



「小犬」料升呢超強颱風 周五恐闖港400公里範圍



◆天文台預測，「小犬」將於周五(6日)進入本港400公里範圍。 天文台網站圖片

香港文匯報訊(記者 蕭景源)中秋及國慶過後或有秋颱風襲港，不排除在本港南面近距離掠過。現時位於馬尼拉對開海域的「小犬」，昨晨已由強烈熱帶風暴增強為颱風，香

港天文台預測今早會進一步升級為強颱風，並於明日升至超強颱風級別，後日登陸台灣南部一帶，其後減弱再以強颱風姿態於周五進入本港400公里範圍。不過，受一股東北季候風影響，「小犬」路徑及強度仍存在變數，有可能沿廣東沿岸海域移動並減弱。

未來兩三日酷熱 最高35度

昨日上午10時，秋颱風「小犬」集結在馬尼拉之東北約840公里，中心附近最高持續風速每小時145公里，預料向西北移動，時速約12公里，橫過菲律賓以東海域並逐漸增強。

隨著「小犬」逐漸逼近，其外圍下沉氣流亦將逐漸影響香港。香港天文台展望本港未來兩三日持續酷熱，部分時間有陽光，亦有一兩陣驟雨，明天最高氣溫為攝氏35度，有

可能打破133年前、1890年10月12日創下的攝氏34.3度紀錄，成為最熱10月天。本週後期天氣漸轉不穩定，有驟雨及風勢較大。

香港天文台的預測路徑顯示，「小犬」將於今日早上8時達到強颱風級別，中心附近最高持續風速每小時175公里，到明日早上再進一步增強至超強颱風，中心附近最高持續風速每小時185公里，並開始進入香港800公里警戒範圍。至周四(5日)清晨，「小犬」以超強颱風姿態登陸台灣南端恆春半島墾丁一帶，之後會減為強颱風向東逼近珠江口，並於周五(6日)早上進入本港400公里警戒範圍。至周六(7日)上午進一步逼近本港以東約300公里。

天文台過往曾解釋，秋季形成的熱帶氣旋移動路徑及強度均較夏季複雜多變，原因在於華南地區受東北季候風支配，季候風會影響位於

南海水域的熱帶氣旋。香港天文台科學主任陳潤樂表示，由於一股東北季候風亦會於本週後期抵達華南，將令「小犬」隨後的路徑及強度存在變數，有機會令「小犬」沿廣東沿岸海域移動並減弱，亦可能出現「疊加」效應令「小犬」進一步增強。

香港氣象學會發言人梁榮武稱，當東北季候風與熱帶氣旋相遇，通常會出現兩個結果，其一是產生「疊加」的共同效應，導致華南沿岸風力上升，路徑如獲得「加持」般變幻莫測，例如2021年10月先後襲港的秋颱風「獅子山」及「圓規」，均受季候風共同效應影響形成巨大風勢；其二是被乾燥東北季候風「陰乾」，甚至「消滅」於南海上方，例如2013年11月的「羅莎」及2018年10月的「玉兔」，兩個颱風進入南海後，皆因遇到乾燥東北季候風而迅速減弱。

勇抗世紀雨災 港鐵站速重開

前線難忘疏散黃大仙站乘客 陪市民坐入閘機上候援

上月7日香港突然迎來一場世紀暴雨，全港多區於短時間內變成澤國，港鐵黃大仙站更要即時關閉，港鐵動用近千名人員處理該站及附近範圍的積水及修復工作，黃大仙站隔日才恢復運作，至今仍有9條電梯尚未完成復修。黃大仙站高級車站管理主任高雲龍日前在接受香港文匯報訪問時憶述，當時短短十分鐘內出現嚴重水浸，因此即時決定進行緊急疏散，難忘有市民因腳痛不便走路，卻又面對洪水掩至，最終他陪伴該名市民一同坐在入閘機上等待消防員到場救援。

◆香港文匯報記者 聶曉輝

上月初的世紀暴雨對香港交通網絡帶來極大衝擊，單是港鐵網絡內已有24個車站、逾200個系統或設備因暴雨水浸而受到不同程度影響，黃大仙站成為重災區。已在黃大仙站工作超過十年的高雲龍憶述，當天晚上11時45分發現A和E出入口開始水浸至腳眼位置，隨即派車站職員前往放置防洪板及沙包，誰知水勢來得太急，不到十分鐘已有大量雨水經B出入口湧入車站大堂，並向下流向月台。

