

廣汕高鐵今運營全程省時一半

汕汕高鐵南段擬年底建成 穗至汕頭將縮至1.5小時

大灣區快線

香港文匯報訊(記者方俊明廣州報道)廣州搭火車到汕尾今天起將省時一半!廣(廣州)汕(汕尾)高鐵於26日正式開通運營,汕尾站至廣州東站的高鐵列車最短運行時間由之前的140分鐘壓縮至73分鐘,到深圳北站最快也僅需70分鐘,汕尾融入廣深地區「一小時」交通圈。而汕汕高鐵汕尾至汕頭南段擬今年底建成,屆時廣州至汕頭時間也將減至1.5小時左右,進一步加速粵東地區融入粵港澳大灣區。



●新塘站

香港文匯報記者方俊明 攝

广東汕高鐵最高時速按350公里運營,智能復興號動 東組將驚艷「亮相」;在開通初期,單日最高開 行動車組列車58列。香港文匯報記者25日從中國鐵路 12306官網了解到,廣汕高鐵開通的26日當天,由廣州 東站開出的首趟高鐵列車為G9726次,列車早上8時30 分開出,不停站9時43分直達汕尾,意味着從廣州市 中心到汕尾最快僅需1小時13分鐘,比目前廣州經廈 深鐵路到汕尾時間差不多縮短了50%。

全長200公里 共設八車站

至於票價方面,9月26日首趟車廣州東站到汕尾二等票162元(人民幣,下同),一等票247元,商務座541元。由於停靠站、時間段及淡旺季等不同,票價也會略有波動,譬如26日11時40分廣州東到汕尾的G6488次價格便略降,二等座位154元,一等座236元,商務座515元。

廣鐵表示,作為廣東省重點工程,廣汕高鐵西起廣州新塘站,途經廣州、惠州、深汕合作區、汕尾四個市區,東至汕尾站。該線路全長200公里,設計時速350公里。沿線共設新塘站、增城站、羅浮山站、博羅站、惠州南站、惠東站、深汕站和汕尾站八座車站。

其中,位於廣州增城區的新塘站通過聯絡線與廣州東站相連,實現從廣州市中心僅需一個小時左右便直達汕尾;而汕汕高鐵汕尾至汕頭南段計劃於今年底建成後,屆時廣州東站至汕頭時間也由目前最快3.5小時縮短至1.5小時左右。廣汕、汕汕高鐵將成為潮汕地區融入粵港澳大灣區的快速客運通道。

「目前汕尾市正開展『坐着高鐵來汕尾+』系列活動,一直持續至今年底,主要集中在9月至10月,原則上每周舉行一場。」汕尾市政府副市長莊紅琴表示,這系列活動包含汕尾精品熱點旅遊線路、區位交通優勢、高鐵經濟招商、高鐵經濟與汕尾房地產發展、醫養康養、新能源與綠色能源推介、港澳同胞汕尾行懇親、汕尾豐收美食節、汕尾旅遊市場規範化提升行動等專場活動,從不同維度推介汕尾的文旅資源與發展機遇,助推粵東與灣區人流、物流、資金流加速流動,帶動相關經濟產業發展。

為連接華東提供重要通道

值得關注的是,廣汕高鐵還與年內開通的汕尾至汕頭高鐵、正在開展前期工作的汕頭至漳州高鐵、即將開通的漳州至廈門至福州高鐵、規劃建設的福州至溫州至寧波高鐵,將組成新的更高標準的寧波至廣州高鐵,共同構成「國家東南沿海高鐵通道」。寧波至廣州高鐵途經廣東、福建、浙江三省15個城市,是連接珠三角城市群和長三角城市群的重要橋樑和紐帶。廣汕高鐵開通運營後,為沿線城市融入灣區、連接華東提供了重要通道。

今年廣鐵擬建成511公里

廣東省交通運輸廳透露,在廣汕高鐵建成的同時,今年廣東其他鐵路項目亦加快建設,計劃完成投資超1,100億元,加快建設續建項目2,190公里,計劃建成511公里,計劃新開工420公里;到今年8月底,汕汕高鐵總進度已完成93%;珠機城際橫琴至珠海機場段、廣佛環線佛山西站至廣州南站段、新白廣城際新塘至白雲機場T2段、佛莞城際廣州南站至望洪站段等工程均已完成84%,「軌道上的大灣區」正加速成

廣(州)汕(尾)高鐵走向示意圖





●車州南站

香港文匯報廣州傳眞



罗浮山站

◆羅浮山站

香港文匯報廣州傳眞

重點車站「一站一景」設計

新塘站 位於廣州增城區

◆是廣汕高鐵上規模最大的客站,更是廣州鐵路樞紐「五主四輔」中的東部樞紐中心,與穗莞深城際、廣州 地鐵13號線等實現國鐵、城際、地鐵「零換乘」。車站 設計外觀如客家舞蹈中的賽龍舟,屋面的採光窗與肌理 形式酷似當地掛綠荔枝的表皮肌理,宛若仙女的青紗白 裙呼應增城的「白仙飛瀑」。

羅浮山站 位於惠州羅浮山腳

◆車站規劃為「2台4線」中型鐵路旅客站房,造型以榫卯的木結構形式為出發點,木色為主色調,突出「山水人文,形神合一」的設計理念;主色調選擇紅木顏色,整個站房彰顯古色古香,在整個廣東地區都屬很有特色。

