

獲業界旅客認可 港機場膺亞洲最佳

連續第二年獲選「中國最佳機場」 上月客運量回復至疫前66%

香港疫後全面復常，航空交通量亦持續增長。香港國際機場上月份錄得客運量399.6萬人次，日均客運量約13萬人次，已回復至疫情前約66%水平；近日更在第三十屆「世界旅遊獎」中，獲得全球旅遊業專家及旅客投選為「2023亞洲最佳機場」及「2023中國最佳機場」。機場管理局昨日表示，對香港國際機場獲業界認可而感到鼓舞。

◆香港文匯報記者 文森

「世界旅遊獎」旨在讚揚在旅遊及酒店業等各主要領域的卓越表現，乃是獲全球公認為業界的傑出殊榮，而所有得獎者由世界各地的旅遊業專家及旅客選出。香港國際機場今次已是連續第二年獲選為「中國最佳機場」，另外先後於2020年以及2021年獲選為「亞洲最佳機場」。

香港機場管理局首席營運總監張李佳惠表示，很榮幸香港國際機場本年度同時獲得這兩項殊榮，「我們於機場推出多項新設施、服務及科技，讓旅客享有嶄新機場體驗，我們的努力得到來自全球各地旅客及業界專家投票認可及嘉許，實在令人鼓舞。」

港航空交通運力逐漸恢復

另外，香港全面復常，航空交通運力亦逐漸恢復，機管局指出上月香港國際機場的客運量達399.6萬人次，較7月時再上升5%，較去年同期受



▲香港國際機場本年度同時獲選為「亞洲最佳機場」及「中國最佳機場」。機管局供圖

▶機管局指，香港國際機場上月份錄得客運量399.6萬人次，日均客運量約13萬人次，已回復至疫情前約66%水平。圖為香港國際機場。

疫情影響下低基數的48萬人次，更高出7.3倍。而每日平均客運量已增至約13萬人次，回復至疫情前水平約66%。

上月飛機起降量則達25,055架次，按月增加4.3%，與去年同期比較則增加了1.2倍，當中18,410架次為客機，較去年同期的5,088架次上升了2.6倍，當中以往來東南亞、中國內地以及日本的客運量及飛機起降量，錄得最明顯的升幅。



出口貨運量較去年同月升20.5%

貨運方面的飛機起降量為6,050架次，同比上升1.4%。至於貨物輸送量則有36.7萬公噸，按月增加1.7%，較去年同期則增加了8.5%，其中出口貨運量較去年同月相比攀升20.5%。

此外，月內往來中東、歐洲和北美主要貿易地區的貨運量亦有顯著增長。

若以今年首8個月計算，香港國際機場的客運量較去年同期的低基數，高出超過13倍至2,440萬人次；飛機起降量則按年躍升97.4%至167,895架次，但貨運量仍按年輕微減少2.6%，至超過270萬公噸。機管局表示，以過去12個月計算，機場客運量按年大幅增加11倍至2,830萬人次，飛機起降量上升55.7%，有221,585架次，惟貨運量仍下跌11.8%，為410萬公噸。

文旅局：明年來港郵輪公司增至24家

香港文匯報訊（記者 文森）香港旅遊業正穩步復甦，今年首8個月已累計有逾2,000萬旅客人次來港，其間更有多家郵輪停泊啟德郵輪碼頭，帶來大批旅客。香港特區政府署理文化體育及旅遊局局長劉震昨日出席「名勝世界壹號」郵輪三亞首航典禮時指出，今年已有18家郵輪公司的郵輪來港，明年更會增至24家。他強調，特區政府一直與多家國際郵輪公司緊密溝通，透過提供支援和優惠，吸引它們重返亞洲。

排水量逾7.5萬噸、以香港為母港的郵輪「名勝世界壹號」昨日從香港首航到海南三亞。劉震於致辭時表示，今次是國際郵輪公司在疫後第一次前往內地的航程，是一個歷史性時刻，也凸顯香港在國家旅遊發展上的角色，以及標誌香港與海南之間更緊密的旅遊合作，「新航程啟航，讓香港與三亞海空交通全面恢復連通，為旅客提供更多元化的旅遊選擇和體驗。」

劉震續說，香港一直致力透過多年建立的國際郵輪旅遊地位和優勢，協助國家以至亞洲區的郵輪旅遊發展。他表示，香港將於下月底主辦 Seatrade Cruise Asia Pacific（亞太郵輪大會），將是一個極好的機會讓多家國際郵輪公司的管理層來香港訪問，親身了解香港、內地以及亞洲地區郵輪市場最新發展，進一步推動區內郵輪業的恢復，而特區政府會繼續與香港業界聯手，豐富香港的旅遊元素，吸引旅客到訪。

名勝世界郵輪總裁吳明發在啟航禮上致辭時表示，香港是大灣區內參加郵輪旅遊最方便的選擇，「香港交通便利，廣東省居民能在兩小時內抵港，旅客也可在登船前後享受香港的優點。此外，三亞具優美沙灘、深度文化及美味佳餚，深受中外遊客歡迎。」

昨日除名勝世界壹號外，亦有海洋光譜號停靠啟德郵輪碼頭。對於郵輪碼頭的交通安排，劉震指出，郵輪靠岸時交通暢順，昨日情況也是一樣，「政府提供足夠交通設施，可迅速疏導旅客，加上關口人員都很友善親切，相信遊客會有好體驗。」吳明發亦指，看到香港在郵輪碼頭交通安排方面做了很大努力，提供各種交通渠，以改善遊客體驗。

