

深港城市候機樓啟用 搭A10深榮線最快30分鐘達深圳機場 港人「經深飛」福田口岸可Check in

大灣區快線

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）港人「經深飛」交通接駁增添新選擇，9月25日，深圳首個深港「雙城」候機樓服務站點——福田口岸深港城市候機樓正式啟用。港人經深圳機場轉機北上內地城市，可搭東鐵線從福田口岸入境深圳，步行5分鐘即可抵達城市候機樓，一站式完成航班信息查詢、值機和行李託運等服務。香港文匯報記者在現場看到，有不少港人在現場諮詢票價和車次安排，提前為國慶出遊做準備。

臨近福田口岸D2出口的深榮大廈深港城市候機樓，從口岸步行距離不到百米，交通十分便利。香港文匯報記者在現場看到，該城市候機樓分為「深圳機場福田口岸城市候機樓」和「香港國際機場城市候機樓（深圳深榮大廈）」兩部分，可分別服務前往深圳機場和香港機場的旅客。走進深圳機場福田口岸城市候機樓，牆上的顯示屏實時更新航班信息，問詢台可提供票務、值機等服務，現場還配備了休息區、休閒區、商務酒店等系列服務功能區，提供多項配套服務。

行李直掛 跨境出行更便捷

據現場工作人員介紹，候機樓已開通深圳機場行李直掛服務，並有半小時至一小時一班的A10深榮線機場快線，線路無中途站點，最快30分鐘即可由福田口岸直達深圳機場，保證旅客們順利登機。

港人劉先生告訴香港文匯報記者，以往他是坐跨境大巴從深圳灣口岸過關，直達機場，大約花費170元（人民幣，下同），用時約2個半小時，行李一路上要自己搬上搬下，或者從西九龍坐高鐵到福田站後，再打的士到深圳機場，用時相近，價格就要貴出約100元。「現在福田口岸有了機場線，完全可以搭東鐵走福田口岸，入境深圳立馬就能辦登機和託運行李，輕輕鬆鬆，還能在周圍逛下街。大巴票價25元，比的士划算多了。」

對於在河套工作的港人周先生來說，福田口岸深圳機場候機樓極大地方便了她的商務出行，「今年通關後，公司給了我很多出差到北京上海的工作安排，之前大部分時候是坐到地鐵福田站

搭乘11號線，前後用時一個半小時，之後我應該都會選擇坐A10機場線了，直接上廣深高速，40分鐘車程能節省太多時間。」

無縫轉乘 籌開通粵澳線路

據深港集團總經理陳茂華介紹，該城市候機樓是由深圳巴士集團與深圳機場集團、香港機場管理局密切合作，聯合香港中旅巴士共同打造，面積約400平方米，引入了城市候機樓、跨境巴士、跨境商務車、灣區旅遊包車等出行產品；配備貴賓廳、咖啡廳及便利店、商務酒店等一系列出行配套服務，打造一個以口岸經濟帶為核心，業務輻射大灣區的綜合性交通樞紐，致力於服務灣區交通一體化發展，讓灣區交通更便捷。

據深港榮利直通巴公司聯席總經理張劍平介紹，為了更好地服務跨境旅客，城市候機樓還引入城市出租車，讓旅客在此無縫轉乘深圳市內出租車或其他公共交通工具。此外，正在計劃新增深圳福田、南山至澳門線路，積極開通澳門跨境客運班線深圳福田線，途徑珠海口岸，澳門停靠威尼斯酒店等地，方便深、港、澳三地居民的跨境往來。

張劍平表示，候機樓的啟用進一步豐富了港人「經深飛」的交通接駁選擇，也完善了深港口岸配套服務設施，可以為河套片區各類企業、機構人員公務出行提供一站式暢行服務。下一步將協同深圳巴士集團豐富的車輛資源和旅行社資源，為香港遊客提供旅遊包車、自駕租車等更豐富的交通服務產品，並將所有服務整合到一個線上平台，形成資源協同，為旅客提供豐富的大灣區出行服務。



