但西方忘記了一件事，這也是或許無法完成的一件事，就是在歐洲建立電動汽車電池生產能力。因此儘管西歐公司也可生產電動汽車，但電池是由中國等亞洲國家製造，「我們必須接受這一情況，且必須充分利用它，因此我們不要互相威脅和互相疏遠，而是要努力合作。」

拜登批准總值25億元軍援 澤連斯基冀獲「陸軍戰術導彈系統」

香港文匯報訊 美國總統拜登周四(9月21日)在白宮與到訪的烏克蘭總統澤連斯基會談，拜登表示已批准對烏新一筆總值3.25億美元(約25.4億港元)的軍事援助，包括防空導彈、反裝甲系統及更多集束彈，首批M1艾布拉姆斯坦克將於未來一周抵達烏，有助加強烏防空能力，但美方仍在考慮是否向烏提供射程逾300公里的「陸軍戰術導彈系統」，分析認為這對澤連斯基而言是一次打擊。

未獲安排國會聯席會議上講話

拜登重申美國將繼續支持烏克蘭實現公正及持久和平，保護烏克蘭主權及領土完整。澤連斯基則感謝美國的協助，稱有關武器彈藥正是前線所需，又指兩國已達成加強烏克蘭防力的新協議，形容今次美國之行進

一步加強兩國聯盟關係。

自俄烏衝突爆發後第二次訪美的澤連斯基，周四較早時先後到美國國會及國防部，會晤民主共和兩黨領袖，以及防長奧斯汀，爭取議員批准美國對烏新一輪援助。然而國會內反對繼續援烏的聲音日增，澤連斯基今次未獲安排在國會聯席會議上發表講話，顯示他受到的待遇較2022年12月首次到訪時冷淡。

美國眾議院議長麥卡錫接受《紐約時報》訪問時，被問及美國對烏的新一輪援助承諾，他回應稱，「澤連斯基當選(美國)國會議員了嗎？他是我們的總統嗎？我不認為我必須承諾什麼。」麥卡錫續稱，他希望在進一步撥款援烏前，對美國已批准給烏的資金有更多的問責。



◆拜登(右)會晤澤連斯基。法新社



◆美考慮向烏提供「陸軍戰術導彈系統」。網上圖片

巴黎奧運逾1.6萬職位空缺 法急辦招聘會

香港文匯報訊 法國巴黎奧運將於2024年7月26日開幕，目前只剩下約10個月時間，然而主辦單位仍在招聘逾1.6萬個職位空缺，由廚師、清潔工、巴士司機和技術人員均短缺，官方未來一周將在巴黎北郊聖丹尼的奧運選手村舉行招聘會「搶人」。

法國勞工部官員馬丁說，自疫情以來，部分行業的僱主仍在努力招聘員工，今次奧運的招聘規模，將對當地的私人保安和餐飲業構成挑戰。巴黎奧運籌委會主席埃斯丹蓋指出，加入奧運工作團隊將是一次很好的經驗，在履歷表上將是一種「加分」，往後求職均會獲其他僱主重視。

奧運主辦單位需招募約6,000名員工，負責提供選手村以及運動場上選手的食物和飲用水。至於當地運輸公司需增聘公共巴士司機，保安公司則正尋找確保奧運順利進行所需的1.7萬至2.2萬名保安員，另外還需要數千人來協助維持公眾活動區的秩序。



◆位於巴黎鐵塔附近的奧運倒數時計。網上圖片