

習近平：努力建設更高水平自貿試驗區

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平近日就深入推進自由貿易試驗區建設作出重要指示指出，建設自由貿易試驗區是黨中央在新時代推進改革開放的重要戰略舉措。十年來，各自貿試驗區貫徹黨中央決策部署，解放思想、守正創新，推出了一大批基础性、開創性改革開放舉措，形成了許多標誌性、引領性制度創新成果，有效發揮了改革開放綜合試驗平台作用。

習近平強調，新征程上，要在全面總結十年建設經驗基礎上，深入實施自貿試驗區提升戰略，勇做開拓進取、攻堅克難的先鋒，在更廣領域、更深層次開展探索，努力建設更高水平自貿試驗區。要堅持黨的全面領導，堅持以高水平開放為引領，以制度創新為核心，統籌發展和安全，高標準對接國際經貿規則，深入推進制度型開放，加強改革整體謀劃和系統集成，推動全產業鏈創新發展，讓自貿試驗區更

好發揮示範作用。

自貿試驗區建設十周年座談會在京召開

自貿試驗區建設十周年座談會9月26日在京召開。中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰在會上傳達習近平重要指示並講話，表示要認真學習、深刻領會習近平總書記重要指示精神，全面總結自貿試驗區建設經驗，深入實施自貿試驗區提升戰略，繼續轉換觀念，強化

保障舉措，統籌發展和安全，制度創新要力爭有新突破，促進開放要有新拓展，謀劃發展要有新提高，努力建設更高水平自貿試驗區。

座談會上，商務部負責同志匯報了自貿試驗區十年建設情況，財政部、中國人民銀行、海關總署和上海、天津、福建、遼寧、四川、廣西負責同志作了發言。

中央和國家機關有關部門、21個自貿試驗區所在省區市負責同志等參加座談會。

國新辦發布《攜手構建人類命運共同體：中國的倡議與行動》白皮書

王毅：反對肆意擴大軍事同盟擠壓別國安全空間

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）國務院新聞辦公室26日發布《攜手構建人類命運共同體：中國的倡議與行動》白皮書並舉行新聞發布會。中共中央政治局委員、外交部部長王毅在發布會上表示，要堅持通過對話協商解決國家間分歧和爭端，重視彼此合理安全關切，反對肆意擴大軍事同盟、擠壓別國的安全空間。王毅說，近年來我們雖然遭受了貿易戰、新冠疫情、地緣危機的困擾，但全球化大潮仍然在曲折中奔騰向前，世界經濟的大海沒有也不會退回到孤立的湖泊河流。



◆9月26日，國務院新聞辦公室在北京舉行《攜手構建人類命運共同體：中國的倡議與行動》白皮書新聞發布會。

中國既是倡導者也是行動派

今年是習近平主席提出構建人類命運共同體理念十周年。為全面介紹構建人類命運共同體的思想內涵和生動實踐，增進國際社會了解和理解，凝聚廣泛共識，更好與各國攜手構建人類命運共同體，國務院新聞辦公室26日發布《攜手構建人類命運共同體：中國的倡議與行動》白皮書。白皮書主要包含五個部分，分別是：人類站在歷史的十字路口；解答時代之問，描繪未來願景；扎根深厚歷史文化土壤；既有目標方向，也有實現路徑；中國既是倡導者也是行動派。

王毅指出，當今世界正處於百年未有之大變局，地緣競爭日趨激烈，冷戰思維沉渣泛起，強權霸凌行徑危害日深，恐怖主義、網絡攻擊、跨國犯罪、生物安全等非傳統安全挑戰持續上升，人類社會又一次走到了何去何從的關鍵當口。建設一個什麼樣的世界，如何建設這個世界，是我們必須答對的考卷。兩次熱戰、一次冷戰殷鑒不遠，陣營對抗、零和博弈沒有前途。惟有構建人類命運共同體，才是世界各國人民希望所在。

推動新型經濟全球化是必然要求

白皮書中提出，推動新型經濟全球化，是構建人類命運共同體的必然要求。各國應該堅持開放的政策取向，旗幟鮮明反對保護主義，反對「築牆設壘」，反對單邊制裁、極限施壓，推動各國經濟聯動融通，共同建設開放型世界經濟。白皮

