

# 關注中國消費增長趨勢 63%歐企望在華續擴大市場

# 在華歐洲企業對中國外資政策感興奮

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）28日，中國歐盟商會在廣州對近日發布的《歐盟企業在中國建議書 2023/2024》進行解讀。中國歐盟商會主席延斯·埃斯克隆(Jens Eskelund)表示，他們在春季預測，今年中國經濟將有一個非常強勁的反彈，並認為2023年對於在中國發展的歐洲企業來說，將會是非常好的一年。他說，儘管如今看來，許多公司並沒有迎來我們預期的增長，但歐洲企業對於中國的市場依然非常看重，目前63%的歐洲企業希望繼續在中國擴大市場。中國公布了「吸引外商投資24條」，歐洲企業感到很興奮。「如果歐洲企業能持續在中國擴大市場，那麼持續擴大投資的信心也會越來越足。」

《歐盟企業在中國建議書 2023/2024》共有超過1,000條建議。延斯·埃斯克隆表示，建議主要是有關如何發揮中國市場潛力來提高生產力、積極響應中國政策的制定、與政府進行更多的協商溝通、提升中國市場消費力、經濟復甦與綠色低碳的平衡等。他坦言，不少歐洲企業擔憂中國會提升進入本土市場的壁壘，但不久前中國政府發布的「吸引外商投資24條」，給予外國企業非常強的信心。他還表示，歐洲企業很希望中國的消費能夠持續增長。「中國的消費增長除了對中國有益之外，其實對於中歐經濟發展也有很大的促進作用。」

對於西方部分聲音唱衰中國經濟，延斯·埃斯克隆並不認同。他表示，儘管中國經濟今年增長可能沒有達到預期，但中國的經濟依然保持正增長，當中蘊含着很多投資合作的機會。在中國經濟持續開放、監管日趨完善的領域，歐洲公司在華投資有所增加。他表示，只要中國政策制定者兌現承諾、優化營商環境，投資者的信心就會得到明顯提升。同時，考慮到政策的執行不一或含糊不清可能造成營商阻礙，希望中國政府在出臺新政之前與企業進行務實溝通，以確保這些政策切實有效。

## 24%受訪企業將在灣區增供應鏈

歐洲企業對於粵港澳大灣區投資環境給予好

評。中國歐盟商會近日發布的《2023商業信心調查報告》顯示，77%的受訪企業有意在華南地區拓展業務、97%的企業確認將留在華南地區，44%的企業看好粵港澳大灣區發展前景。9月初，廣東省人民政府聯合香港、澳門特別行政區政府，在德國慕尼黑舉辦粵港澳大灣區—歐洲經貿合作交流會，粵歐兩地企業達成合作項目32個，投資總金額約349億元人民幣。中國歐盟商會副主席兼華南分會主席高志豪(Klaus Zenkel)告訴香港文匯報記者，粵港澳大灣區的不少大型企業今年都有投資擴張計劃。還有不少中小企看好明年經濟復甦，為此一直留在華南尋找更多機會。

中國歐盟商會主席延斯·埃斯克隆表示，歐洲不少企業在粵港澳大灣區發展特別好，因為這裏有很好的基礎設施、較為開放的政策環境。由於疫情期間的一些限制，歐洲企業投資增速有所放緩。「不過現在疫情政策已經開放了，相信後續歐洲企業投資會持續增長。」

延斯·埃斯克隆表示，大灣區有不少鼓勵外資企業投資的政策，我們在等待更多措施的落實執行。「毫無懸念，大灣區市場吸引力非常大。這裏有大量的人口，GDP總量足夠大，即使人均GDP還有提升空間，但外國企業都能在這裏看到很多發展機會」。他介紹，24%的受訪企業表示他們將在大灣區增加更多供應鏈，也就是與更多的供應商合作。



▲不少歐盟企業看好大灣區投資機會。香港文匯報廣州傳真

▲9月28日，工作人員在空客天津第二條總裝線項目開工現場查看設備準備情況。新華社

# 東航再購百架C919客機 成全球最大用戶

香港文匯報訊（記者 夏微 上海報道）28日，作為C919大型客機的全球首發用戶，中國東航再次與中國商飛在滬簽署購機協議。東航在2021年簽訂首批5架的基礎上，再增訂100架C919大型客機。這標誌着C919大型客機收獲迄今為止最大單筆訂單，中國東航同時成為當前C919大型客機的全球最大用戶，國產大飛機C919大規模、大機隊的商業採購、交付和運營全面開啟，向着「飛出安全、飛出志氣、飛出品牌、飛出效益」的目標穩步邁進。

## 2架C919安全飛行表現良好

2022年12月9日，東航正式從中國商飛接收全球首架C919飛機。2023年5月28日，東航圓滿完成C919首個商業航班，標誌着該機型研發、製造、取證、投運「全面貫通」。7月16日東航又接收第二批C919大型客機，商業運營穩步推進。

截至2023年9月26日，東航2架C919飛機累計安全飛行1,140.15小時，其中商業運行867.19小時，累計執行商業航班296班，平均客座率超73%，承運旅客超3.5萬人次。中國東航方面表示，從各項運營數據來看，2架C919運行技術狀態正常，安全飛行表現良好，整體表現與公司預期基本相符。