他說：「由於情況緊急，在保障乘客及站內人員安全為先的前提下，決定即時進行緊急疏散。」同時，由於有雨水經月台幕門縫隙滲入隧道恐影響行車安全，高雲龍亦即時聯絡青衣控制中心，指示列車不停黃大仙站。

其後，由於暴雨持續，隧道段繼續行車可能會出現不能預見的風險，車務控制中心暫停觀塘線隧道段，即黃埔站至觀塘站來往方向的列車服務，沿線車站需要關閉。

逐一協助約百人離開

高雲龍又指，當時再從車站出口望向龍翔道，已發現洪水浸至車頂，而當時站內有約100名乘客、商舖員工及承辦商人員，職員逐一協助他們從C及D出口離開。最令高雲龍印象深刻的，是當時一名年輕男乘客因腳痛不便行動，水位及膝頭以上，「最終我陪他坐在入閘機上等消防員來救援。」

安全撤離乘客後，職員在安全及可行的情況下，啟動黃大仙站B出入口防水閘，之後便集中處理積水及修復工作，其中月台情況最嚴重，水位差不多及腰。港鐵最終共動用逾600名港鐵職員、逾100名清潔承辦商人員及逾200名工程承辦商人員合力處理黃大仙站及附近範圍的積水及修復工作。不過，由於黃大仙



◆世紀雨災當日黃大仙站內情況。 港鐵供圖

站14條扶手電梯均遭不同程度損壞需逐步修復或作出更換，目前仍有9條暫停使用。

高雲龍於黑雨當天下午5時上班，奮戰至翌日中午才下班，小休片刻後又準時下午5時上班。對他而言，最重要是今次黑雨並無令任何一名乘客及員工受傷，工作的辛苦都拋諸腦後，「翌日上班有乘客道謝，令我覺得十分開心。」

至於彩虹站內雖然水浸程度較輕微，但站外行人隧道水浸情況卻十分嚴重，令彩虹站需要32年來首次啟動防水閘，才避免大量洪水湧入站內。該站值班站長覃英傑表示，當晚11時上班，5分鐘後黑雨襲來，及至零時許要出動防洪板，但水深已及至腳掌位，最終決定啟動防水閘，將對車站的損傷減至最低，「我1992年在這裏工作以來，第一次要啟動防水閘！彩虹站對上一次(啟動防水閘)是1991年。」

他續說，由於啟動防水閘會令雨水湧至站外行人隧道最深處，因此既要合數人之合力啟動防水閘「與水鬥力」，又要一直留意有否市民被困水中，甚至在水位最深處遭「沒頂」。完成站內的清理積水工作後，翌日該站已可如常服務市民。

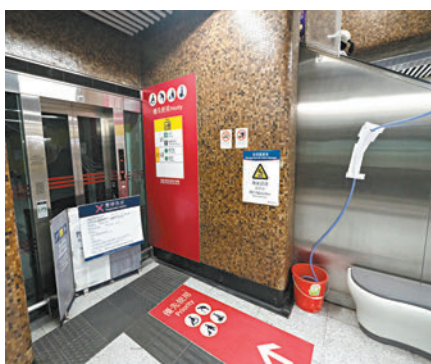


◆左起：李志雄、張俊年、覃英傑、高雲龍

香港文匯報記者涂穴 攝



◆高雲龍展示當日黃大仙站月台水深最高位置。 香港文匯報記者涂穴 攝



◆黃大仙站尚有地方需要維修。 香港文匯報記者涂穴 攝

果斷決定「飛站」 無人受傷最開心

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)應付一場世紀暴雨，港鐵單車站職員的力量並不足夠，更需要維修及車務中心的前線員工提供支援。港鐵車務控制中心總主任李志雄日常工作是協調市區線的車務運作，他於黑雨當天晚上11時上班，55分鐘後接獲黃大仙站遭大量雨水湧入的緊急通知，「當時只希望盡快掌握車站情況並作出適當決定。由於大量雨水湧入月台，部分更滲入列車內，因此要先『飛站』，其後再暫停十幾個站的服務，這並非容易的決定，慶幸保障了市民。」

李志雄續說，即使清理積水過後，仍要做一系列列車安全檢查，確定安全無誤後，觀塘線才在上月9日頭班車回復正常服務。他憶述今次事件時說：「最開心是無人受傷，並為乘客提供安全列車服務。另外，團隊內不同崗位的同事患難見真情，有同事原本清晨6時下班，擔心黑雨過後接更的同事因交通問題未能上班，主動提出幫手頂更。」