李慧琼倡豁免港澳居民「健康碼」申報

香港文匯報訊 國家海關總署上周宣布簡化「出入境健康申報」的內容，長者申報一次可有效一周。全國人大常委李慧琼昨日出席電視節目時表示，她已向國家海關總署再提出兩項建議，包括對港澳居民實行豁免或只須報一次，以進一步方便港澳人士出入內地。

「我是有信心，最終健康碼或者健康申報都會完成它的歷史任務。可否考慮豁免香港及澳門居民的申報，因為我們實行『一國兩制』，我們雖然在『一國兩制』下算是境外，但是香港人和澳門人往返內地的次數及需要，與外國人有所不同；第二，如果真的繼續仍然需要

維持之下，是否可以考慮只是內地入境，或在內地出境的時候才需要？」李慧琼指她曾多次與海關總署討論，她也感謝海關總署不斷優化和簡化安排。不過，她引述對方指，國家仍需了解傳染病輸入個案，所以依然有需要申報，內地正積極研究未來相關安排。

天星碼頭擬重建 增觀景台商業街

香港文匯報訊（記者 文森）有超過65年歷史的尖沙咀天星碼頭為本港地標之一，而天星小輪日前向海濱事務委員會提交最新文件指出，碼頭已超過其設計的壽命，且已日益老化，故建議將現有碼頭拆除並全面重建，重建後碼頭上層有大量落地玻璃窗，並設有扶手電梯前往登船處，另外會新增觀景台。

據設計圖顯示，擬建的新碼頭採用落地玻璃設計，地下及一樓為上下層甲板，作為乘客登船之用，另外新增扶手電梯方便上落。至於碼頭二樓則擬建觀景台，並劃分為市集、餐飲區兩個部分。同時，碼頭二樓將擴建露天平台，上面將設有商業街，並延伸至尖沙咀碼頭巴士總站上蓋，另新建行人天橋接駁至香港文化中心。



◆天星碼頭重建模擬圖。

天星小輪並同時申請放寬或取消商業用途限制，包括增加中環碼頭商業用途的指定區域，同時開放灣仔碼頭觀景台。至於每個指定區域活動數目，由每年不多於24個增至60個，而指定區域累積活動日數，則由每年不多於60日增至180日等。

文件指出，天星碼頭會新增主題旅遊體驗，除招牌海港遊和幻彩詠香江夜遊外，會有新主題如小水手體驗、愛護動物協會狗狗之旅、半島酒店下午茶之旅，以及即將與西九M+博物館合作的幻彩詠香江之旅體驗，此外會再積極探索不同的外部合作，以帶來新刺激。



◆陳茂波（左一）在Paddington站月台聽取伊利沙伯負責人講解鐵路運作情況。

香港文匯報訊（記者 文森）香港特區政府財政司司長陳茂波昨日發表網誌，講述過去一周到訪法國及英國之行，指出當地個別企業正與特區政府的引進重點企業辦公室洽商在港落戶，因本港的門戶和跳板角色非常明顯，該些英法企業亦希望以香港作為基地，拓展粵港澳大灣區、內地以至亞洲的市場。

陳茂波指出，此行重點是向當地工商專業界介紹香港最新發展和新優勢，同時訪問生命健康和綠色科技企業及文化創意機構，介紹香港及大灣區的新機遇，尤其金融及創新科技方面的新優勢，並探討深化合作，而兩地企業對來港發展頗感興趣，如金融及商界領袖普遍認為在港營商機遇龐大，個別企業正與引進重點企業辦公室洽商落戶本港，因看好內地及亞洲市場的規模優勢與增長潛力。

專程到訪吸引綠色科企來港

他表示，「一國兩制」的制度安排，尤其香港實行普通法制度、法治信譽優良、營商環境友善、稅制簡單稅率低、監管制度與國際標準銜接且行使適度，為兩地企業熟悉、信任和較喜歡的落戶地，而目前在港的英法企業分別有650家和360家，2021年兩地在港的直接投資存量超過2,000億美元。他訪問巴黎期間出席香港—法國商務委員會會議，雙方討論進一步深化兩地經貿合作，此行亦專程訪問數家綠色科技企業，吸引他們來港，豐富本港綠色科技產業內容，加速香港國際綠色科技及綠色金融中心的發展。

陳茂波亦參觀香港跟當地數個合作項目，包括前日早上（倫敦時間9月23日）到訪倫敦Paddington站，了解港鐵公司全資附屬公司MTR Elizabeth line（MTREL）營運管理的倫敦鐵路伊利沙伯線運作情況，指出該線服務準時、安全高效，且客戶服務令當地乘客滿意，今年獲頒英國國家鐵路2023年客運營運商大獎，「香港在設計、建造和營運基建項目方面經驗豐富及備受認可，不少公共事業機構例如港鐵公司、香港機場管理局等近年均獲邀到不同國家分享管理經驗和做法，以及營運當地重要的交通基建項目，充分顯示香港的軟實力。」

他亦特別約見在當地生活、工作和就學的本港年輕人，包括在倫敦與一批香港卓越獎學金計劃的在英留學生會面，亦在巴黎會見數位從事音樂和文化工作的香港年輕人，了解他們在當地的生活，並介紹香港最新情況。

他指出，香港與英法在文化藝術以至學術等交流亦持續發展，如香港理工大學2021年起與英國皇家藝術學院展開合作，共同建立研究所，探索利用人工智能科技賦能時裝、產品和室內設計。而他在巴黎參觀的歐洲最大設計展覽機構Maison et Objet（M&O），亦正與香港設計界展開多方面合作，包括明年1月在巴黎舉行的M&O 30周年紀念活動中設置香港館，並擬在年底於香港舉辦主題設計活動。