與此同時，東航還攜手中國商飛等有關各方，持續優化改進各項工藝細節，助力大飛機「越飛越好」。不僅如此，東航C919執飛的航班上充滿「中國風」的安全演示視

頻、主題餐食、帶有「中國印」的機供品、C919專屬電子登機牌等特色服務，深受旅客的喜愛和好評，服務水平和市場表現得到廣泛認可。

## 將於明年至2031年分批交付

今年以來，民航業呈現有序快速復甦的良好勢頭。東航1至8月國內航線班次已恢復至2019年105%，國際航線班次力爭到今年末恢復至2019年的85%。

作為全球前十的航司，東航目前機隊規模超過800架。中國東航方面表示，根據機隊更新計劃，從2024到2031年預計有超過200架窄體客機退出機隊，有必要提前開展運力儲備，以更好應對未來市場需求及行業競爭，而主流窄體客機的引進就是其中的重要手段之一。綜合中國民航市場的巨大潛力、東航自身機隊更新需要、C919前期商業運營表現等考量，採購C919、擴大C919機隊規模、實現更高質量的規模化運營成為較優選擇，將助力中國東航根據「十四五」規劃，穩步邁向「世界一流」目標。

據悉，此次東航購買的

C919將於2024年至2031年分批交付。其中，2024年計劃交付5架，2025年至2027年每年計劃交付10架，2028年至2030年每年計劃交付15架，2031年計劃交付20架。東航未來可能根據市場情況和公司運力規劃調整該飛機交易項下飛機的具體引進時間和機型。

新一批C919引進後將主要投放至東航主基地市場及重要商務、旅遊幹線市場，不斷擴大市場影響力、建立良好用戶口碑，從而實現國產民機和東航自身高質量發展的雙贏局面，為中國式現代化新征程貢獻民航力量。



◆9月28日，國產大型客機C919的全球首發用戶中國東航再次與中國商飛簽署購機協議，增訂100架。新華社

## 空客在華第二條生產線動工 A320系列產能再提升

香港文匯報訊 據新華社報道，28日，空中客車在中國投資建設的第二條A320系列飛機總裝線，在天津破土動工。項目計劃於2025年底竣工並投入運營。這是空客在中國投資發展的又一里程碑。

空中客車首席執行官傅里以遠程視頻方式表達了祝福，「這是我們投下的一張信任票，它有力展現了我們對中國航空業未來的信心，同時也彰顯出我們與中國合作夥伴之間持續久、相互信任、成功卓越的關係。」

2008年9月，位於天津的空中客車A320系列飛機亞洲總裝線正式投入運營，這是空客在歐洲以外設立的第一條民用飛機生產線。截至今年8月底，空客天津總裝線15年來完成總裝超過630架A320系列飛機，深度融入到中國乃至亞洲航空業發展浪潮中。

## 空客飛機約30%產自天津

第二條總裝線將進一步增加空客天津A320和A321飛機的總裝能力，這是空客A320系列飛機產能提升計劃的一部分。屆時，空客在全球範圍內將擁有10條總裝線，其中2條位於中國天津、2條位於法國圖盧茲、2條位於美國莫比爾、4條位於德國漢堡，為空客全球到2026年實現月產75架A320系列飛機的總目標貢獻力量。

「中國機隊的空客飛機中，大約30%都產自天津。」空中客車全球執行副總裁、空中客車中國公司首席執行官徐崗表示，第二條生產線的建設意味着空中客車將繼續投資在天津的總裝設施，通過空客的全球生產體系，更好地服務中國市場。

空中客車企業傳播及公司事務執行副總裁朱莉認為：「15年來，空客天津總裝線始終是我們全球工業戰略的關鍵組成部分，貼近客戶總裝飛機，並與中國的航空業合作，促進產業的蓬勃發展。我們非常願意在這一成功的基礎上再接再厲。」

# 三大熊貓年底按期回國 外交部：中美將共同做好保障工作

香港文匯報訊 據新華社報道，針對大熊貓離開美國動物園返回中國是否反映中美關係日益緊張，中國外交部發言人毛寧28日在例行記者會上作出回應。

當天有外媒記者提問，美國華盛頓國家動物園的3隻大熊貓將於12月返回中國，其他3家美國動物園的大熊貓或已經移交給了中方，或將於明年年底前移

交中方。大熊貓離開美國動物園返回中國，是否反映了中美關係日益緊張？

毛寧表示，中美雙方是從1996年開始開展大熊貓保護研究合作的，美國是最早和中國開展合作的國家之一，也是和中國開展大熊貓合作單位最多的國家，先後一共有4家動物園參與。雙方建立了良好的合作關係，取得了豐碩的合作成果，為瀕

危物種的保護作出了積極貢獻。通過雙方的共同努力，一共繁殖成活了17隻幼崽，目前仍有7隻大熊貓在美。

## 熊貓拉近兩國人民心靈距離

毛寧說，這些大熊貓為美國民眾帶來了歡樂，也拉近了中美人民的心靈距離。特別是在新冠疫情期間出生的大熊

貓幼崽「小奇跡」，為全世界喜愛大熊貓的人們帶來了鼓舞和歡樂。經向有關部門了解，旅居美國華盛頓國家動物園的大熊貓「美香」、「添添」和「小奇跡」將於今年年底按期回國，雙方的合作單位正在商洽相關的手續，將共同做好保障工作。

她指出，大熊貓不僅是中國的國寶，

也深受世界各國人民的歡迎和喜愛，可以說是友誼的使者和橋樑。中國同很多國家開展大熊貓的保護合作研究，目的是提高瀕危物種的保護水平，促進全球的生物多樣性保護。

「未來，我們會繼續同包括美國在內的合作夥伴一道，為保護瀕危物種加強合作。」毛寧說。