中國科考隊登卓奧友峰 首克珠峰外超八千米高山

開展極高海拔梯度氣象觀測 首測峰頂雪冰厚度等

共讀中國

香港文匯報訊 據新華社報 道,10月1日上午9時15分, 中國18名科考隊員成功登頂世

界第六高峰卓奧友峰,開展極高海拔自動氣象站架設、峰頂 冰雪測厚、冰芯鑽取及雪冰樣品採集等多項科考任務。這是 中國科考隊首次登頂珠峰以外的海拔8,000米以上高峰。

自 9月下旬以來,來自四支科考分隊12個科考小組、一個保障支撐 小組的120多名科考隊員,圍繞亞洲水塔變化、生態系統與碳循 環、人類活動與生存環境安全、礦產資源與地質環境等重大科學問題開 展考察研究。

青藏高原科學考察研究一直是中國重大戰略任務。第二次青藏科考自 2017年啟動以來,尤其是在這兩年的珠峰科考中,已經創造了多項科 考世界紀錄。時隔四個多月,科考隊緣何在卓奧友峰開展科考?此次科 考與珠峰科考又有何關聯?

有助開展整體性和對比研究

構建綜合科考「體系化」能力,是記者尋求到的重要答案之一。據中 國科學院院士、第二次青藏科考隊隊長姚檀棟介紹,卓奧友峰向東約 30公里是珠峰,向西約40公里是希夏邦馬峰。以前科考是針對單個山 峰,這次科考將從空間上把三個山峰連接起來,不僅能開展整體性、體 系化研究,還可以結合珠峰和希夏邦馬峰的觀測體系開展對比研究。

地理環境特點是選擇其要因

地理環境特點是此次科考選擇卓奧友峰的重要原因。卓奧友峰科考現 場總指揮安寶晟介紹,卓奧友峰地區的西風和季風協同作用比珠峰地區 更加劇烈,是研究極高海拔西風和季風協同作用的理想區域

頂峰地形優勢也是因素之一。站在海拔近5,000米的卓奧友峰大本營 遠眺,與珠峰「金字塔」形峰頂形成鮮明對比,卓奧友峰的峰頂寬闊平 緩,被皚皚白雪覆蓋

「卓奧友峰是所有海拔8,000米以上高峰中峰頂冰雪厚度最厚的山 峰,保存着潛在最豐富的極高海拔氣候變化檔案。」中國科學院青藏高 原研究所研究員楊威解釋説,因此在卓奧友峰開展科學考察,具有極高 的研究價值。

首次鑽取冰芯採集雪冰樣品

卓奧友峰科考的一項重要使命,就是在海拔4,950米、5,700米、 6,450米、7,100米、8,201米架設五個自動氣象觀測站。

由姚檀棟帶領的亞洲水塔變化科考分隊,首次開展卓奧友峰極高海拔梯 度氣象觀測,首次測量峰頂雪冰厚度,首次鑽取冰芯和採集雪冰樣品。

「結合珠峰―希夏邦馬峰觀測體系,以縱橫結合架構研究現代和過去 西風—季風協同作用過程,揭示亞洲水塔冰凍圈變化過程和機理,為亞 洲水塔保護和青藏高原生態保護提供科學支撐。」姚檀棟説

約6,500萬年前,青藏高原在板塊的碰撞擠壓中隆起。這座依舊處於 劇烈變化中的年輕高原,仍在深刻影響着人類的生活。

各科考分隊新探索陸續亮相

中國科學院院士、生態系統與碳循環科考分隊隊長樸世龍介紹,目前 正開展卓奧友峰加布拉冰川流域大氣、冰雪、水體、土壤等全生境生物 多樣性和生態系統考察,了解碳源、碳匯功能特點,結合自主研發的 「貢嘎模型」,精準估算青藏高原碳匯現狀。

隨着2023年卓奧友峰科考各項工作的推進,各科考分隊的新探索陸 續亮相。

「我們開展了極高海拔秋季大氣環境質量觀測,以及急進高原人群暴 露於低壓缺氧環境下的生理適應性調查,為青藏高原生態環境和人群健 康保護提供科學依據。」中國科學院院士、人類活動與生存環境安全科 考分隊隊長朱彤説。

中國科學院院士、稀有金屬資源分隊隊長吳福元介紹説:「我們首次 系統採集卓奧友峰峰頂至大本營的岩石樣品,系統調查不同海拔高度岩 層中的動植物化石分布情況,為進一步摸清喜馬拉雅地區稀有金屬礦產 資源儲量、揭示青藏高原隆升歷史提供支撐。」



◆10月1日拍攝的科考隊員在架設自動氣象站



◆9月29日,科考隊員在卓奧友峰地



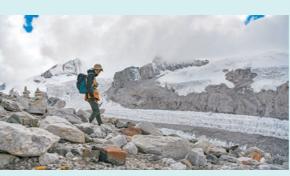
◆10月1日,科考隊員在衝頂過程中。

新華社

進



▲科考隊員用雷達測厚儀,在海拔8,201米的卓奧友 峰峰頂測量冰雪厚度



▲9月27日拍攝的科考隊隊員在採集岩石樣本 新華社



全面完成了260多萬平方公里的考 ,取得了舉世矚目的成就。2017年8

六年來,隨着第二次青藏科考持續深

續兩年組織實施珠峰科考,取得了豐碩的

安寶晟介紹説,卓奥友峰科考充分發揮

了院士的戰略科學家領銜 作用和科考隊建制化優 勢,順利完成了由科考登 山人才擔綱的峰頂科考任 務,標誌着中國「科考登 山」進入常態化模式。

「以前作爲登山運動員 來說,只管登山。現在身 份轉變爲科考隊員,完成 科考任務才是我們的第一 目標。」卓奧友峰科考登 頂隊隊長、中國科學院在 讀博士研究生德慶歐珠 ◆新華社