惠州南站 位於惠州惠城區

◆規劃站場規模「2台6線」,是惠州規劃建設的三大高 鐵樞紐之一;車站設計融入「重簷疊瓦、鱗紋漾波」的 理念,讓客家、廣府、福佬文化「和諧共生」;並最大 程度再現嶺南古村落層層疊疊、煙水縹緲的古韻風情。

汕尾站 位於汕尾城區東涌鎮

◆規劃車站規模「5台15線」,是新建廣汕高鐵的終點站、廈深鐵路的中間站,也是汕汕高鐵和廣汕高鐵的連接站。站房設計以汕尾的兩大旅遊資源「遮浪奇觀、蓮峰疊翠」為理念靈感,通過錯落疊置的建築形態、錯落的平台形成屋頂景觀綠化平台,勾勒出一幅汕尾山水畫面的意情。

整理:香港文匯報記者 方俊明

香港文匯報訊(記者 方俊明)隨着廣汕 高鐵通車,讓惠州的高鐵火車站增至九個, 成為廣東省高鐵站最多的城市,助力惠州加 快融入「軌道上的大灣區」。高鐵網的四通 八達,加上深圳、廣州兩大都市圈的輻射, 東州成為大灣區投資創業的新熱土。

「半城山色半城湖」,惠州作為國家歷史 文化名城,素有「嶺南名郡」、「粵東門 戶」之譽。宋代大文豪蘇東坡在惠州期間便 創作名詩:「羅浮山下四時春,盧橘楊梅次 第新。日啖荔枝三百顆,不辭長作嶺南 人。」

廣汕高鐵開通運營,對於擁有600多萬人口的惠州市而言,無疑是一利好消息,一舉成為廣東區域型鐵路樞紐,擁有九個高鐵站、三條高鐵線、一條城際線,形成「普鐵+城際+高鐵」的立體交通網絡。其中,廣汕高鐵通過博羅至惠州北站聯絡線、惠州南站至仲愷站聯絡線,還實現與贛深高鐵的有效聯通。

取

距離廣汕高鐵惠東站僅半小時車程的惠州新材料產業園,計劃總投資約159億元(人民幣,下同)的宇新輕烴綜合利用項目正在加快建設。該產業園將與大亞灣石化區聯動發展,實現隔牆供應,瞄準打造全國一流新材料產業基地、粵港澳大灣區新材料科技創新基地。

從惠州仲愷站搭乘高鐵列車,10多分鐘 到東莞南站,半小時到深圳北站。在離仲愷 站六公里的惠州華星光電項目,仲愷高新區 半導體產業鏈在此投資上百億元(人民幣, 下同)。而惠州潼湖生態智慧區創新與總部 經濟區,目前也有幾十宗項目在建。該園區 投資總額664億元,聚焦5G通信及智能終 端、高端電子元器件、智能裝備製造、新能 源等領域,正謀劃打造以中韓合作、惠港合 作、惠深合作為重點的粵港澳特色合作平 台,預計達產產值超1,400億元,加快建設 千億級現代產業新城。

超級黃金周 臨近 首日部分車次售罄

「鐵路部門於9月24日晚22時對特稿 外開售途經廣汕高鐵線路車票,截至 25日15時便已發售18.2萬張。」廣 鐵透露,目前廣汕高鐵售票情況很火 熱,不僅吸引廣州、惠州、汕尾等本地旅客,還 吸引深圳、潮州、汕頭等地旅客。自售票啟動以 來,廣汕高鐵開通首日部分車次已基本售罄。

香港文匯報記者25日17時從中國鐵路12306官網看到,由於臨近中秋、國慶「超級黃金周」,9月27日起廣州東至汕尾高鐵車票更加緊俏;中秋節前一天(28日)、中秋節當天(29日)、9月30日廣州東至汕尾高鐵車票幾乎告罄,10月1

日僅剩餘個別班次的少量無座票。 「在廣汕高鐵開通前, 粵東地區通往珠三角

的廣州、深圳只有一條算得上高鐵的廈深鐵路,但每逢節假日票源就緊張,運力吃緊,導致前往潮汕地區的高鐵票經常『一票難求』。」在廣州工作的港人張先生告訴香港文匯報記者,潮汕地區人口稠密,潮汕籍的港人也很多,因此隨着廣汕高鐵通車,今後從廣州、惠州等灣區城市到潮汕地區就更加方便。而廣汕高鐵也將進一步拓展與延伸灣區高鐵網,香港高鐵北上、廈深鐵路等車次可望得以擴充,如此也將便利港人业上山行。

汕尾啟「廣汕高鐵旅遊月」攬客

張先生透露,國慶假期計劃搭乘廣汕高鐵到汕 尾,吃客家擂茶、聽汕尾漁歌、打卡二馬路網紅 美食等,感受下潮汕地區的煙火氣。汕尾市文化廣電旅遊體育局透露,廣汕高鐵通車當天招募200名遊客組成旅遊團,免費體驗汕尾精品旅遊線路。而汕尾城區還將開通高鐵站直達觀光巴士線路,遊客通過微信小程序可預約免費乘坐,暢遊汕尾風光。

「今年的『超級黃金周』與廣汕高鐵開通節點疊加,為汕尾旅遊高質量發展帶來空前機遇。」 汕尾市文廣旅體局副局長謝斯瀅表示,該局已向廣之旅授牌並設立「汕尾文化旅遊(廣州)營銷中心」,啟動「一小時遇見汕尾-廣汕高鐵旅遊月」活動,上架相關預售旅遊產品,以帶動更多粵港澳大灣區遊客乘高鐵到汕尾。

◆香港文匯報記者 方俊明 廣州報道