港鐵設施維修工程師張俊年表示，當晚11時上班，不久後即接獲電話要去黃大仙站支援，便帶齊抽水機等工具駕車去現場，「當時黃大仙站月台的水已浸至腰間，而入閘機、升降機及扶手電梯都基本上全部損壞了，故首先是做好隔電措施及確保安全後要清理積水及污泥，到凌晨3時才清理得七七八八。那些污泥厚達兩三吋，好多袋、好重。」因水中異物和污泥太多，排水井及管道反覆被堵塞，排水速度受限，工程人員同時使用超過十台抽水機及抽水機抽走積水，經過不懈努力，才完成清理黃大仙站附近隧道範圍的積水。

張俊年指出，今次水浸的確來得好突然，「但同事們就算濕透身，做到『泥鴨』咁，都是拎個心出來做嘢，工作不會退後，令人好感動。」

水署善用水力太陽能發電 夠558個三口家用一年

香港文匯報訊(記者 廣濟)今年7月全球多地錄得破紀錄高溫，香港亦於9月接連經歷十號風球和世紀黑雨，全球變暖問題日益嚴重，碳中和刻不容緩，水務署為配合特區政府2050年碳中和目標，提早部署安裝屯門濾水廠水力發電系統及水塘浮動太陽能板發電系統，在提供優質食水的同時，運用可再生能源為部門提供部分用電量，上述兩個項目目前每年產生的總電量相當於558個三人家庭的全年用電量。

屯門濾水廠水力發電系統是全港首個水力發電站，第一期和第二期工程已分別於2013年5月及2017年2月完成，水務署機械工程師陳安儀日前帶傳媒參觀時表示，海拔20米高的屯門濾水廠，水源來自大欖涌水塘，兩者水位差產生的壓力將水通過近7公里的輸水隧道輸送至濾水廠，「過往輸水後的剩餘壓力是利用控制閘消除多餘能量，而該項目則通過渦輪機回收水壓剩餘能量，用於發電。」

陳安儀解釋，屯門濾水廠水力發電系統共兩個機組，產生250伏電壓，再通過電源轉換器及變壓器轉為11,000伏的高壓電，並接入電力公司提供的高壓電纜中，產生的電力約為該廠全年用電量的

7%，去年生產150萬度電，相當於450戶三人家庭的全年用電量，減少1,000公噸碳排放量，同時亦減少該署電費開銷。

水塘浮動太陽能板發電系統是水務署另一項可再生能源利用項目，水務署電機工程師席宇表示，該系統由搭載與水面浮動平台上的光伏太陽能板吸收太陽能，轉換為電能後經潛水電纜輸送至附近用電設施，在水底則有錨固系統進行牽引固定，令該發電系統能夠抵禦颶風等極端天氣影響。此外，該系統具有不佔用土地資源、水冷提升發電效率、減少水塘水分蒸發以及減低水中藻類滋生的優點。

浮動太陽能板發電系統早在2007年已在全球各地試驗使用，水務署因應香港山多地少的特徵，分別在石壁水塘(2017年完工)、船灣淡水湖(2017年完工)以及大欖涌水塘(2022年完工)使用，每個項目佔水塘總面積約1,100平方米，設計功率為100千瓦，每年產電量約12萬度，相當於36個三人家庭全年用電量，供水塘附近抽水泵房及空氣壓縮機使用。

該系統設計時亦參考水塘生態環境，採用最適合



◆擬建於新界東南堆填區的太陽能板發電系統。

的形狀及材料，務求全面做到環境友好，例如石壁水塘採用長方形、船灣淡水湖採用船形，以及大欖涌水塘的圓形，席宇說：「希望太陽能板發電系統盡量減少對周邊自然風光的影響，同時水面浮板材料亦符合國際標準，對水質無影響，而太陽能板所採用的材料亦不會反光造成光污染。」

新界東南堆填區擬建太陽能板發電系統

特區政府的《香港氣候行動藍圖2050》，最主要目標是在2035年或之前不再使用煤作日常發電，增



◆左起：席宇、陳安儀 香港文匯報記者廣濟 攝

加可再生能源發電比例至7.5%至10%，其後提升至15%，長遠在2050年前達至淨零發電的目標。席宇表示，水務署擬於2026年內，於船灣淡水湖再建擁有5兆瓦發電功率的浮動太陽能板發電系統，另外新界東南堆填區擬建發電功率為10兆瓦的太陽能板發電系統，兩個項目每年發電量約等於4,800個三人家庭的年總用電量。席宇指出，「未來水務署會持續發展相關計劃，目標在2035年後，提高每年可再生能源總發電量至1.6億千瓦時，約等於整個部門(水務署)用電量的15%至20%。」