

# 福廈高鐵路今開通 兩地55分可達

## 起福州南經廈門達漳州共8站 跨湄洲灣泉州灣及安海灣三座跨海大橋

香港文匯報訊（記者 蘇榕蓉 福州報道）內地首條時速350公里的跨海高鐵路——福州至廈門至漳州高鐵路（簡稱「福廈高鐵路」）今開通運營，福州至廈門最快55分可達，兩地形成「一小時生活圈」。國鐵集團相關人士介紹，這是繼京張高鐵路、京雄城際後中國建成投用的又一智能高鐵路，標誌着中國高鐵路在智能化領域的探索又向前邁進了一步，為智慧型交通建設注入新的動力，中國高鐵路技術繼續領跑世界。

福廈高鐵路起自福州南站，經福建省莆田市、泉州市、廈門市、漳州市，接入漳州站。線路全長277公里，設計時速350公里。全線共設福州南、福清西、莆田、泉港、泉州東、泉州南、廈門北、漳州8座車站。途經湄洲灣跨海大橋、泉州灣跨海大橋和安海灣跨海大橋三座跨海大橋，沿途兼具山海美景。

### 福州至漳州89分可達

福廈高鐵路最高時速按350公里運營，並安排「復興號」智能動車組列車上線開行。開通運營初期，國鐵集團每日開行動車組列車8對；四季度調圖後，每日開行動車組列車最高達62對。福州至廈門、漳州最快分別55分、89分可達。福廈高鐵路二等座票價126元（人民幣，下同）起，一等座票價202元起。

### 破海風海水腐蝕等系列難題

福廈高鐵路是中國「八縱八橫」高速鐵路網沿海通道的重要組成部分。福建依山向海，峰巒疊嶂、水網交錯。如何在「八山一水一分田」的地形中選出一條最合理的高鐵路線？據報道，中國鐵建鐵四院福廈高鐵路BIM總設計師孫澤昌表示，智能選線技術在福廈高鐵路設計過程中起到了重要作用。孫澤昌介紹，通過空天地一體化測繪技術，實現了三維智能選線，並構建了全線橋樑、路基、隧道、站場、接觸網與軌道、立交道路等20個專業工程BIM模型，為福廈高鐵路建設選出一條綠色經濟的線路。

另外，福廈高鐵路集結了多座世界級跨海橋樑，承載着眾多出行旅客「坐上高鐵路去看海」的美好期盼。在這份期盼的背後，福廈高鐵路建設者們堅持「一橋一策」，成功破解海風海水腐蝕、季節性颱風影響、高速鐵路橋樑變形等一系列難題。據鐵四院福廈高鐵路橋樑設計負責人楊恒介紹，以泉州灣跨海大橋為例，泉州灣位於沿海高風速帶，全年6級及以上風力天數達到90天以上。通過大橋主樑採用流線箱形結構，並附加導流板、減震欄杆、拉索電渦流阻尼器等有效氣動措施，實現了福廈高鐵路「跨海過橋不減速」。

不僅是線路建設，福廈高鐵路沿線站房建設也是「智慧滿滿」。中鐵建設集團福廈高鐵路廈門北站項目部副總工程師陸飛介紹，福廈高鐵路廈門北站換乘中心屋頂安裝的是智能光纖系統，可自動跟蹤採集陽光，為旅客創造明亮舒適換乘環境的同時，實現節能降耗，全年可節約用電約72萬千瓦時。

### 廈漳泉形成「半小時交通圈」

作為「八縱八橫」高速鐵路網沿海通道的重要組成部分，福廈高鐵路與規劃的寧波至溫州至福州高鐵路、正在開展前期工作的漳州至汕頭高鐵路、預計年內開通的汕頭至汕尾高鐵路、9月26日開通的汕頭至廣州高鐵路連通，將組成新的更高標準寧波至廣州高鐵路通道。換言之，福廈高路開通運營，進一步縮短長三角與大灣區的行程，同時，東南沿海城市群串聯起一條「黃金旅遊帶」，廈門、漳州、泉州等地形成「半小時交通圈」，進一步便利香港等大灣區以及沿線民眾往來，對促進區域經濟社會協調發展，具有十分重要的意義。