◆旅客在深圳機場福田口岸城市候機樓問訊處諮詢。

香港文匯報記者郭若溪 攝



▲深港城市候機樓可提供跨境商務車、城市出租車等服務。

香港文匯報記者郭若溪 攝

小貼士

福田預辦登機指引

- 1.預辦截止時間：官方暫無明確時間，經諮詢，工作人員建議為所乘航班起飛前2.5-4.5小時。
- 2.適用航司：除去低成本航空或無免費行李額航司外，其餘國內航線正常的全服務航空公司均可。
- 3.路程及用時：從香港地鐵金鐘站搭東鐵線13站至落馬洲站，約45分鐘；經福田口岸過關，轉接駁巴士A10深榮線35分鐘至深圳機場。
- 4.接駁巴士服務時間：A10深榮線往福田口岸方向：7時至21時，往深圳機場方向：8時至22時；雙方向發車間隔為30至60分鐘。

整理：香港文匯報記者 郭若溪

內地民眾「經港飛」 跨境商務車更便捷

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）福田口岸深港城市候機樓經深圳機場集團以及香港機場管理局授權，現已開通深圳、香港雙機場候機樓服務，其中自深圳往返香港國際機場候機樓配套了半小時至一小時的跨境商務車服務，提供航天跨境轎車點對點接送服務以及粵港跨境出租車包車服務，旅客可以輕鬆往來深圳與香港國際機場及迪士尼樂園。

據了解，目前該航站樓至香港機場跨境商務車價格為150元/人，可提前預約粵港跨境出租車服務。現場一位正在諮詢的深圳旅客胡女士告訴香港文匯報記者，她和家人計

劃國慶從香港機場出發去泰國遊玩，做攻略時了解到走皇崗口岸，需要自己拖着行李步行過天橋，入境香港後才能現場買票上車，現在有了福田口岸的候機樓，坐跨境商務車就可以跟車，方便很多。

據深港榮利直通巴公司聯席總經理張劍平介紹，國慶期間是試營運，深圳深榮大廈往香港國際機場/香港迪士尼樂園方向每日6班；香港國際機場往深圳深榮大廈方向每日6班。其餘時間，旅客可按出行計劃提前預約粵港跨境出租車服務。「主要是為深圳市中心去香港機場的旅客提供了方便，27日早上的班次已經全部預定

滿，國慶前的預定量也在逐步增多。」

「選址在深榮大廈，主要是因為這裏有區位優勢和場地優勢，可以很好地推動深港兩地在交通基礎設施、航空出行服務等領域的『硬聯通、軟聯通』，更好服務深港融合和區域協同發展。」張劍平表示，該航站樓距福田口岸650米、皇崗口岸700米、河套深港科技創新特別合作區3.5公里，均在「10分鐘交通圈」。四通八達，即處於深圳地鐵4號線、7號線、10號線交匯處，且有多個公交停靠站，可以從福田快速直達南山、羅湖、龍華、龍崗等多個行政區域。

廣東推動建設數據要素交易統一市場

香港文匯報訊（記者 黃寶儀 廣州報道）2023數據要素發展大會今天在廣州南沙舉行，廣東省公共數據標註訓練試點同期正式啟動，近20家數據交易機構簽署全國數據要素市場可信交易倡議，推動合力建設數據要素流通交易的統一大市場。廣東省政務服務數據管理局局長楊鵬飛表示，廣東在全國率先啟動廣東要素市場化電子改革並取得系列成果，廣州和深圳兩個數據交易所不到一年時間累計交易額接近60億元（人民幣，下同）。下一步廣東將布局數據要素集聚發展區，加快培育數據流通交易生態，打造可落地、可推廣、可監管的數據要素市場基礎運營體系，並探索公共數據授權運營。

廣東於2021年在全國率先啟動數據要素市場化配置改革，兩年來取得了一系列成果。其中一項重點工作，就是構建起政府與市場職責邊界清晰的數據要素市場結構。楊鵬飛介紹說，一方面，成立廣東數據資產登記合規委員會，開展數據資產合規登記；另一方面，加快探索「一所多基地多平台」數據要素體系，廣州數據交易所、深圳數據交易所先後掛牌運營，提供合規高效

的數據流通交易服務，累計交易額近60億元。

數據交易推動大灣區產業升級

廣東還在省內佛山、湛江、惠州市和西藏自治區拉薩市成立數據交易服務基地，數據要素流通交易體系持續拓展。楊鵬飛表示，下一階段廣東將強化數據制度供給和實施，布局數據要素集聚發展區，加快培育數據流通交易生態，打造可落地、可推廣、可監管的數據要素市場基礎運營體系。同時，探索公共數據授權運營，推動廣州數據交易所和深圳數據交易所做強做大。

