

英高鐵超支近一倍 北部路段恐「縮水」

保守黨金主威脅停金援 居民抱怨「什麼都得不到」

香港文匯報訊 英國政府多年前開始研究興建「英國2號高速鐵路」(HS2)，連接首都倫敦至英格蘭北部地區，冀提升交通便利度，提振北部地區經濟發展。然而據英政府消息人士透露，由於建造成本過於高昂，當局可能縮減HS2位於英格蘭北部的路段。內閣官員未有直接回應，但重申控制成本十分重要，意味存在縮減規模的可能性。有保守黨金主便揚言，一旦HS2英格蘭北部路段取消，將停止支持保守黨。

英國國防大臣沙普斯周日(9月24日)表示，不可能無限量投入資金興建HS2，重申政府需控制成本。他指出，政府需考慮項目進度及時間表，是否符合納稅人的利益。

受疫情及高通脹所累

沙普斯稱，HS2成本受新冠疫情影響而一直持續增加，加上通脹維持高企，政府有必要作出「嚴謹決定」，以保持財政可負擔能力。不過他拒絕透露首相蘇納克是否已決定取消HS2英格蘭北部路段。

曼徹斯特至伯明翰路段或取消

在英國政府於2015年的預算中，興建HS2估計耗資超過550億英鎊(約5,262億港元)，但在2020年的官方審查中披露，預計耗資已增至約1,060億英鎊(約1.014萬億港元)。英政府曾多次透露，HS2成本已大幅上升，加上因疫情緣故產生的數十億計英鎊借貸，進一步加劇政府的財政負擔。

據英媒報道，蘇納克正考慮延後或取消興建HS2英格蘭北部路段的計劃，不少聲音均呼籲蘇納克需要採取大膽果斷的行動，取消興建來往曼徹斯特與伯明翰的HS2路段。HS2獨立審查委員會副主席巴克萊曾表示，相關路段現有列車數量充足，只是質素有待提升。

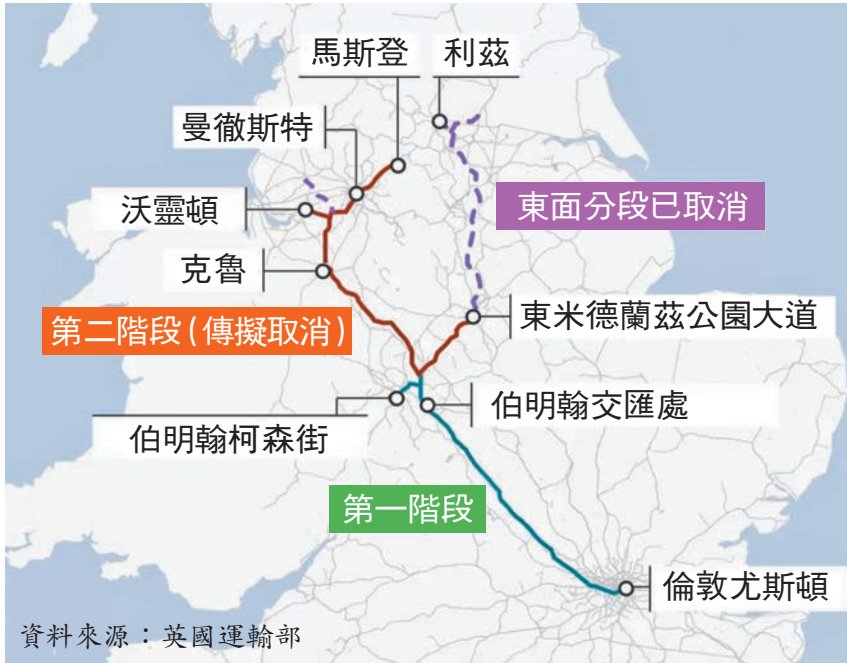
消息傳出後，英格蘭北部的商界領袖及政治人物均狠批政府擬取消興建方案，隸屬在野工黨的大曼徹斯特市長伯納姆直言，在交通議題上，北部地區經常被視作「二等公民」。一名多年來一直贊助保守黨的金主更揚言，若政府取消HS2英格蘭北部路段，將會停止支持保守黨，更透露其他金主亦有意不再支持保守黨。