德 級 別 財 金 對

雙 成 **25** 黑占 共

識

香港文匯報訊 綜合新華社及財政 部網站消息,當地時間10月1日, 第三次中德高級別財金對話在德國 法蘭克福舉行。中共中央政治局委 員、國務院副總理、對話機制中方 牽頭人何立峰與德國財政部部長、 對話機制德方牽頭人林德納共同主 持對話。

同意公平競爭基礎上擴大雙向市場開放

雙方重申這一對話機制是中德就 財金領域戰略性、全局性、長期性 問題開展雙邊溝通和政策協調的重 要平台。雙方致力於通過多雙邊渠 道加強宏觀經濟政策協調,共同促 進世界經濟復甦和可持續發展,維 護全球金融穩定。雙方同意加強財 金領域合作,在公平競爭的基礎上 擴大雙向市場開放。雙方致力於共 同推動完善國際經濟治理,反對貿 易保護主義,支持以世貿組織為核 心、以規則為基礎、非歧視、公 平、開放、包容、公正、可持續和 透明的多邊貿易體制。

何立峰表示,中方願同德方一 道,落實好兩國領導人達成的重要 共識,深化互利共贏合作,為中德 全方位戰略夥伴關係發展注入更多 正能量。

林德納表示,德方願與中方加強 財金領域務實合作,推動德中關係 持續向前發展。

支持解除跨境交易雙邊限制潛在障礙

雙方圍繞宏觀經濟形勢與全球經 濟治理、中德金融合作進行了深入 溝通交流,根據財政部網站公布的 內容,該次對話共達成25點共識。 其中包括, 德方歡迎中方近年來在 優化外資銀行在華監管環境所取得 的成果。雙方同意兩國主管部門就 豁免在德中資銀行分行子行化監管 要求的必要條件開展對話。中方繼 續表示願意鼓勵至少一家總部設在 中國的銀行在德國(法蘭克福)開 設子行作為其歐洲總部。 雙方支持 德國金融機構開展人民幣業務和相 關金融服務,為企業跨境貿易和投 資提供便利。雙方支持解除跨境交 易的雙邊限制和潛在障礙,支持人 民幣清算行滿足當地金融機構和企 業的人民幣業務需求。

對話期間,何立峰和林德納共同 出席了中德金融界圓桌會。

中國自主裝備首次勘探3000米超深水海域

香港文匯報訊 中國自主研發海洋拖纜地震勘探採集裝 備——「海經」系統,即將完成水深達3,000米深海區 的勘探作業,之後將發布深水地層構造圖。這是中國自 主裝備首次進行超深水海域地震勘探作業。

根據央視新聞報道,拖纜地震勘探技術是世界上探 測海底地質結構最直接、最經濟、最高效的方法。中 國自主研發製造的首套拖纜模式地震勘探成套採集裝 備,由震源控制、拖纜採集、綜合導航以及定位與控 制等多種裝備系統組成。

突破22米作業水深沉放深度限制

報道稱,「海洋石油720」深水物探船在此次作業 中,將「海經」系統中的10條超過8,000米長的電纜依



◆「海洋石油720」和它後邊拖着長長的一排陣列探測 網上圖片 設備

次布放到海水中,沿航線進行2,500平方公里的海面拖 纜採集作業,實時完成震源和檢波點的地震數據採 集。海洋石油720船隊經理劉建軍介紹,相關設備完全 鋪開的話有1,400個標準足球場那麼大。

「海經」系統突破了進口設備22米作業水深的沉放 深度限制,實現了從小道距到常規道距全系列覆蓋, 具備二赫茲超低頻頻率信號採集能力,大幅提高海洋 地震勘探精度和資料品質。

有助保障海洋油氣開發自主可控

為什麼非要去那麼深的海底去勘測?其實,目前深 海已經成為全球油氣資源開發的重要增長點。 央視報 道指出,用自己的裝備進行勘測,摸清家底,對保障 中國海洋油氣開發自主可控、推進深遠海油氣資源開 發,具有重要意義。

「海洋石油720」作業工區位於珠江口盆地鶴山凹 陷,預測蘊含豐富的油氣資源,是中國海洋油氣勘探 新區。船隊計劃利用60天左右的時間,完成約2,500平 方公里區域的三維地震採集工作,通過獲取的地震數 據可以清晰觀測到海底地層的地質特徵,進而發現油 氣資源聚集區。一旦落實一批潛力構造,有望打開中 國深水油氣勘探開發新局面。

中國海油深圳分公司副總經理兼總地質師劉軍表 示,通過三維地震資料採集處理,可以落實鶴山凹陷 的結構、沉積充填和油氣運移等基礎石油地質條件, 為中國海洋油氣勘探挺進3,000米超深水打下基礎。