廣州數據交易所今天在論壇上發布了「廣州數據交易所可交易數據產品指引及實踐」成果。廣州數據交易所總經理魏東接受香港文匯報記者採訪時表示，交易所已推動了粵港澳大灣區內人工智能、智慧交通、智能製造、智慧金融等23個行業領域的數據交易標的進場。這些領域的數據要素通過合規登記和專業化交易，將更好地服務於實體經濟和社會生活，推動大灣區的產業升級。

粵港澳個人信息保護規則有望近期公布

在大灣區建設中，創新要素的流動

一直備受關注，當中就包括了數據要素的流動。由於廣東與港澳在數據安全保障上各有一套體系，要促進大灣區開展更多數字領域合作方面，魏東認為三地需加強規則探索，出台引導和支持政策。魏東透露，廣州數據交易所目前正在攜手港澳對個人信息保護、科研數據跨境流通需求等方面進行研究，尤其是在個人信息保護方面，近期有望公布相關規則。同時，廣州數據交易所希望未來以港澳為橋頭堡，通過做好規則銜接，加速數據跨境並走向海外市場。

本次大會上，「廣東省公共數據標註訓練試點」正式啟動。試點將聚焦建立公共數據中文語料庫、搭建公共數據標註訓練平台、探索公共數據標註試點場景等任務目標，釋放公共數據價值，賦能通用人工智能產業發展，加速推動廣東省數據要素市場體系構建。與此同時，廣州數據交易所等全國18家數據交易機構與中國信息通信研究院聯合簽署《全國數據要素市場可信交易倡議書》，圍繞培育數據要素化利用能力、推動數據流通使用、合作開展數據合規評估、構建多樣數據生態、綜合運用新技術、統籌安全與發展等六大方面提出倡議。

橫琴口岸「聯合一站式」車道試運行

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）作為橫琴粵澳深度合作區內唯一的粵澳兩地出入境通道，橫琴口岸二期工程客貨車「聯合一站式」車道於26日下午開通試運行。這是粵澳五家口岸查驗單位在全國範圍內首次採用「合作查驗、一次放行」便利通關模式，實現出入境車輛「一次排隊、一次放行」，通關全程僅需約2分鐘。

26日開通試運行的部分車道包括橫琴往澳門方向6條車道，澳門往橫琴方向9條車道。橫琴海關、橫琴邊檢以及澳門海關、澳門治安警察局、澳門衛生局共五家口岸查驗單位，於全國範圍內首次實現在同一通關車道、同一查驗平台，完成對通關車輛及人員信息的一次採集、分別處置、聯合驗放。

通關僅需2分鐘

同時，橫琴口岸客貨車「聯合一站式」車道還實現了多項「首次」創新，包括首次在全國範圍內將出入境邊防檢查和海關衛生檢疫「合作查驗、一次放行」的查驗模式從旅檢通道擴展到車檢通道；首次推動內地海關與澳門海關實施「H986機檢圖像」共享共用，以信息化、智能化提升查驗監管服務水平。



◆橫琴口岸客貨車「聯合一站式」部分車道試運行。

香港文匯報珠海傳真

從澳門往橫琴方向的首位通關車主龐女士表示，作為經常需要往返琴澳兩地的澳門居民，明顯感受到通關的變化，「從前需要澳門側、橫琴側各停一次車，分別辦一次通關手續；現在變成在橫琴口岸辦一次手續就能過關，時間大幅縮短，感覺只需兩分鐘左右，就開車從澳門過關到橫琴了」。

拱北海關所屬橫琴海關副關長聶林杉表示：「如果把過關比作等待紅綠燈，以前需要等待兩次，下車辦理兩次手續，現在只需要等一個燈，辦一次手續就能過關了！」據橫琴粵澳深度合作區經濟發展局透露，橫琴口岸二期工程共規劃建設客貨車「聯合一站式」車道30條，出入境車道各15條，剩餘車道及隨車人員驗放廳等工程正在加快建設。數據顯示，目前橫琴口岸日均通行車輛超5,000輛次，其中澳門單牌車佔比約65%。