英格蘭西北部城市克魯正是位於可能被取消的高鐵路段上，有當地居民抱怨說，本來期望高鐵項目能推動當區發展，並帶來更多工作機會，但「現在北部的居民可能什麼都得不到」。



◆位於白金漢郡的高鐵路段仍在初步施工階段。
網上圖片

英國2號高鐵預定路線



保守黨高層炮轟

約翰遜：建「殘缺版」無意義

香港文匯報訊 英國擬縮減2號高速鐵路(HS2)規模的消息，引來多名執政保守黨高層要員猛烈批評，前首相約翰遜認為有關決定「瘋狂」，警告政府不要建造「殘缺不全」的HS2版本。

憂引發大規模反保守黨浪潮

HS2正是2020年時任約翰遜政府期間開始建造，他強烈批評縮減規模的建議，是由財政部發起的瘋狂行徑，指出削減規模在短期內不會明顯省回公帑，認為在曼徹斯特舉行保守黨年會之前傳出這消息，將對保守黨造成打擊。約翰遜強調英格蘭北部極需要這條高速鐵路，「建造一

個殘缺的HS2系統，根本沒有任何意義。」

另一名前保守黨籍首相卡梅倫也表示，擔心此舉會引發大規模反對保守黨的浪潮。政府基礎設施委員會主席阿米特則形容這將是一場「災難」。

包括曼徹斯特機場集團、英國土地公司、維珍集團和北方電力公司在內的數十家企業及商業集團的負責人，已計劃去信政府，敦促政府重申對HS2計劃的承諾，指出取消HS2英格蘭北部路段，將損害英國的聲譽及各方對政府承諾的信心。北方電力公司行政總裁穆里森表示，HS2的任何縮減，都被視為蘇納克「作為首相最差的決定」。

構思至動工已13年 工程屢延誤

香港文匯報訊 英國2號高速鐵路(HS2)計劃早於2010已開始研究，然而從構思至落實興建期間，成本、路段及通車日期曾多次修改。

暫預計2033年全面通車

在2010年3月，時任首相布朗政府提出有關計劃，HS2的初始預計成本約為300億英鎊(約2,870億港元)，連接首都倫敦及曼徹斯特和利茲。2013年國會投票時，預計HS2可於2033年全面通車。來往曼徹斯特至倫敦現時最快車程約兩小時，HS2將可縮短至約1小時11分鐘。第二階段通車的曼徹斯特至伯明翰路段，原本最快需時1小時27分鐘，HS2通車後可縮短至41分鐘。

按照當局估計，HS2列車長200米，可選擇連接兩車組成400米列車，座位數目最終會增至1,100個。項目估計為英國創造約3萬個就業職位。倫敦尤斯頓至伯明翰為首階段通車項目，2019年造價已升至約446億英鎊(約4,266億港元)。倫敦西部市郊中轉站Old Oak Common至尤斯頓終點站路段的興建時間需押後兩年，造價亦倍增至48億英鎊(約459億港元)。

現時估計連接伯明翰與倫敦的HS2路段，將於2029年至2033年通車，屆時服務估計只到達中轉站，需轉駁才能進入倫敦市中心。2020年評估預計，HS2總體成本達到約1,060億英鎊(約1.01萬億港元)，現時正興建及確保完成的路段為連接Old Oak Common至伯明翰，全長約225公里。

表彰烏納粹老兵 加議長向猶太社區道歉



◆羅塔為表彰洪卡的決定道歉。



◆洪卡獲在場人士鼓掌歡迎。

香港文匯報訊 據加拿大廣播公司報道，烏克蘭總統澤連斯基早前在加拿大國會演講期間，一名二戰時在納粹部隊服役的烏老兵獲邀參加並受到表彰。當地猶太社群譴責此舉，下議院議長羅塔周日(9月24日)為此道歉。

報道稱，涉事烏老兵洪卡現年98歲，曾在武裝黨衛軍加利西亞師服役，這是一支受納粹德國指揮的烏志願部隊，洪卡後來移居加拿大。洪卡上周五出現在加國會時，受到包括澤連斯基和加拿大總理杜魯多在內的全場人士鼓掌歡迎。羅塔稱，洪卡是「烏克蘭英雄、加拿大英雄，我們感謝他所做的一切」，這一幕受到猶太團體等的譴責。

