

美國會報告：F-35 機隊只有一半能飛

香港文匯報訊 美國海軍陸戰隊一架F-35B隱形戰機於9月17日在南卡羅來納州威廉斯堡縣墜毀，原因不明。由於這已是該款戰機服役以來第4度發生墜機事故，引發外界關注。美國國會獨立監管機構發表的報告更指出，F-35戰機(圖)機隊「幾乎只有一半能飛」，出動能力低得令人無法接受。

遠低於85%目標 維修成最大挑戰

美國國會調查署(GAO)上周四公布報告，顯示截至2023年3月，美軍F-35機隊的任務執

行率，亦即戰機可隨時出動執行任務的比例，只有55%，遠低於國防部設定的85%至90%目標。對於美國及其盟友來說，這無疑是個警號。美軍對F-35戰機的依賴程度日增，目前已部署450架，計劃到2040年前，還要再花1.7萬億美元(約13.2萬億港元)購買2,000架。報告指出，「維修」是F-35面臨的最大挑戰。由於美軍維修站長期不足，導致戰機維護時間延長，造成整體任務執行率下滑10%。另一方面，目前美軍仍高度依賴承包商來維護戰機，軍方無法直接控制相關決策。此外，戰機

維修缺乏所需零件、技術數據和人員培訓等問題，都嚴重影響F-35機隊的飛行能力。

F-35戰機由洛歇馬丁公司製造，每架造價高達1.6億美元(約12.5億港元)。

美軍戰機近期已屢次發生事故，美軍一架V-22魚鷹直升機8月27日在澳洲進行演習期間，於達爾文海岸墜毀，機上23名海軍陸戰隊成員其中3人死亡，另有5人重傷。駐日美軍魚鷹運輸機近期也接連發生緊急陸事故，沒有造成人員傷亡或引發火災，日本防衛省已要求美方做好安全管理。



美允47萬非法移民就業減安置壓力

9月申請庇護個案料創新高 新措施或加劇偷渡潮

香港文匯報訊 美國的非非法移民危機持續惡化，邊境安全部門9月上旬已處理逾14.2萬宗非法移民申請庇護個案，料9月份個案將創新高。由於美國各地的庇護設施不勝負荷，美國政府因此將允許約47萬名在特定期間內抵美的委內瑞拉非法移民合法就業，以紓緩收容方面的壓力，但此舉料吸引更多非法移民湧入美國，加劇偷渡潮。

據《紐約時報》報道，大量來自中南美洲的人士非法入境，當中以委內瑞拉人最多，各地市長疲於應對。紐約、華盛頓、芝加哥與波士頓等大城市已接收大量非法移民，紐約市長亞當斯及其他市長均表示，需立刻允許非法移民工作，才能加速他們遷出市政府設置的庇護所並自力更生。

期限後入境者將被遣返

白宮因此向亞當斯及其他民主黨主政州份官員妥協，將允許2021年3月至2023年7月31日入境的約47萬名委內瑞拉人，透過工作授權延長「臨時保護身分」(TPS)，以減輕各個市政府的財政負擔。獲得TPS的非法移民不會被遣返，且能合法工作至少18個月。白宮希望此舉令更多委內瑞拉人通過工作賺錢後，盡速搬離庇護所。國土安全部長梅奧卡斯警告說，任何在規定期限之後入美的非法移民，若不能合法居留將被遣返。

變相「大赦」吸引更多

然而《紐約時報》形容此措施是變相「大赦」，可能造成反效果，吸引更多非法移民入境。華盛頓無黨派研究中心「移民政策研究所」移民政策計劃副主任格拉特表示，來自委內瑞拉和其他地區的非法移民，無論是否獲得人道假釋、獲准TPS或尋求庇護，他們認為在美國或有更好的機會，故此將吸引更多非法移民湧至。格拉特補充說，大多數委內瑞拉人跨越哥倫比亞與巴拿馬邊境叢林茂密的「達連隘口」入美，這趟艱辛旅程費時數月，因此白宮延長工作許可的影響暫時不會浮現。