◆內地首條時速350公里的跨海高鐵路——福州至廈門至漳州高鐵路（簡稱「福廈高鐵路」）今開通運營。圖為9月11日福廈高鐵路試運行復興號智能動車組駛過福廈高鐵路安海灣跨海大橋。 馬海東 攝

### 「智造」福廈高鐵路

#### 智能選線路

◆採用基於數字化信息建模的BIM技術等智能建造技術，實現高鐵路設計、施工、運營等全過程實行一體化管理，形成全線、全專業的「三維數字福廈高鐵路」。

#### 抗風穩固高速連續運行

◆大橋主樑採用有效氣動措施，滿足了跨海大橋通行高鐵路列車的技術要求；橋面鋪設擁有自主知識產權的CRTS-Ⅰ型雙塊式無砟軌道，實現時速350公里高鐵路列車跨海過橋不減速。

#### 保障橋軌安全

◆通過集成應用智能傳感、智能物聯網、邊緣計算、地理信息等現代信息技術，建「橋軌一體化」24小時實時監測管理平台。

#### 「四電」工程智能化

◆高鐵路「四電」工程是高路路的「大腦中樞」和「動力之源」，主要由通信、信號、電力和牽引供電系統構成。其中，接觸網則是高鐵路牽引供電的重要組成部分。福廈高鐵路投入「四電」智能裝備，能夠實現實時數據傳輸和自主行走作業。通過自主行走的檢測機器人，技術人員可快速準確採集接觸網高度、拉出值、坡度等幾何參數，清晰識別線路接觸網零部件狀態，高質高效完成施工。

整理：香港文匯報記者 何德花

### 智能化車廂科技滿滿

◆車身外觀以「瑞龍智行」為主題，車體採用低阻力線型頭型和順平化設計，可減少3%到5%的空氣阻力。

◆按照人機工程原理全面升級的座椅、電動腿靠等，大幅提升了座椅獨立空間和乘坐舒適度。

◆USB充電插口、無障礙車廂盲文標識，為旅客提供更方便、更貼心的服務。

◆變頻空調機組、衛生間內設智能照明，進一步提升了列車的節能環保效能。

◆智能傳感、智能監測、智能診斷等技術，為行車安全提供更好的保障，提升了動車組運維的智能化水平。

整理：香港文匯報記者 何德花



◆「復興號」智能動車組車廂內景。

香港文匯報福建傳真

## 在閩港人：期待福廈一小時生活圈

### 特稿

福州至廈門至漳州高鐵路（簡稱福廈高鐵路）28日開通運營，福州至廈門最快55分可達，兩地實現「一小時生活圈」。在閩港人接受香港文匯報記者採訪時紛紛表示「樂見其成」，認為福廈高鐵路正式通車後，福廈兩地將形成便捷的「一小時生活圈」，而廈漳泉等閩南地區也將在半小時交通圈內相互連接，使得沿海城市之間的人員流動更加方便快捷，人員互訪、商務往來和旅遊活動更加順暢，「我們都非常期待未來一小時生活圈的

便捷美好。」  
「福廈高鐵路開通運營，這個消息特別令人興奮。」香港貿易發展局福建代表鄭佩珊向香港文匯報表示，因為工作關係她經常往返於福州廈門香港三地，福廈高鐵路開通，縮短了來回的時間，「可以讓我更好地統籌工作，接下來的出行也更加方便了。」鄭佩珊透露，國慶期間她會回一趟香港，屆時從香港回來，就可以乘坐福廈高鐵路從廈門返回福州，「我很期待國慶的首次體驗之旅。」  
在福建廈門創業的港人Danny告訴

香港文匯報記者，因為事業團隊在福州，所以他定期都需要赴福州開會。「之前就很期待廈門福州往返的時間可以再縮短一些，如今終於夢想成真了。」Danny表示，他比較關注福廈高鐵路乘坐出行隱私安全、舒適感提升方面，「此前我有看到報道稱，福廈高鐵路商務艙是採用『魚骨式』布局設計，實現『一人一艙』，可以顧及個人私密空間，座椅還有無線充電，運營後會推廣月票，我和家人都非常期待。」