羅塔在一片爭議聲中就此事道歉，「我隨後了解到更多信息，這讓我對(表彰洪卡)的決定感到後悔。我想說明的是，包括議員同事和烏代表團在內的任何人，在我發表講話前都不知道我的意圖或我的講話內容。我尤其要向加

拿大和世界各地的猶太社區表示最深切歉意。」羅塔還說，他對自己的行為承擔全部責任。

加國保守黨指責杜魯多應負責

據報此事引發加拿大反對黨對杜魯多的抨擊。加國保守黨黨魁波利耶夫爾發聲明，指責杜魯多應負有責任，並要求他道歉，不過杜魯多方面則將全部責任歸咎羅塔。加總理辦公室發聲明說，邀請和表彰洪卡的決定由議長辦公室單獨作出，「議長已道歉並承擔全部責任。這樣做是正確的。」

俄羅斯駐加拿大大使斯捷潘諾夫表示，俄使館將就烏納粹老兵在加拿大國會受表彰一事，向加國外交部和總理辦公室發出外交照會，要求澄清此事。斯捷潘諾夫說，通過表彰這個犯罪團體的成員，加內閣和國會議員不僅違反了道德規範，還違反了法律規範。

法將從尼日爾撤軍 地區影響力受挫

香港文匯報訊 法國總統馬克龍周日(9月24日)宣布，法國在西非國家尼日爾的駐軍將於2023年底前撤走，並召回駐該國大使。尼日爾政變當局發聲明，對法國的決定表示歡迎，稱這證明了尼日爾人民擁有捍衛主權的堅定決心和意願。

料對當地反恐行動造成沉重打擊

馬克龍說，法國應地區國家之請協助打擊恐怖主義，如今「尼日爾事實上的政權」不再願意打擊恐怖主義，法國因此結束這一軍事合作。馬克龍表示希望事情平穩進行，將與政變軍人協商撤軍事宜，預計今年底前撤走1,500名在薩赫勒地帶打擊極端伊斯蘭主義武裝活動的法國士兵。

儘管撤軍決策將對法國在薩赫勒地區的反恐行動，以及該地區的影響力造成沉重打擊。但馬克龍表明，法國作為尼日爾的前殖民地，不會被政變者挾持。馬克龍同時宣布，法國駐尼日爾大使和外交官員將於「未來數小

時內」返回法國。尼日爾軍政權此前曾下令驅逐法國駐尼大使，馬克龍稱，若非洲國家民選政權或地區組織提出請求，法國將繼續與非洲一起打擊恐怖主義。

7月26日，尼日爾總統衛隊部分軍人扣押總統巴祖姆。同日深夜，政變軍人代表在尼日爾國家電視台宣布成立保衛祖國國家委員會，解除巴祖姆的職權，由軍人政權接管國家事務。政變軍政府曾多次要求法國大使離境，但遭法國當局拒絕。



◆駐尼日爾法國將於年底撤走。

法新社

荷里活編劇製片商達協議 146日大罷工有望終結

香港文匯報訊 荷里活編劇持續146日的罷工有望終結，代表編劇的美國編劇工會(WGA)，以及代表電影公司的電影與電視製片人聯盟(AMPTP)近期進行多場馬拉松式談判後，周日(9月24日)宣布達成為期3年的初步勞資協議，目前協議條款尚未公布，協議仍需獲得WGA約1.1萬名會員的批准。

工會：協議帶來具意義收入保障

工會代表形容協議為同行帶來具意義的收入保障，呼籲成員耐心等待，直至最終版本公布。據悉AMPTP在上周六向WGA提交最新方案前，迪士尼行

政總裁艾格及Netflix行政總裁薩蘭德斯等多位製片商高層在過去一周連日參加談判。

荷里活逾一萬名編劇5月初因不滿薪酬、節目人手規模及使用人工智能(AI)代工等問題，率先發動罷工，兩個月後代表逾16萬名演員的工會亦加入工業行動，令荷里活影視製作停擺，估計令製片商損失至少50億美元(約390.8億港元)。

今次是編劇工會歷來第二大，僅次於1988年為期154天的罷工行動。勞資雙方都面臨巨大壓力，有娛樂產業工作者未能支付房租與賬單。大型製片商也感受到影視作品停拍的財務壓力，把重心轉向運動賽事轉播。