美國總統拜登自2021年上台以來，對非法入境者一直束手無策，這使得他在爭取連任之際倍受批評，共和黨譴責拜登推翻前總統特朗普政府對非法移民的強硬政策。委內瑞拉人是拜登任內最棘手的非法移民群體，目前有超過710萬名委內瑞拉人分布在鄰近國家，正在來美途中。一旦他們入境美國，美方幾乎束手無策，無法遣返，原因是兩國沒有外交關係。



◆非法移民不斷湧入美國，多地庇護設施不勝負荷。路透社

安置設施爆滿 巡邏隊被迫隨街放人

香港文匯報訊 大批非法移民9月從美國與墨西哥的邊境偷渡進入美國，美國邊境巡邏隊於上週三(9月20日)截獲約9,000名非法移民，是自5月以來的最高單日人數。非法移民冒險在墨西哥爬上火車頂偷渡到美國。美媒稱，一周內最少有3名非法移民在渡過美墨邊境的里奧格蘭德河時溺斃，包括一名3歲男童。

非法移民在墨西哥爬上被稱為「野獸」(The Beast)的貨運列車前往美國，他們坐在火車頂上，險象環生。英國《每日郵報》報道，最少已有6名非法移民死亡或受傷。墨西哥鐵路公司因此暫停部分服務，墨西哥官員也在邊境城市阻止非法移民爬上貨運列車。

由於近期試圖穿越南部邊境進入美國的非法移民人數不斷上升，邊境不少庇護設施已經爆滿，邊境巡邏隊人員被迫開始將非法移民釋放到街上。

邊境巡邏隊通常將非法移民從安置設施送往附近的非牟利組織或宗教團體，但當安置設施人滿為患時，巡邏隊員有時會直接將非法移民釋放到某些地區的街道上，讓他們自行乘車深入美國其他地區。儘管被釋放的非法移民已通過當局的審查程序，但他們仍可能構成公共安全風險。

紐約飽受非法移民壓力 拜登到訪3天無會面惹市長批評

香港文匯報訊 美國總統拜登早前到紐約出席聯合國大會期間，大部分時間都花在參加多個競選招待會，又或留在曼哈頓的聯合國總部。雖然距離當地收容非法移民的羅斯福酒店僅4個街區，卻一直未有安排與市長亞當斯會面。

亞當斯對於拜登的冷漠態度表示不滿，直言「每個人都知道我在哪裏，我希望他(拜登)能理解這座美麗的城市，它是整個國家的經濟引擎，並背負着處理非法移民問題的巨額開支。」亞當斯補充說，「紐約不應受到這樣的對待，尋求庇護者的待遇也不應如此。因此當他(拜登)在這裏時，我認為他們應真正反思一下，紐約市已盡了自己的一分力量。」亞當斯最近加強批評拜登，同時要求聯邦政府提供更多資金，幫助建立更多收容所，以應對不斷湧入的非法移民。

「美太峰會」明舉行 瓦努阿圖總理稱「沒時間」缺席

香港文匯報訊 據路透社報道，美國總統拜登將於周一(9月25日)在白宮主持第二屆美國—太平洋島國峰會，然而瓦努阿圖總理辦公室表示，總理基爾曼將不出席這次峰會。

報道稱，基爾曼沒有時間前往華盛頓，原因是瓦努阿圖議會當天將舉行不信任投票，尋求暫停前總理卡爾薩考的所有職務，所有議員都要出席。

路透社指出，美國正與中國在南太地區爭奪影響力。去年9月，14位太平洋島國領導人及代表前往華盛頓，參加首屆美國—太平洋島國

峰會。此後拜登政府動作頻頻，加緊在南太布局，包括重開駐所羅門群島大使館及開設駐湯加大使館。與此同時，美國與巴布亞新幾內亞簽署雙邊防務合作協議。

澳洲洛伊國際研究所稱，第二屆美國—太平洋島國峰會不僅是拜登彌補5月取消對巴新訪問的機會，也是一個評估一年前所作承諾的機會。美方必須小心平衡其安全關切與太平洋島國的發展重點，避免表現出優先關注地緣政治鬥爭而非太平洋島國需求的樣子。