書強調，大國是構建新型國際關係的關鍵因素。通過構建人類命運共同體，新興大國和守成大國才能避免跌入「修昔底德陷阱」。

對話而不對抗 結伴而不結盟

王毅強調，我們要為持久和平凝聚更大合力。關鍵是尊重各國主權和領土完整，尊重彼此核心利益和重大關切，尊重各國人民自主選擇的發展道路和社會制度。要積極踐行真正的多邊主義，反對搞陣營對抗和排他性「小圈子」，走出一條「對話而不對抗，結伴而不結盟」的國與國交往新路。

白皮書中指出，構建人類命運共同體必須踐行真正的多邊主義。「小圈子的多邊主義」是集團政治，「本國優先的多邊主義」是單邊思維，「有選擇的多邊主義」是雙重標準。世界要公道，不要霸道。中國反對一切形式的單邊主義，反對搞針對特定國家的陣營化和排他性「小圈子」，反對打着所謂「規則」旗號破壞國際秩序、製造「新冷戰」和意識形態對抗的行徑。

白皮書強調，當今世界發生的各種對抗和不公，不是因為聯合國憲章宗旨和原則過時了，而恰恰是由於這些宗旨和原則未能得到有效履行。中國堅持世界只有一個體系，就是以聯合國為核心的國際體系；只有一個秩序，就是以國際法為基礎的國際秩序；只有一套規則，就是以聯合國憲章宗旨和原則為基礎的國際關係基本準則。



◆國務院新聞辦公室26日發布《攜手構建人類命運共同體：中國的倡議與行動》白皮書。

推動發展問題重回國際議程核心

王毅表示，我們要為共同發展注入更強信心。關鍵是引導維護全球化正確方向，反對脫鉤斷鏈、「小院高牆」，抵制保護主義、單邊制裁，推動構建公正、合理、透明的國際經貿規則體系。要推動發展問題重回國際議程的核心，讓發展中國家更好融入國際分工，讓發展成果更多更公平惠及各國人民。他說，下個月，中方將舉辦第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇，我們願以此為契機與各方共謀發展大計，共譜合作樂章。

白皮書金句摘錄

- ◆應該風雨同舟，榮辱與共，努力把我們生於斯、長於斯的星球建成一個和睦的大家庭。
- ◆如果為了爭權奪利而惡性競爭甚至兵戎相見，最終只會走上自我毀滅的道路。
- ◆全球化不是選擇，而是現實，甚至成為一種生活方式。
- ◆任何一國即使再強大也無法包打天下，必須開展全球合作。
- ◆「國強必霸」並非繞不開的歷史定律。「弱肉強食」不是人類共存之道。「你輸我贏」的零和遊戲終將玩不轉。
- ◆世界好，中國才能好；中國好，世界才更好。
- ◆構建人類命運共同體，不是以一種制度代替另一種制度，不是以一種文明代替另一種文明。
- ◆從「本國優先」的角度看，世界是狹小擁擠的，時時都是「激烈競爭」；從命運與共的角度看，世界是寬廣博大的，處處都有合作機遇。
- ◆單打獨鬥已無法應對全球性的發展難題，各國通力合作才是唯一選擇。
- ◆應奉行雙贏、多贏、共贏的新理念，取代你輸我贏、贏者通吃的舊思維。
- ◆沒有一個國家能憑一己之力謀求自身絕對安全，也沒有一個國家可以從別國的動盪中收穫穩定。
- ◆不能吃祖宗飯、斷子孫路，用破壞性方式搞發展。
- ◆開放應是雙向奔赴，不能是單行道，不能一邊要求別的國家開放，一邊關閉自己的大門。
- ◆防風險和合作不是對立的，不合作才是最大的風險，不發展才是最大的不安全。
- ◆大國之大，不在於體量大、塊頭大、拳頭大，而在於胸襟大、格局大、擔當大。
- ◆民主不是可口可樂，一國生產原漿，全世界一個味道；民主不是裝飾品，而是要用來解決實際問題的。
- ◆構建人類命運共同體既是一個美好願景，也是一個歷史過程，需要一代又一代人接力跑才能實現。