◆香港文匯報記者 蘇榕蓉 福州報道

## 料中秋國慶假期超20億人次跨區流動

香港文匯報訊 據中新社報道，交通運輸部27日稱，預計今年中秋、國慶假期民眾出行意願強烈，全社會跨區域人員流動量達20.5億人次，假期首日全國高速公路流量可能突破歷史最高值。  
交通運輸部門預計，中秋、國慶假期跨區域人員流動量持續高位運行，全社會跨區域人員流動量（包括營業性客運量、高速公路及普通國省道小客車出行量）達20.5億人次，日均2.57億人次，比2019年同期日均增長11.5%，比2022年同期日均增長58.8%。鐵路、公路、水路、民航營業性客運量全面回升，營業性客運總量將達4.9億人次，較2019年同期日均下降27.9%，較2022年同期日均增長78.6%。  
據預測，假期客流分布整體將呈現「兩頭高、中間低」的特點，出程客流集中度較返程

客流集中度更高，公路出行最高峰將出現在9月29日前後。京津冀、長三角、粵港澳大灣區和成渝地區路網流量較大，預計比2022年同期增長40%以上。重點旅遊城市將成為出行熱點地區，旅遊人數有望迎年內新高峰，旅遊出行預計將超出總量的60%。中長距離出行佔比將進一步提升，預計省際出行或將超70%。

### 首日高速公路車流量料達6600萬

據預測，假期公路出行量會創歷史新高，特別是公路跨省長距離出行明顯增加，小客車自駕出行比例相對較高；預計中秋、國慶期間全國高速公路日均流量約為5,700萬至5,800萬輛，比2022年同期增長46%至49%。假期首日全國高速公路流量可能突破歷史最高值，預計將達到6,600萬輛。

## 港澳旅行簽註立等可取 北京市民期待暢遊灣區

香港文匯報訊（記者 郭瀚林、實習記者 李暢 北京報道）今秋「超級黃金周」即將來臨，不少內地朋友都計劃趁着假期到香港和澳門旅遊，在北京各出入境證照受理點，辦理港澳通行證旅遊簽註業務的市民絡繹不絕。香港文匯報記者來到豐台區出入境管理大廳親身體驗，通過自助機辦理簽註無需預約，只需按照提示依次完成身份識別、簽註選擇、掃碼繳費的步驟，全程用時不超過三分鐘。許多遊客對香港文匯報記者表示，他們此次黃金周出行的計劃不止於遊玩港澳，還趁着這次難得的長假順訪大灣區其它各地，細細品味嶺南之地的歷史文化、山水人情。  
「我就是來確認以前辦的簽註還不在有效期內，家就住附近，散步一會兒就過來了。」北京市民石阿姨在豐台政務中心智能簽註機旁向香港文匯報記者說，「早就想去香港看看，現在退休了也有

空了，我們幾個老姐妹一起報了團，打算把大灣區的香港、澳門、深圳、珠海、廣州等地都玩一玩，10月3號就出發。」石阿姨邊說邊對香港文匯報記者展示了即將在維多利亞港乘坐的遊船圖片，面露期待。  
「我和外公一直都挺想去香港和澳門的，老人有些暈機，所以我們訂好了高鐵路票。」費了好一番功夫指導外公辦理簽註的楊智超同學今年剛上大一，他表示黃金周祖孫三代要一起乘高鐵路直達西九龍。楊智超拉着外公熱情地向我們介紹，「趁着老人腿腳還靈活，一家人一起去玩一趟。我最想去的是維多利亞港，看煙花和城市夜景，媽媽就是想去香港買買買。我們打算在香港呆三天，剩下幾天到廣東轉轉。我們一家都很喜歡動物，打算去珠海橫琴的海洋世界和廣州的長隆動物園。外公愛看蘇東坡的詩詞，想去惠州遊覽西湖、登羅浮山。」