中國華東師範大學亞太研究中心執行主任陳

弘說，美國於上屆峰會開出的支票，多是用於南太島國各種制度、能力等方面的建設，總體上並不能真正改善當地經濟發展和人民生活水平；新開的使館目前還都是空架子，沒有進行實質部署；應對氣候變化方面的所謂支持更是本末倒置，因為造成氣候變化的更多是西方發達國家而非南太島國。

陳弘估計這次峰會還將有宣言發表，美國旨在展現南太仍是「印太戰略」重要一環，同時在「舊瓶」裏裝點新東西，但期望完全取信南太島國恐怕很困難。

NASA探測器今掠過地球 送回250克小行星樣本

香港文匯報訊 美國太空總署(NASA)的小行星探測器「歐西里斯號」(OSIRIS-REx)會於今日掠過地球，帶回約250克的小行星「貝努」岩石樣本，完成為期7年探索任務中最重要一環。

美聯社報道，探測器在掠過地球時，會拋出有隔熱罩的返回艙，與大氣層劇烈摩擦後，將進入美國猶他州沙漠上空，開啟降落傘落地。返回艙將持續發出電波訊號，引導回收團隊找到它，並將它帶回實驗室。至於「歐西里斯號」放下樣本後，將前往另一顆小行星，繼續其太空調查任務。

「貝努」2182年或撞擊地球

日本的「隼鳥2號」探測器曾帶回5.4克龍宮小行星有效樣本，美國這次帶回的數量更多，將可幫助科學家研究太陽系誕生之初，地球和生命是如何形成。

貝努於1999年被發現，直徑僅約490米，科學家猜測它可能是兩顆小行星撞擊後的殘餘物。貝努平均每14個月繞太陽一周，故此它可能與地球過於接近甚至相撞。科學家估計貝努可能在2182年極接近地球，約有三分之一幾率被地球吸引而撞擊。因此「歐西里斯號」的距離研究，將可幫助科學家確定它的成分，弄清楚如何在需要時使它偏離撞擊路線。



◆NASA人員為尋找返回艙進行採排。美聯社

英擬仿效新西蘭 2009年後出生者終身禁買煙

香港文匯報訊 《衛報》引述英國政府內部消息人士透露，為保護下一代不受香煙殘害，首相蘇納克正考慮採取相關措施，仿效新西蘭的做法，規定2009年後出生的民眾終身不得買煙。

逐步提高合法吸煙年齡

報道指出，蘇納克有意參考新西蘭於2022年12月實施的做法，逐步提高合法吸煙年齡，最終實現向2009年1月1日或以後出生民

眾禁售煙草的目標。此外，新西蘭政府還立法規定減低煙草產品的尼古丁含量，同時強制只准在特定煙草店出售產品。

對於《衛報》的報道，英國政府發言人回應稱，「我們希望鼓勵更多人戒煙，實現2030年的『無煙生活』目標，我們已採取多項措施努力降低吸煙率。」

英國政府在5月宣布，調查發現在11歲至17歲青少年中，有近五分之二表示他們吸食電子煙只是為了「試試看」，因此為保護青少

年不受煙害，將會開始針對向孩童提供「電子煙試吸」的零售商，進行取締開罰。

新西蘭於2022年12月13日通過《無煙環境及煙品管制法》修正案，並於2023年1月生效，目標是在2025年將抽煙盛行率降低至5%以下，以實現2025年無煙環境。修正案中最大重點是從2027年開始，商家不得對2009年1月1日以後出生的任何人出售煙草，如此一來到了2050年時，40歲以下都會是無煙族群。