整理：香港文匯報記者 葛沖

回應亞太經合組織領導人非正式會議 冀美展現應有的開放公平包容擔當

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）美國計劃於11月舉辦亞太經合組織第十三次領導人非正式會議。26日新聞發布會上，有記者問及國家主席習近平是否會出席會議，中央政治局委員、外交部部長王毅應詢表示，中國是一個負責任的國家，我們從不缺席中方參與的重要多邊論壇。關於出席亞太經合組織的安排，我們正在與各方保持溝通，會適時正式發布消息。

問及多邊外交，王毅指出，多邊外交是中國參與全球治理、推進人類命運共同體的重要依託，當然也是開展元首外交的重要平台。習近平主席高度重視多邊外交，中國在全球治理中發揮的作用越來越大。

中方倡導並踐行真正的多邊主義

王毅說，中國對全球治理的態度，一言以蔽之，就是倡導並踐行真正的多邊主義。因

為中方認為，要構建人類命運共同體，就必須反對一切形式的單邊主義，反對陣營對抗，反對強權政治，就必須堅定維護聯合國的權威和地位，堅持共商共建共享的全球治理觀，全球的事務要由大家商量着來辦，治理的成果也要由大家一起來分享。

王毅強調，亞太經合組織是亞太地區層級最高、領域最廣、最具影響力的經濟合作機制，第十三次領導人非正式會議，也就是今年年底預定召開的這次會議，應該成為促進合作的大舞臺，而不應該是挑起對抗的角鬥場。作為世界最大發展中國家和APEC重要成員，中方願意順應國際社會的期待，為今年APEC的成功發揮建設性作用。「當然，我們同各方也都期待，美方能夠意識到作為東道主的職責，展現應有的開放、公平、包容和擔當，為會議的順利舉行創造更好的條件。」

中方強烈不滿歐盟將對中國電動汽車發起反補貼調查

香港文匯報訊 據商務部網站26日消息，9月24日，商務部部長王文濤在京與來訪的歐委會執行副主席兼貿易委員東布羅夫斯基舉行會談。雙方圍繞第十次中歐經貿高層對話作籌備，重點就電動汽車、5G等議題深入交換意見。王文濤重點就歐盟將對中國電動汽車發起反補貼調查表達嚴重關切和強烈不滿。

王文濤表示，中方高度重視中歐經貿關係。近期，中國國務院發布了優化外商投資環境24條政策措施，相關部門正認真落實，將為包括歐企在內的外資企業提供市場化、法治化、國際化營商環境。商務部將繼續通過外資企業圓桌會制度、外資投訴中心等機制及時聽取包括歐企在內的外資企業訴求，積極推動解決困難。

王文濤就歐不當行徑表嚴正關切

王文濤重點就歐盟將對中國電動汽車發起反補貼調查表達嚴重關切和強烈不滿。王文濤表示，中國電動汽車快速發展，依靠的是研發創新、自由競爭和完備的產業體系。歐方擬進行的反補貼調查是貿易保護主義行為，將影響中歐綠色合作和全球汽車產業鏈穩定。希望歐方與中方開展對話磋商，嚴格遵守世貿組織相關規則，以非政治化、非歧視性方式妥善解

決貿易摩擦。

東布羅夫斯基表示，歐中關係充滿活力，中國是歐盟重要貿易夥伴。歐方高度肯定中方出台的優化外商投資環境24條措施，期待其為歐企帶來更好營商環境。歐方願與中方就電動汽車反補貼調查一事進行充分磋商，將在恪守世貿組織規則的基礎上開展調查，保障調查透明度。

據新華社報道，在25日於北京舉行的第十次中歐經貿高層對話中，中歐雙方圍繞宏觀經濟、貿易與投資、產業鏈供應鏈、金融合作四個專題，進行了務實、坦誠、富有成效的討論。雙方就宏觀經濟政策協調、產業鏈供應鏈合作、改善營商環境、世貿組織改革、金融業雙向開放和監管合作等達成一系列成果和共識。

中歐堅持對話合作具特殊意義

雙方認為，當前世界正在經歷深刻的歷史之變，全球經濟復甦動力不足。在此背景下，中歐堅持對話與合作，促進共同發展繁榮，具有特殊意義。今年是中歐建立全面戰略夥伴關係第20周年，雙方願共同努力，推動中歐務實合作健康穩定發展，為世界經濟繁榮發展注入更多信心，並為第二十四次中歐領導人會晤做好經貿領域的準備。